



Her verður hol sett á. Mynd: Kalmar

Farnir at bora

Frystigoymslan til nýggja makrelvirkið í Fuglafirði skal spreingjast inni fjallið

Fuglafjørður hevur verið undangongupláss á vinnulívsskúnum og nú eru teir farnir undir at spreingja og bora inni fjallið fyrri fyrstu frystigoymslu undir jørð í Føroyum. Og frystigoymslan skal frysta údráttin frá fyrsta makrelvirkinum í landinum, sum eisini skal byggjast í Fuglafirði.

Talan er um eina stóra ætlan, har rávøran skuldi verið tryggjað og harvið eisini tryggjað arbeidsplass.

Føroyar liggja mitt í sirklinum sum makrelur

ferðast. Hann tekur seg upp í norsku sjóki, ferðast hendarvegin, síðan niður við vestsíðuni á Stórabretlandi og endar í Ermasundi, har hann hvørur.

Tá norðmenn sum liggja í útáðaranum av økinum har makrelurin ferðast kunnu gera so nógv burtúr makrelinum, hvat kunnu vit so ikki, sum liggja mitt í økinum. Tá norðmenn útflyta er ikki bert makrelur, sum er fiskaður av norðmonnum, men heldur

av donskum, skotskum og írskum skipum, segði Oddfríður Haraldsen, ein av stigtakarunum, tá vit skrivaðu um ætlanina herfyri.

Frost í fjallinum

Virkið skal liggja norðanfyri Havsbrún og Havsbrún verður primus motor í virkinum.

Ætlanin er at spreingja eitt hol inni fjallið, og har skal frystigoymslan liggja. Talan verður um eina stóra fyrstigoymslu. Hon skal kunna goyma 4000

tons.

—At gera frystigoymslu í fjallinum er vanligt í Noregi og Svøríki. Neyðugt er ikki at klæða veggirnar og loftið. Holið verður bert sprongt út, gólvíð slættað og síðan sjálvur hurð sett í. Síðan verða frystitólíni sett við fullari ferð eina tíð og goymslan er klár at brúka, sigur Oddfríður Haraldsen

jústinus

Fagranes hevði siglt enn

- um Smyril ikki varð settur inn í rutuna um Leirvíksfjørð sunnudagin

Fótbóltur var á skránni í Havn sunnudagin, har KÍ og B36 spældu í Gundadali. Hetta fekk norðoyingar í hópatali at fara av húsum.

Schumann Hansen, leiðari á Strandferðsluni í Klaksvík, sigur við Sosialin, at eini 100 bilar komu norður sunnukvöldið, og eins nógv fóru suður aftur við Smyril, sum fór av Klaksvík kl. 20.30. Hevði bert Fagranes verið í rutu, hevði hann siglt enn, segði Schumann Hansen í gjár fyrrapartin.

—Sum nú er, hava vit tað gott, sigur Schuman Hansen, og sipar her til siglingina um Leirvíksfjørð.

Umframt Fagranes, so siglir Dúgván tveir túrar millum Klaksvík og Gøtu um dagin, og hesum kunnu vit bert verða nøgdur við. Um tað gongur sum ætlað, verður Ternan sett aftur í sigling um Leirvíksfjørð friggjadagin.

Táð vóna vit sanniliga heldur, tí friggjadagin er steypakapping, har eisini KÍ er við.

Tað er serliga sunnudag-

ar at fótbóltsdystir og aðrar ítróttarkappingar skapa eitt ávíst tryst á rutuna um Leirvíksfjørð, og tí hevði tað verið ynskili, um ein beinleiðis ruta var úr Norðoyggjum slíkar dagar.

Tað hevði avgjort ikki verið ov nógv, um slíkt rutusamband var millum Norðoyggjar, Havnina og Suðuroy, tí so nógv fólk ferðast í vikuskiftinum, tí ta eru nógv tiltøk kring landið, eins og fólk eisini ferðast at vitja hvønn annan í vikuskiftinum.

Føroyingar eru nú einaferð soleiðis háttad, at teir vilja gera av sjálvir, nær teir fara og koma, og allir vilja hava bilin við.

Tað er neyðugt við eini sinnalagsbrotying innan ferðingina.

Føroyingar noyðast at venja seg til at nýta kollektivu flutningsmøguleikarnar meira í framtíðini. Her er - sum í so mongum øðrum førum - ikki samband við Havnina á øllum rutum, um tú vilt ferðast við bussrutuni, sigur Schumann Hansen.

