

Maersk Air lokkar við suðurhavsferðum

Men vit halda tó minstuprísirnar

—Samstarvið við Profilrejsjer gevur okkum møguleikar at bjóða viðskiftafólkunum bilgar dygdarferðir suðureftir, sigur Steffen Riiskjær, Maersk Air



Hesir mennirnir standa aftanfyrir nýggju ferðamøguleikarnar hjá Føroyingum. Frá vinstri Jahn Schapiro, stjóri í Profilrejsjer, Stig Elling, stjóri í Sol-rejsjer, sum skipar fyri Miðalhavsferðunum. Søren Kierulff, Profilrejsjer og Steffen Riiskjær, Maersk Air

—Minsti prísurin á ferðaseðlum millum Føroyar og Danmark verður ikki hóttur, nú Maersk fer undir at skipa fyri ferðum við heildarprísi úr Føroyum og til tey vanligu ferðamáluni suðuri í Europa. Men samstarvið við størsta ferðasamskipara í Danmark, Profil Rejsjer, ger tað møgulegt at kunna skipa fyri sera bilgum ferðum frá Danmark og víðari, sigur Steffen Riiskjær, Maersk Air.

Men tað er ikki bara úti heim, at nýggja tilbóðin hjá Maersk Air fevnir um. Sum dømi kunnu vit nevna, at møguleiki er at fara til Keypmannahavn eitt vikuskifti. Minsti prísurin fyri eina tilfara ferð í dag, við fráferð fríggja ella leygardag og heimferð sama vikuskifti, sunnu- ella mánadag, er 1865 krónur.

Maersk hevur gjørt avtalu við Hotel Cosmopol í Keypmannahavn. Og í

dag bert til at búa í trýggjar nætur á hesum hotelli fyri 2810 krónur, og tá er ferð aftur og fram til Føroya eisini íroknað. Og tú kann búa tvær nætur fyri 2415 krónur í summar og eisini her eru ferðatvæðslurnar íroknaðar.

Manér

Tað var við manér, at Maersk Air og Profilrejsjer hittu tær fyra ferðamannastovurnar í Føroyum, Flogfelag Føroya, Smyril Line, Faroe Travel og Tora Tourist Traffic. Hesi skulu í framtíðini koma at selja frítíðarferðir við heildarprísi úr Føroyum og heimaftur til miðalhavslondini, London og París og fjareystur. Ferðir sum áður nevndu donsku ferðafeløg skipa fyri.

Eini 30 fólk innan ferðavinnuna vóru savnaði á Hotel Føroyum til kunning um nýggja tiltakið og har var eisini

víst fram ein brochúra á føroyskum um prísir og hotell á teimum støðum, sum nýggja tiltakið hjá Maersk byrjar við. Prótað var um nýggju ferðamáluni undir hugnaligum umstøðum og Maersk bjóðaði bæði vát og turt.

Suðureftir

Profisrejsjer er sum sagt størsti einstaki fyrireikari av pakkaferðum kring allan heim og kann tí bjóða kappingarførar prísir til kend stóð. Profilrejsjer selir ikki ferðir beinleiðis til kundarnar, men altíð gjøgnum onnur ferðamannafeløg. Og samstarvið við Maersk Air og føroysku ferðaskrivstovurnar ger tað eisini møgulegt hjá føroysku kundunum, at njóta gott av tilbóðunum.

—Í fyrstu atgöngu verður skipað fyri ferðum til tvey stóð í Miðalhavinum, Mallorca og Vesturkreta.

Á Mallorca hava vit avtalu við tvey hotell, og hetta eru góð hotell. Tað eina hava vit flætt samstarv við í fleiri ár. Á Mallorca ber til at uppliva alla frítíðina á hotellunum. Har eru allir fasilitetir. Í veruleikanum ber til bert at halda seg á hotelløkinum soleingi frítíðin varar. Men hevur ein hug, so eru sanniliga eisini ríkir útferðarmøguleikar, sigur Stig Elling, stjóri á Sol-rejsjer, sum skal taka sær av ferðunum til Miðalhavið.

