

Minnist einki til stuttu lánini

Magnus Petersen, lögfrøðiligi ráðgevin hjá P/F Heygum, helt tað ikki vera sína uppgávu at siga landsstýrinum frá fíggarstöðuni hjá reiðarínum. Landsstýrið átti at havt betri eftirlit, segði Magnus, sum einki visti at siga um tey bæði lánini, Heygar læntið nakrar dagar

Avhoyringin í Føroya Rætti av Magnusi Petersen, sum var lögfrøðiligi ráðgevin hjá P/F Heygar, er drúgv. Hon vardi allan mikudagin, allan hósdagin og heldur fram í dag.

Hósdagin varð hann spurður um keypið og søluna av Vágaklett.

Magnus greiddi frá, at teir ætlaðu at fáa 14-15 mió. krónur fyri skipið. Onkur fyrispurningur var úr Nor-egju uppá 12-13 mió. krónur. Tá teir avgjördu at byggja Heygadrang í Føroyum í staðin fyri í Noregi, avgjördu teir heldur at selja Vágaklett í Føroyum, tí tá var høgur prísur á fiskiskipum, tí fiskiloyvi fylgdi við. Magnus Petersen gav landsstýrinum ábyrgdina av, at skipið ikki fyrr varð selt í Føroyum, í landsstýrið drál-ði við at svara, tá Heygar søkti um at sleppa at selja í Føroyum. Hann segði, at tá vóru fleiri áhugaðir keyparar í Føroyum, sjálvt um skipið ikki varð lýst til sølu her. T.d. vóru tað flakavirki, sum vildu keypa, men Heygar fekk ikki selt, fyrr enn søluloyvi varð fingið úr landsstýrinum.

Av tí alt tað gekk so trekt at fáa nakað at vita úr landsstýrinum, vendi Finnogi Christiansen sær til norsku skipasmiðjuna Volnes, og sáttmáli varð skrivaður 10. juni 1986.

Magnus Petersen gav

landsstýrinum ábyrgdina av, at tað kortini ikki bleiv til nakað við at byggja á norsku skipasmiðjuni. Tá kom knappliga gongd í í landsstýrinum, sum gav loyvi til at selja Vágaklett í Føroyum.

Hann vildi vera við, at landsstýrið ella fíggarnevndin í lögtingsarbeiðinum fingi steðga byggingini í Noregi, men hætta bygdi hann tó bara á leysa-útið. Ætalin steðgaði við, at skipasmiðjan ikki fekk neyðugu fíggingina.

So varð avgjört at byggja á Skála. Hesa tíðina var Finnogi Christiansen javnan á fundi við Atla Dam, Magnus var við nakrar ferðir. Landsstýrið vildi hava teir at byggja svartkjaftaskip, men tað vildi Finnogi ikki, tí onnur nýggi svartkjaftaskip vóru longu farin av knóranum.

Skiftu banka

Í fyrstuni brúkti Finnogi Christiansen Føroya Banka, men hesin bankin trúði ongantíð uppá svartkjaftin, og Finnogi fór so til Fossbankan. Tað var tað sama við Andriasi í Hvannasundi. Teir byrjaðu við Føroya Banka men noyðdust til Sjóvinnubankan, segði Magnus Petersen.

Skipasmiðjan syrgdi sjálf fyri at útvega byggingin. Her átti landsstýrið at havt eftirlitum, um endaliga fíggingina var í lagi, áðrenn landsstýrið veitti trygd fyri byggingini, helt Magnus Petersen.

Ákærin vildi vita, hví Magnus Petersen sum lögfrøðiligi ráðgevi hjá P/F Heygum ikki boðaði landsstýrinum frá, at tað vóru trupuleikar við at fáa fíggingina.

Tað var eingin orsök til á hesysti 1986, tí Finnogi hevði enn ikki stöðu til, um hann vildi hava skipið. Haraftrat átti landsstýrið sjálvt at funnið útav, hvat tað gjörði, segði Magnus Petersen.

