



Her verður tyrilan tikin uppáftur

Mynd: Kalmar

Tyrilvanlukkan í Bø

AÐ ÓRÓGVAAÐI RADARAN

—Man formoder at falsk radarekko har været årsag til, at piloten har fejlbedømt afstanden til fjeldet, siger Muller, pressuoffiserur á Færøernes Kommando

Talan var um mannafeil, tá ein Lynx-tyrla hjá donsku sjóverjunum, datt niður útfyri Bø í Vágum. Allar kanningar í samband við tyrilvanlukkuna, sum kravdi tvey mannalív eru nú av. Og havaríkómisióin hevur gjørt eina frágreiðing og niðurstøðu.

—Tað var vánaligt veður tók tyrilan fór úr Vágum. Helst er komið sokallað sea-clouter á radarskermin. Hetta kemur fyri tá grøv æl eru

og skermurin gerst hvítur. Flogskiparin hevur so verið nærri at fjallinum, enn hann sjálvur hevur mettið og tí tóku veingirnir í, sigur Muller, pressuoffiserur á Færøernes Kommando.

—Kanningarnar vísa at onki var galið við tólunum umboð á tyrluni og tí verður staðfest, at talan var um mannafeil og skrivað verður, at hetta var eitt hendiligt óhapp. Flogskiparin hevði drúgv-

ar royndir at flúgva í Føroyum, sigur Muller.

—Roknað verður við, at aftaná at veingirnir hava borið við fjallið er tyrilan farin upp at rýstast. Rýstingarnar hava verið so ógvusligar, at halarot-orurin er gingin fyri. Tyrilan var á veg norðureftir, tá óhappið hendi og roknað verður við, at teir hava roynt at koma aftur til flogvøllin í Vágumum, sigur hann.

skaða innvortis og hava mist vítið, sigur Muller.

Flogvøllurin stongdur

—Tyrilan hevði verið ein navigatiónstúr sunnanfyri Føroyar. Hon millumlendi í Vágumum og skuldi ein túr norðurum, áðrenn hon aftur skuldi lenda á Vædderen, sum lá á Havnini.

—Hetta var seint og flogvøllurin var stongdur. So statti fingur teir ikki seinastu veðurtíðindini áðrenn teir fóru, hetta kann ein harmast um aftaná, tí teir høvdu neyðan valt somu flúgvurutu, um teir vistu hvussu veðurvánirnar vóru, sigur Muller.

Allar treytir fyri náttarflúgving við tyrlu vóru uppfylltar og ongar broytingar eru gjørdar í manngongdini við tyrluflúgving í Føroyum aftaná vanlukkuna.

jústinus

Kjartan í Halifax

Føroyingar eru í lötuni á fundi í NAFO felagsskapinum. Hesin felagsskapur tilmælir hvussu stórr heildarveiðu hjá londunum, sum liggja við Norðuratlantshav skal vera.

Fiskivinnustjórin Kjartan Hoydal og Kai Mortensen av fiskivinnustovuni luttaka.

Við fingi ikki uppspurt úr landstýrinum hvørji mál vóru fyri á fundinum, bert at tala var um ein eykaáðalfund.

jústinus

Maersk Air

Bjóðar fær-oyingum í sólina



Maersk Air hevur tikið upp samarbeiðið við danska ferðafelagið Profil Rejser og hetta fer eisini at koma føroysku viðskiftafólkunum til góðar.

Føroyingar fáa tilboðið lagaligar pakkaferðir út í heim. Millum annað verður skipað fyri charterferðum víl vestara partin av Kreta og á Mallorca. við donskum ferðaleiðara.

Eisini verður skipað fyri ferðum til London og Paris og møguleiki er eisini at vitja fjareystur gjøgnum Maersk Air.

Skipað verður fyri ferðum til tropisku risaoyenna Borneo, her verður bretsk talandi ferðaleiðari við og møguleiki er at koma til Singapore, sum kann samskipast við eini strandarfrítíð í Penang.

jústinus

Jørð til sølu

Um hóskaði boð fæst, selji eg 3 gyllin og 10 skinn í Húsgarðshaga; seyður fylgir við. Innangarðs matr.nr. 98B, 1154 m².

Tlf. 75071

Neyðlenda í Bø

—Men tá teir hava sæð, at teir ikki kláraðu at koma aftur til flogvøllin, hava teir roynt at neyðlenda í Bø. Hetta eydnaðist akkurat ikki. Tyrilan datt niður beint utanfyri fjørana.

—Í rapportini stendur, at flogskiparin og teknikarin druknaðu. Men stoyturin í sjógvin var so harður, at teir fingi álvarsligan

**Haldið
sosialin**