

Sakarmálið um Heygadrang byrjað:

Nokta seg sekar

Finnbogi Christiansen, stjóri í P/f Heygar mintist illa, tá hann sum tann fyrsti av teimum ákærdu varð avhoydur í Føroya Rætti gjár

Gjámorgunin byrjaði sakarmálið í Føroya Rætti móti teimum fyra, sum ákærdir eru í málinum um Heygadrang. Finnbogi Christiansen, stjóri í P/f Heygar er fyrstur í ákærstólinum.

Sakarmálið um figgingina av Heygadrangi, sum bygdur varð á Skála Skipasmiðju, verður nevnt størsta rættarmál, sum nakrantíð hevur verið í Føroyum.

Kortini vóru bara fáir áhoyrarar á Parnassinum á Hotel Hafnina, har rættarfundurin er. Men fjølmiðlarnir vóru tó væl umboðaðir.

Fýra ákærdir

Teir eru fyra ákærdir: Finnbogi Christiansen, stjóri í P/f Heygar, sakførari hansara Magnus Petersen, fyrrverandi stjórin á Skála Skipasmiðju, Óli Zachariassen og Kristin Rasmussen, sum fyrst varð ráðgevi hjá P/f Heygar og síðani tók við sum stjóri á Skála Skipasmiðju.

Teir eru allir ákærdir fyri svik móti landskassanum, við vilja at hava givið landsstýrinum misfatan av byggikostnaðinum, ið ákærvaldið sigur ikki skuldi vera so

høgur, sum upplýst fyri landsstýrinum.

Ákærvaldið krevur teir dómard at gjalda endurgjald og bót, og at Magnus Petersen missir sín rætt at virka sum advokatur í eitt tíðarskeið. Teir ákærdu nokta seg sekar, og advokatarnir hjá teimum kravdu allir frídøming.

Mintist illa

Fyrrpartin í gjár var Finnbogi Christiansen avhoyrdur um, hvussu byggingin kom í lag, um figgjarligu viðurskifti síni og P/f Heygar. Tað kom á rættarfundinum, at P/f Heygar ikki upprunaliga ætlaði at byggja so stórt skip, men at landsstýrið vildi heldur hava teir at byggja henda stóra trolara, ið kundi royna á djúpari sjógvi og harvið hevði størri møguleika fyri at bera seg figgjarliga.

Tvær royndir vórðu gjørdar at byggja skipið í Noregi fyri at fáa skipið bíligari, men báðar royndir miseydnadust og farið varð tí á Skála at byggja.

Tað gekk sera illa hjá Finnboga Christiansen at

minnast alt, sum fyrfarist var í málinum: pengaflytingar, samráðingar á náttartíð, næs søkt varð um stuðul og nær svar kom úr landsstýrinum.

Avhoyringin av Finnboga Christiansen heldur fram. Tá hon er liðug seinni í vikuni skal Magnus Petersen, advokatur avhoyrast.

randi



Amnesty International

Skrivstovan í Vágssøml er opin mánadag, mikudag og fríggjadag kl. 11—16. Tlf. 15816.

HVÍTUSUNNU-CRUISE VIÐ SPUTNIK, HARMONIKULIÐNUM AV TVØROYRI OG NORRØNU!

Henda HVÍTUSUNNU-SNARFERÐIN til HANSTHOLM verður nakað heilt fyri seg! Fyri at hátíðarhalda, at hetta er 10. túrin av sínum slag, hava vit fingið væl umtóktu suðuroyarbólkarnar, SPUTNIK og HARMONIKULIÐIÐ av Tvøroyri at undirhalda NON-STOP í náttklubbanum.

NON-STOP
undirhald:
SPUTNIK og
HARMONIKU-
LIÐIÐ AV
TVØROYRI

Tórshavn-
Hanstholm-
Tórshavn
Fráferð:

Fríggjad. 5/6 kl. 9.00
(Grundlógardagin)

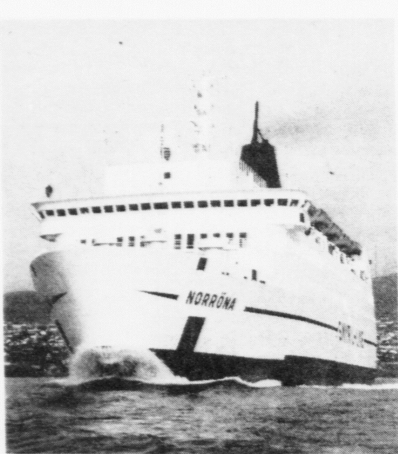
Heimkoma:

Mánad. 8/6 kl. 6.00
(2. hvítusunnudag)

Kostn.
úr einans
kr. 495,-

NORRÖNA

— fyri 10. ferð —



Í sambandi við at tað í summar er 10. ferð, at NORRÖNA siglir á norðuratlantisku farleiðunum, skipar SMYRIL LINE fyri eini serligari CRUISE-FERÐ til Hanstholm.

Undirhaldstónleikurin umboð verður á høgum støði, har bæði SPUTNIK og Harmonikuliðið av Tvøroyri skiftandi verða á pallinum.

Smyril Line væntar, at væl av fólki fara við á hesa ferð, serliga av tí at fólk flest hava fri frá arbeiði hesar dagarnar. Farið verður av

Havnini fríggjadagin (grundlógardag) 5. juni kl. 9 við komu til Hanstholm leygardagin kl. 16. Har steðgar NORRÖNA í 4 timar, og høvi verður hjá fólki at fara í land eina lotu — spáka sær ein túr, og annars taka sær av lottum til NORRÖNA kl. 20 fer úr aftur Hanstholm og setur kós móti Føroyum.

Komið verður aftur á Havnina mánamorgunin (2. hvítusunnudag) kl. 6.

Kostnaður úr einans 495,- kr. fyri hvønn.

Bílegging og nærri upplýsingar hjá
Smyril Line 15900



SMYRIL LINE

THE NORTH ATLANTIC LINK
J. Broncksgøta 37 · Box 370
FR 110 Tórshavn · Tlf. 15900