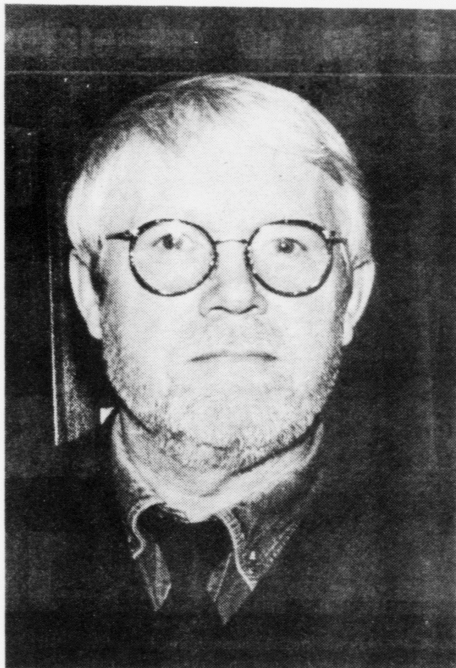




Danski sakførarin hjá
Finnboga Christiansen,
M. Petersen. Mynd
kalmar



Stig Kaas, dómari.
Mynd kalmar



longu farin av knóranum, segði Finnbogi Christiansen í rættinum mánadagin.

Langsten kundi byggja henda trolaran fyri 99 mió. krónur, men Skála Skipasmiðja bjóðaði sær til at byggja hann fyri 10-12 mió. krónur minni við betri útgerð, enn Langsten kundi bjóða. Skála Skipasmiðja hevði beint frammánundan bygt Skálafjall.

5. februar 1986 skrivar Finnbogi Christiansen vegna P/F Heygar undir sáttmála við Skála Skipasmiðju um at byggja trolara fyri 87,5 mió. krónur.

Aftur hesu ferð verða tveir undirsáttmálar gjordir fyri tilsamans 10,75 mió. krónur. Henda upphædd átti eins og hon átti hinu ferðina, at verið drigin frá byggikostnaðinum, heldur ákeruvaldið. Teir halda eisini her, at upphæddin 4 mió. krónur til útgerð og olju er ov høgt sett.

Altíð broytingar

Annar undirsáttmálin var

uppi 5,75 mió. krónur, ætlaðar at fígga broytingar í byggitiðini. Finnbogi Christiansen kundi ikki svara, hvussu tann upphæddin var ásett, men óivað varð skeitt eftir skipa-bygging frammanundan, helt hann. Tað var ov trupult at renna út í landsstýrið, hvørja ferð okkurt skuldi broyst og gjordist dýrari, helt hann. Øll skip, ið bygd vórðu, gjordust, dýrari enn upprunaliga mett, og tað plagdi landsstýrið at góðtaka, segði Finnbogi Christiansen.

Ákærin royndi at fáa fram, hvussu stórir eginpeningurin var nú. Átlanin hjá P/F Heygum var at fáa nakað burtúr at selja Vágaklett, og teir søktu um loyvi til at selja hann í Føroyum, tá teir ikki longur skuldu innflyta nýggja skipið. Um ta mundi var góður prísur á fiskiskipum í Føroyum, tí við skipinum fylgdi fiskiloyvi. Men sum áður nevnt, fingur teir ikki so nógv fyri hann.

Eginpeningurin var ikki tøkur allur, tá sáttmálin var undirskrivaður, men teir høvdu tilsøgn frá fleiri, sum vildu tekna partapening. Vestmanna kommuna teknaði seg eisini fyri 700.000 krónum í partapeningi. Samráðingarnar við kommununa gingu væl, tí Finnbogi Christiansen sat sjálvur í

bygdarráðnum tá, upplýsti hann fyri rættinum.

Teir tosaðu eisini hesi árinu um at stovna eitt felag, sum skuldi selja svartkjaft av landinum. Hetta felag skuldi vera umsitingarfelag hjá P/F Heygum. Ákærin var bilsin um hesar upplýsingarnar, sum vóru nýggjar fyri honum.

randi

Føðingardagsvikan

Mikudagin 13. mai

Kl. 17.30 Ítróttarfolk ganga skrudgongu úr miðbýnum út á fótbóltsvøllin. Tvøroyrar Hornorkestur spælir 2 lög.

Kl. 18.15 Ítróttarsamband Føroya setir niður trø uttanfyri TB-húsið. ISF-forsetin, TB-formaðurin og býráðsformaðurin flyta fram røður.

Kl. 18.40 Tvøroyrar Hornorkestur spælir.

Kl. 19.00 TB—VB, 1. deild.

Kl. 20.45 Føroya størsta lagkøka og kaffi og te at fáa ókeypis í TB-húsinum.

Hósdagin 14. mai

Kl. 16.00 TB—VB, smápiltar.

Kl. 17.00 TB—GIC, dreingir.

Kl. 19.00 TB—TB, U80/1.d.80.

Kl. 21.00 TB—VB, Old Boys

Leygardagin 16. mai

Kl. 13.00 TB—GIC, dreingir.

Kl. 14.30 TB—VB, smápiltar.

Kl. 16.00 TB—VB, piltar.

Kendi væl Atla

Bæði ákærin og Manfred Petersen, danski verjinn hjá Finnboga Christiansen, spurdu Finnboga Christiansen, hvussu væl hann kendi Atla Dam. Hetta varð spurt um, eftir at Finnbogi Christiansen hevði sagt, at hann fleiri ferðir alla tíðina hevði ráðført seg við Atla Dam.

Jú, teir kendust sera

væl, líka frá tíðini, teir báðir vóru í Keypmannahavn. Teir vóru eisini í sama politiska flokki. Høvdu í hvussu er verið, legði Finnbogi Christiansen aftrat.

Politiski felagsnevniari teirra hevði tó onga ávirkan á nakað í málinum, legði hann dent á.

randi

VINN EIN TÚR TIL EuroDisney

Tá tú keypir brúktan nýggjan bil frá WP, ert tú við í kappingini um ein túr til EuroDisney, alt goldið fyri tvey!

Disney RESORT - PARIS

WP

pf. Wenzel Petersen, tlf. 1 3873