Læna

Í november mánaði 1986 gera skipasmiðjan á Skála og P/F Heygar avtalu um, at Heygar skal læna tveir milliónir krónur frá skipasmiðjuni. Avtalan varð send til undirskrivningar gjøgnum advokatskrivstovuna hjá Magnusi Petersen. Magnus segði í rættinum, at tað átti at verið Finnogi og ikki P/F Heygar, sum lænti hesar pengar.

Magnus Petersen visti ikki at svara, hví Finnogi Christiansen skuldi læna hesar pengar. Um tað hevði samband við Vágaklett ella annað. Helst hevði tað nakað við byggingini hjá skipasmiðjuni at gera, segði Magnus Petersen.

Ákærin hevði ilt við at góðtaka, at Magnus Petersen sum advokatur og lögfrøðiligi ráðgevi ikki skuldi vita, hvat endamálið var við láninum, ið bara var fyri nakrar dagar.

- Vit fáa so nógv skjól. Tað eru seks ár síðan, og eg kann ikki minnst alt, segði Magnus Petersen. Hann mintist ikki annað um hetta enn, at Finnogi hevði sagt, hann skuldi hava hetta lánið frá skipasmiðjuni.

Gav ikki boðini

Tá Finnogi varð spurður um lánið, visti hann heldur ikki, hvat endamálið var við láninum. Hann segði seg hava fingið boðini antin frá Magnusi ella frá Óla Zachariassen á skipasmiðjuni. Magnus segði seg ikki hava givið boðini.

Ákærin kom ikki nærri við sínum spurningum um hetta. Hann spurdi síðan um tær 5 mió. krónurnar, Finnogi lænti frá motorverksmiðjuni MWM. Magnus segði seg ikki hava sæð nakra lániavtalu, men hann visti bara frá Finnoga sjálfum, at hann skuldi hava lánið, ið hevði samband við byggingini hjá skipasmiðjuni. Anbnars kendi hann einki til tað, tí



Avhoyringin fer fram á tann hátt, at tað er ákærin, ið avhoyrir, men verjarnir kunnu eisini seta spurningar. Teir báðir donsku verjarnir, Manfred Petersen (v.m.), verji hjá Finnoga Christiansen og Thomas Rørdam, verji hjá Magnusi Petersen, eru royndir sakførarar

Finnogi hevði sjálvur samráðst um lánið, segði Magnus Petersen.

Ákærin spurdi eisini Magnus Petersen, hví danski Handilsbankin skuldi hava vátan um innstandandi hjá P/F Heygum í Fossbankanum. Tað visti hann ikki, men helt, at hetta eisini mundi hava samband við byggingini hjá skipasmiðjuni.

Kravdi ikki ognaruppgerð

Magnus Petersen kom seinni inn á treytirnar hjá landsstýrinum fyri eginpeningini. Tá Pauli Ellefsen kom til sum lögmaður, vóru reglurnar broyttar, so landsstýrið skuldi hava ognaruppgerð frá partafelagnum, men hetta broytti landsstýrið hjá Atla Dam aftur til bara at krevja vátan um innstandandi pengar.

Magnus Petersen hevði fleiri atfinningar móti landsstýrinum. Hann kom inn á, at allur eginpeningurin til Global-skipini var lentur, og at einasta prógv hjá partafelagnum um eginpening var ein avskródd A4-síða við einum tali á. Tað gætt landsstýrið. Hann nevndi skipini

Vinland og Markland. Tað reidarið lænti allar pengarnar frá skipasmiðjuni. Jógvan Sundstein gjørdi roknskapin. Magnus Petersen helt tað vera lögð, at ein maður kundi læna so nógv-

ar pengar trá eini skipasmiðju. Jógvan Sundstein hevði tá sagt, at hetta var eitt reelt lán, segði Magnus Petersen.

randi



VINN EIN TÚR TIL EuroDisney

Tá tú keypir brúktan nýggjan bíl frá WP, ert tú við í kappingini um ein túr til EuroDisney, alt goldið fyri tve!

EuroDisney RESORT PARIS

pf. Wenzel Petersen, tlf. 1 3873