Dagný

Vikan ið ið

Hilmar Jan
Hansen
skrivur



EINGIN IVI ER um, at tað er landsstýrismaðurin í samferðslumálum, Svend Aage Ellefsen, ið fremst av øllum føroyingum hesa farnu vikuna hevur myndað føroyska tíðindaflutningin. Fyrst við at vera óbliðasti landsstýrismaður, Føroya søga hevur særð, tá hann av øllum mestsum kveistraði tveir síðiligar ungar mans á dyr, ið komu í ørindum í Tinganesi vegna tíggjundahvønn føroying, ið hevur sýnt beinleiðis ónøgd við holætlanirnar undir Vestmannasundi. Næst gjørdi Svend Aage Ellefsen vart við seg, við tað at hann var maðurin, ið sambært útvarpinum friggjakvöldið hevði koyrt skiparan á Dúgvuni frá, eftir at fyrrapartin hendan sama dag óivað hevði verið eitt sindur ógreiður, tá hugsað verður um Dúgvuna og ferðætlan hennara.

AT TAÐ YVIRHØVUR letur seg gera at uppføra seg so óhvískt, sum bæði bløð, útvarp og sjónvarp lótu meiniga føroyingin vera vitni til týsdagin, tá Svend Aage ikki vildi taka ímóti teimum langt yvir 4.000 undirskriftunum ímóti undirsjóvartunlinum, trúði undirritaði ikki. Og als ikki, at ein landsstýrismaður við - um ikki annað - virðing fyrri sær sjálvum kundi funnið upp á slíkt. Hevur ein havt skálkin við, at hasin vágamaðurin hevur verið eitt sindur skrivisligur á hasum økinum, so er tað vordíð staðfest nú. Slíkur atburður er púra burturvið, og sum fyrmynd er maðurin óegnaður, um talan alto skal vera um nakra góða fyrmynd. Og at Dagblaðið so ikki dugir at siggja hann sum mest upplagda 'Ulku'-evnið, er ófatalt, men kortini so mikið partapolitiskt, at tað stinkar.

FRÍGGJADAGIN VARÐ AFTUR staðfest, at hesin góði omanfyri nevndi landsstýrismaðurin helst uttan nakran hóskaði mótandidat veruliga verður 'Ulk-an', um nakar skal verða tað. Samstundis má nú fyrrverandi skiparin á Dúgvuni, Meinhard Mohr, hava vunnið sær nøkur drúgv stig at vinna hin heiðurin, føroysk tíðindaflótt ætla at geva tveimum føroyingum - einum fyrri minus og einum fyrri pluss. Kunngerðin í útvarpinum friggjamorgunin, har skiparin sjálfur - og ikki Strandferðslan - boðaði frá, at Dúgván nú aftur sigldi sum vanligt millum Havnina og Skálafjørðin, vakti miklan ans, og ekkóid av henni hoyrdist heilt út í Tinganes, har landsstýrismaðurin í samferðslumálum, Svend U. Ellefsen, saman við strandferðslustjóranum fann út, at best mundi vera at geva skiparanum fótin, nú hann hevði dittað sær at velja fornuft fram um vanliga samferðsluørskapin. Hóskaði kann landsstýrismaðurin nú koma við einum endurgjaldskravi mótvægis fyrrverandi Dúgvuskiparanum, tí tað má vælsaktans hava kostað strandferðsluni óhugnaligar upphæddir í krónum og oyrum, at ein so gevandi og uppríkandi ruta sum Gøta-Klaksvík, bráðliga verður niðurlögð, tí skiparin ikki tímir at vera við í ørskapinum meira. Onkran av døgnum ljóðaði enn, at bert ein smádrongur og ein pensionistur høvdu verið við úr Gøtu til Klaksvíkar - hvørin rindaði, tí annar var ov ungur og hon ov gamal. Tá tað var upp á tað mesta við á hesi genialu rutuni hjá Svend U. Ellefsen, var talan um ein ella tveir bilar, hvørs førarar sjálvandi vóru við í ferðaseðlakostnaðinum fyrri teir. Jú, eg meini tað. Sparing kann nokk vera bæði eitt og annað!

HEVÐI ANNARS LOVAÐ mær sjálvum, at hesa vikuna skuldi 'Vikan, ið fór' vera skrivað við positivum fortækni. Nógv var royndir vórðu gjørdar, men ikki bar undirritaða til at finna nakað, ið hóskaði. Sjálvt ikki 0-7 í Bukarest fekk hjálpt upp á tað. Kanska verður betur á Ullevål mikukvöldið. Og har má tað eisini verða, tí tað er tíverri ikki so nógv aðrastaðni, at nakar bati er at hóma. Men nu kanska vend kemur í...