



Orkaðu ekki nóg væl

Hinvegin hevði SÍF eins gott spæl — og helst gott tað — meginpartin av dystinum. Men ikki tóktust sandavágsmenn orka eins væl og grannarnir handan Giljanes gjørdur tað, og tá tað vísti seg, at dysturin skuldi gerast 120 minuttir langur, og ikki bert teir vanligu 90, kom úrsliðið spakuliga undan kavi.

SÍF var tó liðið, ið kom á odda fyrst, tá málverjin hjá MB ikki helt nóg fast um ein lutfalsliga lættan bólt eftir hornspark. Trunki var fyri MB-málinum, og ikki læt Búgví Joensen tilboðið fara framvið, tá bólturin bráðliga lá fyri fótunum á honum, klárur at prika inn.

Hetta málið kom stutt fyri hálvleik, so í steðginum var tað SÍF, ið hevði bestu kortini á hondini at fara til annan hálvleik.

Annar hálvleikur var tó ikki eldri enn sjei minuttir, tá MB hevði gjørt slætt borð, tá Bjarni Prior var síðstur at nerta við bóltin, áðrenn hann fór í meskmarnar hjá SÍF.

Hóast nógv góð álop báðar vegir og sumuleiðis fleiri kjansir, komu ikki fleiri mál eftir at vanligu leiktiðin var úti, og so máttu MB og SÍF gera sum Barcelona og Sampdoria — spæla umdyst í hálfvan tíma og so fáa at síggja, um nakað var broytt, ella um brotsparkskapping skuldi til.

Allar dygdir í verk

Her visti tað seg, at MB brúkti allar sínar dygdir, og eisini eydnaðist at fáa ikki færri enn tvey mál burturúr. Ein medvirkandi orsök til

ósigurin hjá SÍF var óivað útskiptingin av Alfred Joensen afturi í verjuni, tí tá hann var farin út, fór so at siga alt ígjøgnum, har hann hevði spælt áðrenn.

Men sum nevnt, mundi tað mest vera orkan og trystið, ið gjørdi munin á liðunum báðum.

Fyrst var tað Birgir Jørgensen, sum í 97. minutt tók ímóti og flott tamdi bóltin, áðrenn hann smekkaði til frá 16-metrinum, og síðani var tað Ellef Ellefsen, ið útnytti ein hin síðsta kjansin í dystinum, tá hann í 119. minutt fekk smekkað bóltin í netið eftir trunkspæl framman fyri SÍF-málinum.

Við hesum var dysturin avgjördur, og miðvingar vinnu bæði pláss í hálvfin-alunum og tann heiður at vera besta lið í oynni. Nú hesi bæði ikki eru í somu deild, má ein slíkur dystur metast sum eitt slag av einum oyggjameistarheiti, og um so er, vann MB tað. (hj.)

SÍF hevði kanska betra spælið stórar partar av dystinum í Miðvági, men MB-ararnir vóru treystari, og tað royndist til sigurs, tá samanum kom í dystinum.



Skúlaítróttar-dagur í Vágum

Árligi skúlaítróttardagurin fyri allar 6. flokkar, sum Føroya Ítróttarlararafelag skipar fyri, verður í ár vesturi í Vágum týsdagin 2. juni, og verða tað Miðvágs-Sandavágs og Sørvágs skúli, sum

verða vertir.

33 skúlar hava boðað frá luttøku (gott 700 børn og gott 60 leiðarar) og verða tey býtt sundur so leiðis, at 450 næmingar verða á Giljanes skúla og restin í Sørvági.

Á skránni verður m.a. bóltspæl, frælsur ítróttur, kunningarvenning, svimjing, ríðing, rógving í á o.a., so tað má sigast at hetta verður stimbrandi ítróttur fyri heila, háls, vøddar, lungu, armar og bein, har ikki kappingin, men samveran verður sett í hásæti og har smáir eins og stórir skúlar eru á jøvnum fæti.

— um ongin kennir vøru ella tænastu tygara, hvør skal so njóta hans?

FT Lýsing

Marknaðarfering
Prentumsiting
Blaðlýsingar
Sjónv. lýsingar
Tekningar
Foto

FT LÝSING

Bøgata 14, Tórshavn
Tlf. 18220

hefur aftur nøkur RIMMAR VÁR TILBOÐ allan mai mánaða

Merki	Litur	Árg.	Km	Sýn	Prísur fyrr	Avslátt.	Tilboð
Nissan Cabstar DIESEL	Gulur	08.87	26.000	01.92	91.000	28.000	63.000
VW Jetta 1,6 TX	Gráur	01.87	50.000	11.91	105.000	27.000	78.000
Mitsubishi Lancer 1,5 GLX	Reyður	04.88	105.000	01.92	81.000	17.000	64.000
Mitsubishi Lancer STW	Bláur	07.87	51.000	01.92	86.000	18.000	68.000
Opel Ascona 1,3	Hvítur	12.82	115.000	05.92	35.000	17.000	18.000
Citroën Visa Leader	Gráur	11.86	67.000	07.91	37.000	15.000	22.000
Saab 900 GLI	Gulur	04.79	113.000		15.000	7.000	8.000
Nissan Cherry TURBO	Reyður	08.84	125.000		58.000	16.000	42.000
Ford Sierra 2,0 AUT.	Bláur	08.84	66.000	02.91	74.000	16.000	58.000
Opel Rekord 2,0 s	Reyð/brún	05.82	77.000	04.92	58.000	14.000	44.000

Hetta vóru bert nøkur dømi — og sjálvsagt hava vit hópín av øðrum góðum brúktbíl-TILBOÐUM.

Brúktbilakeyp er eitt álitiskeyp. — Vit borga fyri álitinum.

Fyrimunur er, um eingin bilur er í býti

Vanligar avgreiðslutíðir: Mánað. — fríggjad. frá kl. 8—12 og frá 13—17. Opið verður eisini leygardagarnar 23. og 30. maí frá kl. 10—14.

MERCEDES-BENZ



MITSUBISHI

CITROËN

Pf. IVAN JOHANSEN

Hoyvíksvegur

• Box 205

• 110 Tórshavn

• Tlf. 136 66