

»At eg upprunaliga fékk áhuga fyrri at flúgvíng og at fáa mæðr útbúgvíng í hesum fakinum – bæði sum flogskipari og tyrlu-flogskipari, botnar ikki í, at eg frá smáðreingjaár-um av hevði havt áhuga fyrri tí. Tað byrjaði eitt tilvildarligt kvøld, tá eg sum 16 ára gamal sat við vindeyga heima hjá okk-um á Glyvrúm...«

Soleiðis byrjar tann 20 ára gamli Gunnar Hansen av Glyvrúm at greiða frá søgu síni, ið snýr seg um ein ungan mann – ella ein vaksnan drong – ið fór til Danmarkar í juli 1990 við tí fyrri eyga at fáa sær eina útbúgvíng sum flogskipari.

Dámdí ikki mammuni

»Eg hevði altíð ætlað mæðr at verðið sjómaður – og tá helst skipari – men hetta var mamma mín ikki so glað fyrri,« sigur Gunnar frá. Orsøkin til, at mammuni ikki dámdí so væl, at hann fór á sjógv, var at finna í einari hending, ið hendi, tá Gunnar enn bert var hálvt ára gamal.

Tá varð pápi hansara út-sligin um borð á skipi, og kom mamma at sita einsamøll eftir við Gunnari.

»Eg skilti væl mammu mína, og dugði eg so við og við at siggja, at eitt lív á sjónum kanska ikki var tað rætta, ið eg hevði at bjóðað henni.«

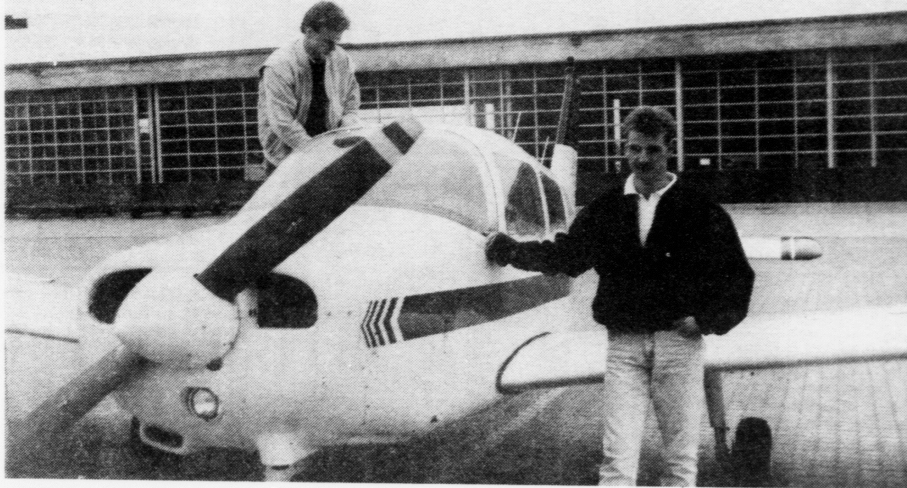
Og so var tað hetta áður nevnda kvøldið, at Gunnar heilt tilvildarliga sat framman fyrri vindeyganum heima á Glyvrúm, at hann bráðliga kom í tankar um, at hann so í staðin fyrri eitt lív á sjónum, vildi fara at vera skipari í luftini.

»Hetta dámdí mammu uppaftur verri, um tað var nakað,« sigur Gunnar. »Tó var einki at gera við tað. Eg fékk bara størri og størri áhuga fyrri hesum, og serliga var tað flúgvíng við tyrlu, ið hugtók meg. Eg setti meg so í samband við tyrludeildina hjá Strandferðsluni fyrri at fáa eitt sindur at vita um, hvat skuldi gjaldast fyrri eina slíka útbúgvíng, og tað var ikki smávegis.«

Satsað hálva milliún

Gunnar fékk at vita, at hann í hvussu er mátti rokna við, at tað kostaði einar 600.000 krónur at fáa sær útbúgvíng sum flogskipari, men kortini øktist áhugin alsamt.

Endin var so tann, at Gunnar fór at leita sær figging til at fara undir útbúgvíngina, og til tess fékk hann dyggan stuðul frá mammu síni og manni hennara, ið hjálptu honum á tann hátt, at tey settu



20 ára gamli Gunnar Hansen hevur satsað

Hálva milliún fyrri at fáa útbúgvíng

Herfyrri varð Gunnar Hansen av Glyvrúm liðugur sum tyrluflogskipari, og er hann tann yngsti í danska kongaríkinum, ið hevur lokið hesa útbúgvíng

húsini sum trygd, so hann kundi fáa eitt lán í einum peningastovni at figgja útbúgvíngina við.

