

## Heygadrangur:

# Finna í politiska spælinum

- Finnbogi Christiansen var sum modelervoks í hondunum á Atla Dam, segði Magnus Petersen, í rættinum hósdagin. Hann ákærði Atla Dam fyri at hava gjarað út við skipum í valdøminum, har Javnaðarflokkurin stóð veikast

- Teir stroyddu út til høgru og vinstu. Tað sæst í einum skrivi til fíggar-nevndina. Javnaðarflokkurin stóð veikt í Norð-streymoy, og tí skuldi eitt skip til Vestmanna, og eitt til Kollafjarðar, segði Magnus Petersen.

Hann nevndi, at Finnbogi hevði tosað nógv við partamannin Atla Dam, og Magnus hevði sjálvur verið við á onkrum fundi við lögmann saman við Finnboga.

- Soleiðis kom Finnbogi við í skipapakkan. Uttan at fornerma Finnboga, tori eg at siga, at hann var sum modelervoks í hondunum á Atla Dam. Hann varð drigin sum ein sirkushestur í maneguni. Landsstýrið var størsti partaeigari í Skála Skipasmiðju, og fyri landsstýrið ráddi um at útvega

skipasmiðjuni sáttmálar. Atli Dam ráddi fyri, hvat Skála Skipasmiðja skuldi hava og gav Óla Zachariasen, stjóra á skipasmiðjuni boð um at byggja hasi skipini. Soleiðis gekk tað fyri seg, og ger tað væl enn. Finnbogi var bara eitt lítið kort í kabaluni, segði Magnus Petersen.

randi

Bæði reiðarin Finnbogi Christiansen og lögfrøðilig ráðgevi hansara, Magnus Petersen, hava í rættinum greitt frá, at ætlanin ongantíð var at fáa eitt skip so stórt sum Heygadrang. Finnbogi ætlaði bara at byggja ein feskiskatrolara, men landsstýrið kom við, at tað skuldi vera ein svartkjaftatrolari. Bygdi hann ikki henda trolara, fekk hann einki skip, hava teir sagt.

Hósdagin greiddi Magnus Petersen nærri frá, hvat hann helt liggja aftanfyrri. Og hann legði ikki fingrar í millum.

Landsstýrið royndi fyrst at tala Finnboga Christiansen frá at byggja feskiskatrolaran, men Finnbogi gavst ikki so og gjørdi sáttmála við norska skipasmiðju. Hetta var ein góður sáttmáli. Men so komu boð frá skipasmiðjuni um, at

hon ikki fekk fígging.

Magnus Petersen segði seg hava hoyrt sum leysatíðindi, at tað vóru komin boð úr landsstýrinum til skipasmiðjuna um ikki at byggja hetta skipið til Føroyar. Boðini vóru antin komin frá landsstýrinum ella frá fíggarnevndini, tað visti hann ikki.

### Láturligt

- Tað var nokkso láturligt. Tað gekk so striltið at fáa svar frá landsstýrinum, men knappliga kom liv í. Og tað var ein kabala, ið skuldi ganga upp. Atli Dam blandaði kortini, segði Magnus Petersen.

Hann greiddi frá skipapakkanum frá 1985 við 16 skipum, ið hvørt kostaði yvir 100 mió. krónur.

## SJÓVERK?

THE SEA-BAND

THE SEA-BAND

Sea Band er et ufarlig, ikke antibiotisk hjælpemiddel for mange som lider af forskellige former for kvalme.

Metoden blev først udviklet af en lege ved et større sykehus i USA. Sea Band bygger på akupunktur-filosofien til at forhindre kvalme.

Når det blir lagt et lette tryk på NEI-KUAN punktet (Se ill.), fælte mange mennesker som forsøgte metoden sig bedre. Dette produktet gir et passende tryk uden at forhindre blodcirkulationen.

Det eneste gode »en stærke passer efter prinsippet består af elastisk tøj med en solid plast-knapp til at besætte trykket. Båndet må sættes på begge håndled tre fingerbredder fra håndledsbøjnen. (Se ill.).

Sea Band kan bli brugt både før og under de fleste kvalmefremkallende forhold. Produktet har blitt grundigt testet på søen, i bil - tog - fly, på gravide mot morgenkvalme samt enkelte andre kvalmefremkallende tilstander med meget gode resultater.



UMBOD & HEILSØLA

Áargil 2 - 100 Tórshavn  
Tlf. 11707 - Fax. 10707

randi

*I bilur* hevur aftur nøkur

# RIMMAR VÁR TILBOÐ

| Merki                     | Litur     | Árg.  | Km      | Sýn   | Prísur fyrr | Avslátt. | Tilboð        |
|---------------------------|-----------|-------|---------|-------|-------------|----------|---------------|
| Nissan Cabstar DIESEL     | Gulur     | 08.87 | 126.000 | 01.92 | 91.000      | 28.000   | <b>63.000</b> |
| Ford Escort 1,3           | Bláur     | 11.81 | 119.000 | 12.91 | 34.000      | 16.000   | <b>18.000</b> |
| VW Jetta 1,6 TX           | Gráu      | 01.87 | 50.000  | 11.91 | 105.000     | 27.000   | <b>78.000</b> |
| Mitsubishi Lancer 1,5 GLX | Reyður    | 04.88 | 105.000 | 01.92 | 81.000      | 17.000   | <b>64.000</b> |
| Mitsubishi Lancer STW     | Bláur     | 07.87 | 51.000  | 01.92 | 86.000      | 18.000   | <b>68.000</b> |
| Opel Ascona 1,3           | Hvítur    | 12.82 | 115.000 | 05.92 | 35.000      | 17.000   | <b>18.000</b> |
| Citroën Visa Leader       | Gráu      | 11.86 | 67.000  | 07.91 | 37.000      | 15.000   | <b>22.000</b> |
| Saab 900 GLI              | Gulur     | 04.79 | 113.000 |       | 15.000      | 7.000    | <b>8.000</b>  |
| Nissan Cherry TURBO       | Reyður    | 08.84 | 125.000 |       | 58.000      | 16.000   | <b>42.000</b> |
| Ford Sierra 2,0 AUT.      | Bláur     | 08.84 | 66.000  | 02.91 | 74.000      | 16.000   | <b>58.000</b> |
| Opel Rekord 2,0s          | Reyð/brún | 05.82 | 77.000  | 04.92 | 58.000      | 14.000   | <b>44.000</b> |

Hetta vóru bert nøkur dømi — og sjálvsagt hava vit hópín av øðrum góðum brúktbilar-TILBOÐUM.

Brúktbilakeyp er eitt álitiskeyp. — Vit borga fyri álitinum.

PS. Hava tygum onga bil í býti, eru tygum væl fyri.

Bilasølan er eisini opin leygardagin 16. maí frá kl. 10—14.

MERCEDES-BENZ

MITSUBISHI

CITROËN

# Pf. IVAN JOHANSEN

Hoyvíksvegur

Box 205

110 Tórshavn

Tlf. 136 66