

Fagranes orkar ekki

Tað verða helst fleiri ferðir um vikuskiftið, at leigaða ferjan Fagranes ekki kann sigla yvir á Leirvík, tí hon hefur so veika bógsskrúvu

Ferjan Fagranes, ið Strandferðslan hefur leigað úr Íslandi, roysit einki serligt í siglingini um Leirvíksfjörð. Hon orkar ekki líka væl sum Ternan.

Hósdagin fór Fagranes úr Klaksvík yvir á Leirvík, men tá ferjan skuldi úr Leirvík aftur, bar ekki til. Skipið slapp ikki út úr ferjuleguni. Bógsskrúvan hjá skipinum er nógv minni enn tann hjá Ternuni.

Gamla Ternan, sum eisini siglir um Leirvíksfjörð, sigldi, men av tí at Fagranes lá á Leirvík, slapp hon ikki inn, tí báðar rúmtust ikki í

havnini, og tí noyddist Ternan á Fuglafjörð. Og av tí at hon fór á Fuglafjörð, kundi Ternan ikki taka bilar við. Í Fuglafirði er ikki ferjulega sum í Leirvík, og tí høvdu bilarnir ikki sloppið í land.

Henda morgunin stóðu fólk í Klaksvík, sum skuldu við flogfarinum. Fyri at tey skuldu koma vegin fram rættstundis, fann Strandferðslan upp á tey ráðini at senda Barskor við ferðafólkunum yvir á Leirvík. Tað gekk væl.

Hósmorgunin var ringastaðtt í Leirvík, landsynn-

ingur eystan. Er vindurin nógvur, kann eisini standa á hjá Ternuni at sigla á hesi ætt.

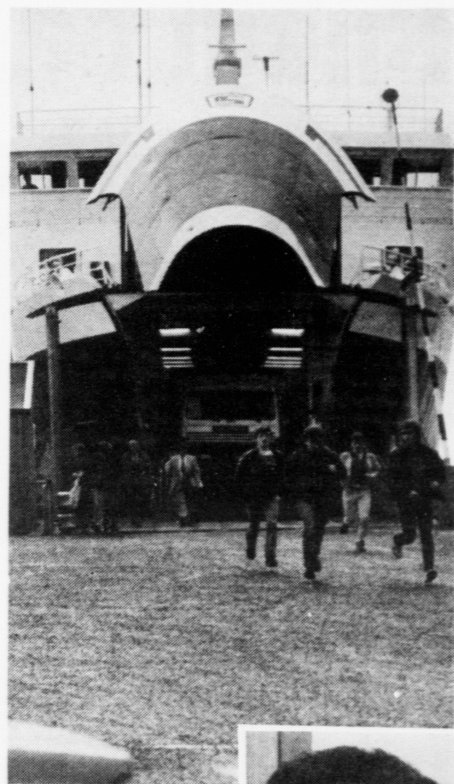
Nú er aftur boðað frá óveðri, og Strandferðslan ber ótta fyri, at Fagranes noyddist at avlýsa onkrar túrar um vikuskiftið. Ternan 1 skal sambært ferðatælanini ikki sigla um vikuskiftið, men siglir Fagranes ikki, fer Ternan 1 kortini at sigla. So er bara at ansa eftir, at Fagranes er í Klaksvík og harvið ikki forðar Ternuni í at sleppa inn í Leirvík.

Norðoyingar eru sera

misnøgdir við hesa loysnina hjá Strandferðsluni við at hava Fagranes og gomlu Ternuna at sigla fyri Ternuna. Gamla Ternan tekur ikki stórar bilar, og hin ferjan so mikið lítil, at er ein trailari við, tekur hon ikki fleiri enn 9 vanligar bilar aftrat.

Norðoyingar noyddast at at liva við hesum tveir vikur aftrat, so leingi sum Ternan er á sleipstøð í Havn.

randi



Víðhvørt má Ternan hvíla seg, men at geva okkum hasa ónýtiliga íslendsku ferjuna ístaðin, er ovboðið, heldur Karsten Hansen, býráðslimur í Klaksvík. Myndir: Kalmar



millum Toftir og Havnina, so vit kundu fingið Dúgvuna norð, spyr Karsten Hansen.

tór.-

Eingin mátti vita at Smyril sigldi

-Vit eru von at klára okkum við Dúgvuna ella Teistan, tá Ternuni berst frá, men nú tað sæst gjøgnum landskassan, verður farið av landinum at leiga eitt dýrt men ónýtiligt skip, sigur Karsten Hansen, býráðslimur í Klaksvík, sum heldur, at skommin nú er fullkomin

GALLERY REYKJAVÍK er í Føroyum fyri at keypa Íslenska list

— sum t.d. málningar, vatnlitsmyndir, tekningar o.a. hjá listafólkum sum

Thórarinn B. Thórláksson, Asgrímur Jónsson, Jóhannes Kjarval, Gudmundur Thorsteinsson (Muggur), Jón Stefánsson, Kristín Jónsdóttir (K. J.), Júlíana Sveinsdóttir, Sigurjón Ólafsson, Tore Ólafsson, Svavar Gudnason, Jóhann Briem, Jón Engilberts, Thorvald Skúlason, Gunnlaugur Blöndal, Nina Tryggvadóttir, Snorri Arinbjarnar, Gunnlaugur Scheving o.fl.