Frá nú og til 13. juni ber til at gera eina ferð til Mallorca í eina viku fyri 4195 krónur, tvær vikur fyri 5095 krónur, tá er hálv pensión íroknað. Hetta er ein heildarprísur úr Føroyum og aftur. Á hásumri hækka prísurin, tá er møguleiki at vera t.d. eina viku burtur fyri 5040 krónur og tvær vikur fyri 7080 krónur og í september lækka prísirnir

aftur.

Vesturkreta

Grikkaland er eitt kent ferðamannaland og stóra oyggin Kreta er ein av perlunum í Miðalhavinum.

Nýggja ferðamálið hjá føroyingum verður Chania á Vesturkreta. Hetta er fyrrverandi høvuðsstaðurin á oynni og har búa 60.000 íbúgar.

—At ferðafólkini eru í minniluta er ein stórus fyrimunur, tá hevur tú møguleika at uppliva eina mentan og siggja hvussu fremmand fólk liva og hendan møguleika fáa fólk í Chania, sigur Stig Elling.

—Vit hava samstarv við tvey hotell í Chania og tað er sama familja, sum eigur og arbeidir á báðum, og tey hava skil fyri at hjúkla um ferðafólkini. Annað hotelið liggur úti við strondina ein kilometur frá miðbýnum. Hitt liggur mitt inni í býnum, sigur Stig Elling.

—Í Grikkalandi er tað ikki hotelið sum er alt avgerandi. Okkara eru sjálvsagt útgjörd við øllum hentleikum, wc, brúsu, sjónvarp svimjihyl o.s.v. Og tey eru á høgum støði. Men ein frítíð í Grikkalandi skal upplivast uttanfyri hotelið. Har eru ríkir møguleikar at eta úti í býnum og prísirnir eru eini 25 prosent lægri enn í

Spania, tí er tað býtt at hava pensión á hotellunum. Men hotell hava sjálvsagt eisini matstovur, sigur Stig Elling.

Frá nú av og til 13 juni er møguleiki at fara eina viku til Chania fyri 4040 krónur ella tvær vikur fyri 5040 krónur. Prísurin hækka eisini er hásumri, tá kostar ein ferð t.d. 4980 krónur í eina viku og 6775 krónur fyri tvær vikur. Prísirnir lækka aftur í august og í september eru teir á sama støði sum í dag.

Í nýggja tiltakinum verður eisini skipað fyri ferðum til London, París og Singapore.

Avgerða sjálvi

—Endamálið við hesum tiltaki er sjálvsagt at fáa fleiri fólk at flúgva við Maersk. Føroyingar hava fyrr leigað flogfær suðureftir. Men hetta er ein vánalig forrættning. Tí á eina tilfari charterferð skal flogfarið helst verða fylt. Ferðafólkini rinda eisini fyri teir tómu sessirnar, sigur Steffen Riiskjær, Maersk Air.

—Við okkara nýggja tilbóð kunnu ferðafólkini sjálvi avgera nær tey fara avstað, tey koma bert við donsku ferðafólkunum og tí eru vit spentir at vita hvussu nýggju tilbóðini verða móttikin, sigur Steffen Riiskjær.

Eftir Jústinus Eidesgaard
Myndir: Kalmar Lindenskov

Tvangsauktion

På Dommerkontoret, C. Pløensgøta 1, Tórshavn, afholdes

Torsdag den 11. juni 1992 kl. 10.50
tvangsauktion (AS nr. 156/92) over matr. nr. 432 Tvøroyri beliggende Tvøroyri.

Auktionen er begæret af advokat Petur Even Djurhuus, Advokatfælgið, Bryggjubakki 22, 100 Tórshavn, tlf. 1.1260 j. nr. (33201) på vegne en pant- og udlægshaver.

Ejendommen kan beses efter aftale med ovennævnte advokat.

Auktionsdokumenterne ligger til gennemsyn på dommerkontoret.

Færøernes Fogedret,
den 13.05.92
Ole G. Olesen
dfm.