»Tað er sostatt peningastovnurin, ið hevur figgjað ta útbúgvíng, eg nú havi,« sigur Gunnar. »Nú eri eg so liðugur, og kann eg nú fáa eina fasta inntøku, so eg kann byrja at gjalda tað stóra lánið aftur. Talan er um eina hálva milliún, ið tað hevur kostað mæðr at verðið á skúla og tikið tað, ið tørvast frá august í 1990 til nú.«

Flogið 240 tímar

Tann 4. august 1990 byrjaði Gunnar á Flyve-teoriskolen í Hillerød, har hann tók A-teoriina, áðrenn hann kundi koma upp at flúgva á Danish Air Service í Roskilde við flogfari og í Heli Flight við tyrlu.

»Hendan grundútbúgvíngin krevur í minsta lagi 40 tímar flúgvíng, og vanligt er, at tú ert einsamallur í luftini eftir at hava flogið 10-12 tímar við instruktøri umborð,« sigur Gunnar. »Á hendan hátt tók eg so fyrst A-sertifíkat til flogfar og síðani eisini A-sertifíkat til tyrlu. Síðani tók eg eisini BI-teoriina, ið tekur seks

mánaðir, tá tað gongur væl, og eftir tað tók eg so eisini instrumentprógv, ið er flúgvíng, har eg bert skal halda meg til at fáast við instrumentini.«

Tilsamans hevur Gunnar nú flogið einar 240 tímar, ið eru býtur um leið helvt um helvt millum flúgvíng við flogfari og tyrlu.

»Sum nevnt hevur hetta verið ein dýr útbúgvíng at fáa sær, og noyðist ein at klára alt sjálvur, tí her er at kalla eingin stuðul at fáa nakrastaðni,« greiðir hann frá. »Eg havi frá Landsskúlafyrisingini fingið 28.000 krónur, men tað er einki at tosa um, tí tær røkka ikki longur enn til einar 14 flúgvítímar, so er einki eftir av teimum. So munur er á, tá tú fært tær eina stóra, ítøkiliga útbúgvíng, og so sum student.«

Gunnar Hansen í tyrluni Robinson 22, ið hann vanliga flýgur í frá Langelinie við turistum, ið vilja siggja Keypmannahavn, sum hann sær út úr evra.

Vildi helst arbeiði í Føroyum

Nú Gunnar hevur fingið ta útbúgvíng, hann ynskti sær – og tað enn tá við rós og bestu ummælum frá skúlanum – er málið sjálvsagt at koma aftur til Føroya og fáa arbeiði her, men tað er lættari sagt enn gjørt, tí sum skilst hava sparingar gjørt, at eingin tyrluskipari verður settur í

bæði, sum út sær nú. Tí hevur Gunnar tikið við einum arbeiði, ið eitt nú umfatar at flúgva við turistum av Langelinie, sum vilja siggja Keypmannahavn úr evra.

Pierrot ov tungur

»Eg flúgvi eina tyrlu, ið tekur tveir persónar – og tá er flogskiparin íroknaður, og umframt flúgvíngina av Langelinie, er eisini

Tann hálva milliúnin, 20 ára gamli Gunnar Hansen av Glyvrúm hevur brúkt til útbúgvíng sína sum flogskipari, hevur givið honum A-sertifíkat bæði til tyrlu og flogfar. Á myndin stendur Gunnar undir liðini á einum Piper 28-flogfari.

okkurt annað at takast við av og á,« sigur hann. »Eitt nú skuldi eg herfyrri heintað Pierrot miðskeiðis í Nyborg, og so skuldi flúgva hann til Bakken í Klampenborg, har hann skuldi uppraðka. Hetta var ein sera stuttligur tútur, tí Pierrot var alt ov tungur til tyrluna, hóast hann ikki segði seg viga meira enn tey loyvu 109 kiloini. Tá tyrlan eftir røttum skuldi verið bein í lufuni, lá hon næstan eftir liðini, so tungur var hann. Heldur ikki fekt trygdarbelti um miðjuna á honum, so vit hava nú fingið okkum eitt petti at seta upp í trygdarbeltið, um hann skuldi komið við eina aðra ferð.«

40 ár eftir í luftini

Gunnar Hansen er sum sagt bert 20 ár, og av tí sama er hann yngsti flogskipari í danska kongaríkinum.

»Tað er bert ein fyrri-munur at vera ungur, tá ein skal taka eina slíka útbúgvíng, tí eg siggi, at fleiri av hinum, ið taka sama skúla, eru eini 30 ár, tá teir eru liðnir, og tá kann verða avmarkað, hvussu leingi, teir halda á í yrkinum,« sigur hann.

Sjálvur kemur hann óivað at halda leingi á, tí aldursmarkið fyrri eitt nú tyrluflogskipari er 60 ár, so um alt gongur sum ætlað, er handan hálva milliúnin væl farin – hon tryggjar helst Gunnari arbeiði tey næstu 40 árin...

hj.

