

Finnur Johansen, samferðslustjóri:

Keðiligt, at slíkt kann koma fyrri

»Eg veit ikki akkurát, hvør sjálv orsøkin var til, at júst bussurin við fuglafjardarsvimjarunum ikki kom fram til tíðina, men í hvussu er vórðu fleiri av bussunum hendan morgunin tarnaðir av, at lögreglan steðgaði teimum fyrri at gera kanningar,« sigur samferðslustjórinn í viðmerking

Sosialurinn visti í gjár at siga um svimjarar úr Fuglafirði og onnur, ið skuldu við bussi til Havnar leygar morgunin fyrri at náa Teistan, ið skuldi av Havnini til Suðuroyar kl. 10, og sum ikki komu á Bursatanga fyrri enn kl. 10.02, og tá var Teistin longu á veg út eftir Havnarveg.

Sostatt sluppu tey ferðandi ikki til Suðuroyar fyrri enn um kvöldið, og teir 14 svimjarnir úr Fuglafirði mistu sostatt allar kappingarnar leygardagin.

Keðilig hending

»Hatta er ein ógvuliga keðilig hending, og vit her á Samferðslustovuni eru sera

hørm um tað, ið hent er,« sigur Finnur Johansen, samferðslustjóri. »Hvør orsøk akkurát var til, at hasin bussurin varð ov seinur til Havnar, so tey ikki sluppu við, dugi eg ikki at siga, men kanningar hjá lögregluni av fleiri bussum tarnaðu í hvussu er hendan morgunin, so eisini aðrir bussar fingur trupulleikar við at halda ferðætlanina.«

Finnur sigur, at lögreglan hendan morgunin steðgaði fleiri bussum til kanningar, og at tað fór avstað við nakkað av tíð. Og aftrat tí vóru eisini trupulleikar við telefonini, tí streymurin var farin, so tað tarnaði eisini øllum í at virka, sum tað annars

17 FÓLK STÓÐU EFTIR Á KEIINI:

BUSSUR DØLLAÐI SÆR

SÍÐA 15

skuldi gjørt.

»Men annars skuldi hesin bussurin hava sagt frá, so Teistin skuldi vitað, at tað komu fólk við bussinum, ið skuldu til Suðuroyar, og mær er eisini sagt, at Teistin hevði lovað at biða eftir, at bussurin skuldi koma vegin fram,« sigur samferðslustjórinn. »Men samstundis vóru eisini fleiri aðrir bussar, ið koyrdu fólk til bátin, og so vítt eg veit høvdu tey í Havnar Svímjeflag boðað frá, at tey fóru at koma suður við 30 fólki, ið skuldu víðari við Bygdaleiðum har suðuri. Tá avtomaði, stóðu eini 100 fólk á keiini á Drel-

nesi, ið skuldu suðurfyrir við bussi — teirra millum okkurt fótbóltslið, ið ikki hevði boðað frá — og tí vórðu eisini trupulleikar har suðuri av, at teir av tí sama ikki høvdu bussar til at taka sær av øllum hesum fólkinum.«

Finnur Johansen visir somuleiðis á, at størri ferðaløg, so sum ítróttar fólk, eiga at boða frá, at tey koma, so gjørligt kann vera at hava bussar tøkari til teirra.

Har vóru nógvir bussar

»Annars giti eg mær til, at trupulleikin við Teistanum í Havn kann hava verið, at fleiri bussar hava verið og sett fólk av, og teir tí hava hugsað sum so, at so mundi alt vera komið, og at teir kundu fara avstað,« sigur Finnur Johansen. »Men í øllum førum er tað sera keðiligt, at slíkt skal kunna henda, og vit her á Samferðslustovuni eru sum sagt sera hørm um tað, ið farið er fram í hesum førinum.«

Finnur visir eisini á, at mangan er ferðætlanin so trong, at smá frávik frá tí vanligu, sum henda morgunin, kunnu gera stóran mun, tá kanska bert einir tiggju minuttir eru at heinta ein longri steðg innaftr í.

»Vit royna tó stóðugt at betra umstøðurnar, og eisini fara vit at gera okkara ítarsta fyrri, at slíkt ikki endurtekur seg,« endar samferðslustjórinn viðmerking sína til Sosialin.

hj.

Forsíðan á Sosialin í gjár, mikkudagin 6. maí 1992

Artic Viking

Fekk 500 tons við Svalbard

Nú eru tær flestu leiðirnar opnar aftur við Svalbard

Rækjutrolarin Artic Viking úr Kollafirði er farin nýggjan túr, hesuferð til Eysturgrønlands. Artic Viking var ein av bátunum, sum fiskaði við Svalbard, tá norðmenn stongdu tríggar tær týðningarmiklastu leiðirnar, tí ov nógvar toskayngul var í veiðuni.

Ta einu tíðina var Artic Viking einasti føroyski báturin á leiðunum.

Túrurin hjá Artic Viking vardi í tveir og ein hálvan mána og veiðan, sum er lögð uppá Oyri, vó 500 tons. Hetta er ikki vónaligt fiskari.

Nú eru tær flestu leiðirnar við Svalbard aftur opnar. Men rækjumenn halda, at tað er sera ørkymlandi, at norðmenn

kunnu steingja leiðir uttan nakra ávaring.

Av temum 500 tonsunum skulu 360 arbeiddast á rækjuvirkinum á Oyri. Hetta eru smáar ókókaðar posarækjur. Restin er kókað og pakkað og verður selt beinleiðis av landinum.

Úr Eysturgrønlandi ljóðar frá smáligum fiskiskapi.

jústinus

Artic Viking hevur landað 500 tons av rækjum á Oyri.



Saab bátamotorur

30 HK, hydr. umstýring, bert lítið brúktur, til sølu.

Tlf. 17347

Ringið!
— og vit skriva

11820

Føroyingar undirbjóða

Landstýrið má steðga søluni

Alifiskur fyrri undirpris kann fáa álvarsligar avleiðingar fyrri okkum, sigur Havbúnaðarfelagið Føroya Havbúnaðarfelag heitur nú á landstýrið um at fara eftir egnum limum. — Føroyingar selja alifiskin til felagsmarknaðin fyrri lægri pris, enn ásetti minstiprisurin, sum felagsmarknaðurin hevur sett. Hetta kann fáa álvarsligar avleiðingar fyrri okkum, sigur Havbúnaðarfelagið.

Tí hevur Havbúnaðarfelagið heitt á landstýrið um at steðga søluni hjá teimum alarum, sum ikki klára at selja omanfyrri minstaprisin.

Minsti prisurin hjá felagsmarknaðinum liggur frá 31-38 krónur fyrri kilo. Prísurin føroysku alararnir fáa kemur sjáldan uppum góðar 30 krónur, segði útvarpið á middegi í gjár.

Avleiðingarnar av undirprisi kann verða, at EF setur revsitoll á alifiskin og hesin plagar at liggja millum 18-20 prosent.

Teir kunnu eisini reisa endurgjaldskrav, við afturvirkandi kraft, og tað klárar alivinnan ikki í dag.

jústinus