



Finnbogi Christiansen, stjóri í P/F Heygum:

Landsstýrið visti væl

Eginpeningur var ongantíð í Heygadrangi, og tað visti landsstýrið, segði Finnbogi Christiansen, tá hann týsdagin varð avhoyrdur í Føroya Rætti um byggingina og fíggingina av skipinum Heygadrangi

Tað vóru so nógv onnur skip við ongum eginpeningi, og landsstýrið visti væl, at P/F Heygar ikki hevði nakran eginpening.

Hesum kom Finnbogi Christiansen fram við, tá hann týsdagin varð avhoyrdur í Føroya Rætti. Og ivi er neyvan um, at verjarnir í sakarmálinum fara at royna at greina hesar spurningar, tá tey mongu vitnini verða avhoyrd.

Finnbogi Christiansen, stjóri í P/F Heygar varð avhoyrdur í tveir heilar dagar, og alla hesa tíðina royndi ákærin at fáa hann at siga, at veruligur eginpeningur ongantíð var til. Eginpeningurin skuldi vera 10% av byggikostnaðinum fyri at fáa fígging

frá landsstýrinum.

Finnbogi Christiansen svaraði við at greiða frá øllum royndum at útvega eginpening. Royndum, ið allar miseydnadust.

Tíðliga í 1988 fær alt knappliga nýggja vend. Tá fer Skála Skipasmiðja at ótolnast eftir pengum, og tað kólnar millum partarnar.

12. januar skrivur Skála Skipasmiðja til Finnboga Christiansen og biður um at fáa pengar. Sambært sáttmálanum frá 1986 skuldi fyrsta gjaldið verið gildið 21. november 1986, næsta gjaldið 21. mai 1987. Hetta var fyrsti rykkjari.

– Vit høvdu ongur pengar at gjalda við, og tí greiddi eg Óla Zacharias-

sen frá, tá vit høvdu fingið brævið, segði Finnbogi Christiansen í rættinum týsdagin. Hann hevði alla tíðina lovað at royna at fáa pengarnar til vega. Einku varð skrivað niður um hetta, men skipasmiðjan kendi fíggarligu viðurskiptini hjá P/F Heygum, og Finnbogi Christiansen hevði ta fatan, at skipasmiðjan góðtók, at pengarnir komu av seint.

Alt galið

Fundur er fyrst á Skála um meirkostnað o.a. í sambandi við Heygadrang, og avtalaður verður nýggjur fundur á skrivstovuni hjá Magnusi Petersen í Havn. Hesin fundur er 3. februar, og á skránni er eginpeningur og trygd. Teir tosa

um at gera ein eykasáttmála við meirkostnaðinum innroknaðum.

– Alt var tá blivið øðrvísi. Bæði hjá okkum, Skála Skipasmiðju og hjá landsstýrinum. Tað gekk eisini illa við svartkjaftinum, og landsstýrið visti ikki, hvat tað skuldi, segði Finnbogi Christiansen.

Fundurin 3. februar verður niðurlagdur, og umboðini fyri Skála Skipasmiðju fara á fund í landsstýrinum, har teir greiða frá, hvussu til stendur við pengunum. Finnbogi hevði fingið at vita frá teimum á skipasmiðjunum, og teir høvdu tosað við Atla Dam, Vilhelm Johannesen og ein triðja mannin í landsstýrinum. Umboðini fyri Skála Skipasmiðju

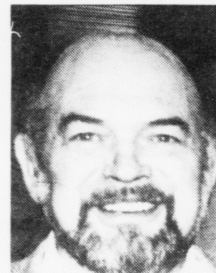
Mist pengar

Tá ákærin var liðugur at avhoyra Finnboga Christiansen, vildu verjarnir vita, hvat hann sjálvur hevði mist av Heygadrangi.

Finnbogi Christiansen segði, at hann frammanundan onga skuld hevði í húsunum, hann átti neyst og bát og 800.000 krónur á bók.

Tá avtornaði var skuld hansara í føstum ognum 2,5 mió. krónur. T.v.s., at hann hevði mist 5,5 mió. krónur.

randi



Finnbogi Christiansen, ið var fyrsti avhoyrdi í málinum um Heygadrang, er vórðin hálvasettu millión fátakari av hesum skipi.

Hinir áttu heldur onki

– Teir vistu, at vit ikki høvdu nakrar pengar. Tá eg varð spurður um eginpening, so svaraði eg, at mín eginpeningur var líka so góður sum tann í Andriasi í Hvannasundi og øðrum skipum, onkrum til Suðuroyar. Eg visti, at hini skipini heldur ikki

høvdu nakran eginpening, segði Finnbogi Christiansen.

Hetta hevði hann sagt bæði Atla Dam, Kjartan Hoydal og Alfred Petersen í landsstýrinum. Og tað høvdu teir einki at viðmerkja til.

randi

komu av fundinum og greiddu Finnboga Christiansen og Magnusi Petersen frá, hvat var hent í landsstýrinum.

Teirra problem

Ákærin spurdi Finnboga Christiansen, hví hann ikki fór í landsstýrið, tá tað vóru teir, sum ikki høvdu pengar. Tað var Skála Skipasmiðja, sum var í neyð, tí hon ongur pengar hevði fingið, og tí bóðu teir um fundin í landsstýrinum. Landsstýrið hevði svarað, at tað var problem-ið hjá skipasmiðjunum, segði Finnbogi Christiansen.

Dagin eftir kemur bræv frá skipasmiðjunum, ið sigur sáttmálan upp.

Og annan dagin eftir skrivur Magnus Petersen vegna P/F Heygar hvassorðað bræv og mótmælir, at sáttmálin er uppsagdur. Skipasmiðjan fær ábyrgdina av, at skipið ikki er liðugt til tíðina og nevnrí móguligt endurgjaldskrav móti skipasmiðjunum. Hann viðgongur, at eginpeningur ikki er, men hinvegin skuldi pengarnir verið innroknaðir í byggikostnaðin.

Tað kom fram á fundinum, at longu áðrenn fundin í Havn 3. februar, hevði skipasmiðjan skrivað til landsstýrið og greitt

frá, at eingin eginpeningur var.

Søkja um meira

Teir hava gjørt uppskot til eykasáttmála, og umsókn verður send landsstýrinum um meira fígging. Finnbogi Christiansen segði bart út, at nú var eginpeningurin innroknaður. Teir høvdu uppgivið at fáa hendur á pengum. Tað bleiv ikki til meira enn tær 1,7 mió. krónurnar á bók, og tilsøgnin frá Vestmanna kommunu var einki verd, tí tá hevði Vestmanna ongur pengar.

Sáttmáli verður skrivaður 21. februar, nakrar dagar eftir, at Óli Zachariasen var farin frá og Kristin Rasmussen hevði tikið við sum stjóri á Skála Skipasmiðju.

Um summarið sendir Magnus Petersen rykkjara til Kjartan Hoydal, fiskivinnustjóra í landsstýrinum, eftir svari upp á umsóknina um meira fígging. Í brævinum greiðir hann frá royndum at selja Vágaklett og finna aðrar veiðimøguleikar til Heygadrang. Hann sigur eisini, at landsstýrið veit, hvussu stórir trupuleikarnir verða fyri