Áhugað biðast venda sær til umboðsmann stovnsins, Jónas Thorsteinsson, á Hotel Hafnia, Áarvegi 4—10, Tlf. 11270 — til og við mánadegi 3. maí.

Eisini ber til at skriva til: Gallery Reykjavík, Tryggvagata 6, 101 Reykjavík, Ísland.

-Hósdagin var einvegis ferðsla um Leirvíksfjörð. Fyrst fór íslenska ferjan úr Klaksvík á Leirvík. Síðani fór Ternan. Hon máttu fara á Fuglafjörð, tá íslenska ferjan lá við feruleguna í Leirvík. Og síðani fór Barskor.

Hendan fyrrapart hevði Strandferðslan lýst dúgliga í útvarpinum, at torført var at fáa bilar um sundið, men at nevna eitt einasta orð um, at Smyril fór av Klaksvík klokkan ellivu, og beinleiðis til Havnar, varð ikki gjørt.

Soleiðis tekur ein argur býráðslimur í Klaksvík til, í samband við tað hann kallar fólkkomna komikkinn í sambandinum millum Klaksvík og meginøkkið.

Karsten Hansen sigur, at hann var vitandi um, at Smyril fór beinleiðis til Havnar, og ringdi tí til strandferðsluskrivstovuna í Klaksvík og spurdi hví tey ikki lýstu við hesum túrinum. Men har fekk hann at vita, at tað høvdu tey eisini hugsað um, men frá leiðsluni høvdu tey fingið at vita, at tað máttu tey ikki gera. Hví vistu tey ikki.

-Úrslitið av hesum var sjálvandi tað, at bildekkid á Smyril var langt frá fult og klaksvíkingar, sum annars høvdu ætlað sær til Havnar, sótu heima.

Er landskassin ikki nóg tómur?

-Vit í Klaksvík eru von við at Ternan skal hvíla seg av og á, og tá er vanligt at vit fáa Dúgvuna ella Teistan. Men soleiðis skuldi ikki vera hesaferð. Dúgvuna torir landsstýrið ikki at taka frá Toftamonnunum, tí teir hava verið úti á Nesinum og har gjørt vart við seg, men fór heldur av landinum til Íslands at leiga eina dýra men ónýtiliga ferju til endamálið. Er landskassin ikki nóg tómur enn til tílflkan orskap, spyr býráðslimurin.

Karsten Hansen vísir á, at fyrr hava menn ikki hildið seg hava ráð at leiga ferjur uttanlands, men nýtt okkara egnu, men nú tá sæst gjøgnum landskassan týst einki at vera óført.

Full av smíðjumonnum

Tá Karsten Hansen nevnr íslensku ferjuna sum ónýtiliga er tað tí, at hann hefur verið varðugur við, at fyrstu túrarnar hon sigldi um Leirvíksfjörð, var eitt hav av smíðjumonnum umboðt fyri at hava hana siglandi.

-Hvør skal gjalda? Vit hava leigað ferjuna, og fáa neyvan íslendingar at gjalda.

-Skommin er fullkomin. Teir sita har suðuri og tosa um at leggja eyka skattir á fólk, samstundis sum teir í hinum borðinum sita og oysa um seg við pengum. Hetta er ov langt úti, vil Karsten Hansen, býráðslimur í Klaksvík vera við.

Nú aftur broytt

Meðan vit høvdu Karsten Hansen í telefonini kom lýsing í útvarpið frá Strandferðsluni sum segði, at Ternan II varð tikið úr siglingini.

-Nei nú skilji eg púrt einki. Nú siglur íslendingurin einsamallur, og tað fara vit íki at finna okkum í. Vit mugu krevja eitt størri skip um fjørðin. Hví ikki lata íslendingin sigla

Málið í 1992 og sparið momsinn

Alt innan-
dura og
uttandura
málara-
arbeiði

HESSIAN
GLASFIPUR
TAPET V.M.



Skjótt úr hondum greitt

Tilboð verður givið

MÁLARAMEISTARI
P/F NIELS SØRENSEN
Gársøgetta 9 - 160 Argir
TLF. 12846 - FAR 88846