

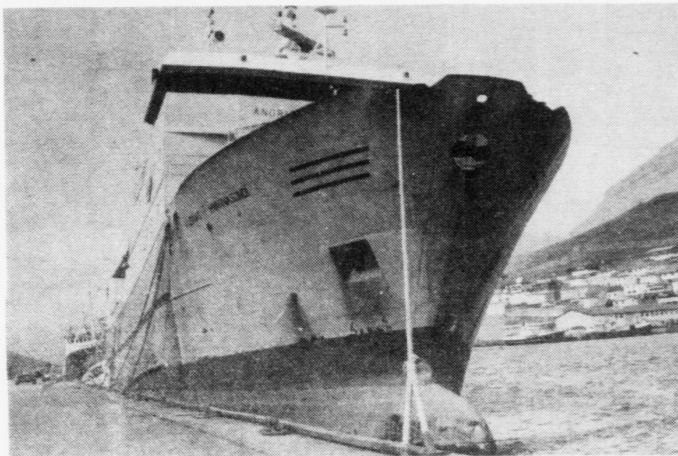
Ikki Andrias

Nógv togan var í rættinum mikudagin um skipið Andrias í Hvannasundi.

Toganin byrjaði við, at verjin hjá Magnusi Petersen bað um at fáa politíav-hoyring av Jógvani Sundstein um byggingina av Andriasi í Hvannasundi. Endamálið var at hoyra um mannagongdina hjá landsstýrinum, tí viðurskiptini við hesum skipinum og við Heygdrangi líktust, segði Thomas Rørdam.

Hesum setti ákærin seg ímóti.

Tað vildi dómarin ikki í forhönd taka støðu til. Tað fer at vísa seg, tá kemur hartil, segði hann.



Jógvani Sundstein, samgonguleiðari fólkaflaksins:

Vit klinka samgonguna saman aftur!

Semja um eitt støði við sparingum og inn-økum uppá 270 mill. Krøvini ávísir fólkaflaks-menn hava sett eru "smámál" í lóttuni, har tað fyrst og fremst umræður at fáa samgonguna at halda og fremja neyðug tiltøk

Samgonguleiðararnir Atli Dam og Jógvani Sundstein høvdu tveirir fund stóran part av mikudegnum.

Jógvani Sundstein heldur sjálvur, at tað vórðu gjørd stór framstig á fundinum. Men seinni um dagin, tá flokkarnir høvdu havt fund hvør sær, stakk okkurt seg upp, sum teir ikki høvdu roknað við. Tí sá tað eitt sindur trupult út seint mikukvöldið sigur Jógvani Sundstein.

Klinkað samgongu

Nú er Atli Dam so farin til Danmarkar, og tað hendur tí einki beinleiðis, meðan hann er burturi, men arbeitt verður við at fáa tað at rigga aftur.

-Vit fáa so at siggja, um vit kunnu hittast aftur um nakrar dagar og

líkasum fáa klinkað samgonguna samanaftur.

Jógvani Sundstein viðgongur, at hóast tað stinga seg upp trupulleikar innanhýsis í báðum flokkum, so er tað nú serliga í hansara eigna flokki, at okkurt hevur stungið seg upp nú í seinastuni.

-Talan er um perónligar stöðutakanir hjá ávís-um monnum, sum ein dag leggja sera stóran dent á ávís mál fyri so vónandi at sissa seg nakað aftur næsta dagin, soleiðis at ein kemur í gongd aftur. Men eg viðgangi, at henda stöðan kann ikki halda fram í tað óendaliga. Nú er nógv útlíðið.

Samdir um stöðið

Jógvani Sundstein sigur, at flokkarnir eru samdir um eitt stöðið uppá 270

mill. kr. sum skulu finnast við sparingum og øktum inntøkum. Teir eru so ikki komnir heilt upp til ta upphæddina enn, men tað liður væl.

Samgonguleiðari fólkaflaksins heldur ikki tað vera rætt at fara í holt við príncipiellar og ideologiskar spurningar just nú, tá tað sær út til at vera so stutt frá eini loysn.

Smá mál

Hann heldur, at tey krøvini, sum komu fram mikudagin, eiga at verða modifiserað og so verða tikið upp til komandi fíggarlógg. Uppá fyr-spurning hvørji hesi mál eru og hvør hevur sett tey fram sigur Jógvani Sundstein, at tað eru egnu partamenn hansara, sum hava sett tey fram, men at talan er um so



mikið smá mál, at tey eiga ikki at koma fram sum tað stóra "strið-sepli".

Hóast hvørki Jógvani Sundstein ella Tummas Arabo vilja siga, hvat tað eru fyri krøv, sum ávísir fólkaflaksmenn eru komnir við, nú tað sá út til at "glíða", so hevur Sosialurin frætt frá øðrum keldum, at talan er um eitt krav frá fólkaflaksmanni her og nú at privatisera teir reyðu lastbilarnar hjá Strandferðsluni. Tað sigst skulu kunna spara tí almenna millum 10 og 20 mill. kr.

Bebba-rædd andstöða

Uppá fyrispurning um tað er ov tíðliga hjá andstöðuni at gleða seg til at taka yvir í Tinganesi, nú samgongan rillar sigur Jógvani Sundstein, at andstöðan so avgjørt ikki gleðir seg til at sleppa út í Tinganes.

-Teir eru so bebbaræddir fyri, at hetta krakclerar, soleiðis at teir verða noyðdir til at taka eina ábyrgd.

jan



Lýstur til sølu

Teir royndu til tað seinasta ikki at missa Heygdrang, segði Magnus Petersen.

Eftir at hava uppgivið at fáa neyðugu pengarnar til vega, søkti Finnogi sjálvur landsstýrið um at umbyggja skipið til rækjuskip. Á heysti 1988 skrivaðu teir til lógmann bæði í Tinganesi og heima um at fáa skipið umbyggt til at avloysa Nónhamar í Barentshavinum. Endamálið var m.a. at fáa pengarnar aftur, sum teir høvdu mist.

Um várið 1989 vóru teir á fundi við Jógvani Sundstein, sum var blivin lógmaður, hevði grannskoðaravirk og tí hevði innlit í privata vinnulívið. Men har kom einki burturúr.

Í januarskrivar Magn-us bræv vegna eitt partafelag undir stovnan til Ivan Johannesen, sum var landsstýrismaður í fíggjarmálum. Landsstýrið hevði lýst skipið til sølu.

Magnus legði tá fram tilboð um at keypa skipið, sum tað stóð, fyri 40 mió. krónur. Tá vildi hann ikki siga, hvør stóð aftanfyri partafelagið, men mikudagin upplýsti han, at tað vóru Finnogi Christiansen og aðrir.

-Tað hevði verið ald-arinnar handil, helt Magnus Petersen.

Teir fingi ongantíð svar upp á tilboðið.

Jógvani Páll Lassen, advokatur, bjóðaði eisini 25 mió. krónur upp á skipið, vegna ein út-lendskan keypara.

VINN EIN TÚR TIL EuroDisney

Tá tú keypir brúktan nýggjan bil frá WP, ert tú við í kappingini um ein túr til EuroDisney, alt gildið fyri tvey!

WP

Disney
HERBERT PARIS

pf. Wenzel Petersen, tlf. 1 3873