

Fleiri skip uppí

Viðurskiftini hjá fjúrtan øðrum skipum viðvíkjandi eginpeningini skulu umrøðast í sakarmálinum um Heygadrang

Tað var vanligt, tá tey stóru skipini vórðu bygd, at reiðarríni ikki høvdu reiðan eginpening.

Hetta ætla verjarnir hjá teimum fyra ákaerdu í sakarmálinum um Heygadrang at prógva, og við hesum vilja teir vísa, at Heygadrangur ikki var nakar eindómi.

Verjarnir bóðu fyri góðum mánaði síðan um at fáa innlit í pappírini hjá 13 skipum, men tá útsetti dómárin at gera úrskurð, til málið kom fyri. Verjarnir høvdu frammanundan fingið atgongd til upplýsingar um eitt skip, nevniliga Andrias í Hvannasundi.

Hósdagin reistu verjarnir spurningin aftur um hini skipini, og teir hildu so stuttan fund saman við ákaeranum og dómaranum.

Tá fundurin var av, og rætturin varð settur aftur, segði ákaerinn, at hann mótmælti, at onnur skip vórðu drigin inn í málið um Heygadrang. Men vegna teir fyra verjarnar segði Thomas Rørdam, at hetta var neyðugt fyri at prógva, at Heygadrangur ikki var ólíkur øðrum skipum, tá tað ráddi um at útvega eginpening.

Dómarin gav verjunum viðhald í, at viðurskiftini í øðrum skipabyggingum

ikki var uttan týðning, men hann helt vera neyðugt at ansa eftir, at tað ikki verður ov umfatandi. Harvið segði dómárin, at hann fer at gera úrskurð um, at verjarnir skulu hava innlit í viðurskiftini hjá øðrum skipum.

Tann spurningurin skuldi avgreiddast í rættinum seinnapartin í gjár. Tað kundi ikki gerast beinanvegin, tí landsstýrið skuldi kunnast um, at úrskurður skuldi fellast.

Tey 13 skipini aftrat, sum verjarnir nú fara at taka upp í sakarmálið eru eitt úrval av skipum bygd í 80-árunum. Skipini eru sambært sjónvarpinum Faroe Prawns,

Polarfarið, Klettur, Hádegisklettur, Stígaklettur, Vínland, Markland og tey fyra Global-skipini.

Verjarnir hava fingið útflýggjað skjøl viðvíkjandi Andriasi í Hvannasundi. Hósdagin boðaði Thomas Rørdam, verji hjá Magnusi Petersen, frá, at hann hevði fingið onnur skjøl aftrat viðvíkjandi Andriasi í Hvannasundi. Hesi hevði hann frá Magnusi Petersen, sum ikki vil upplýsa, hvaðani hann hevur skjølina.

randi

Hittust av tilvild

Bæði tá Finnogi Christiansen og Magnus Petersen vórðu avhoyrdir, vórðu teir spurdir um eitt hondskrivað skjál frá fundi á flogvøllinum í Vágum millum Óla Zachariassen og stjóran í donsku deildini hjá týsku motorfyrirkuni MWM. Hvørgin teirra kendi til skjalið, tí teir høvdu ikki verið við. Lættari var hjá Óla Zachariassen at svara, tí hann hevði sjálvur skrivað uppritið.

Eg kom úr Danmark henda dagin og møtti av tilvild Koføed Petersen á flogvøllinum í Vágum,

og vit tóku henda fund, segði Óli Zachariassen.

Hann mintist einki til, at nakað beinleiðis endamálað vera við fundinum, og hvørki tøl ella orð á pappírnum søgdu honum nakað nú. Hann helt, tað mundi vera upplýsingar, maðurin hevði givið sær.

Á skjalinum stóð nakað um at læna pengar úr Týsklandi. Óli hevði ikki tosað við hann um nakað lán, og tá visti hann einki um, at Finnogi Christiansen fekk lán frá MWM, segði hann.

randi



Byrjaðu bara

Tað var eitt undantak, at farið varð í gongd við at byggja Heygadrang, áðrenn tilsøgn var komin um fígging, segði Óli Zachariassen, fyrrverandi stjóri á Skála Skipasmiðju

Ákaerin hevur í avhoyringunum av teimum trimum ákaerdu, sum higartil eru avhoyrdir, tikið fram, at arbeiðið uppá Heygadrang byrjaði nakrar mánaðir,

áðrenn tilsøgn um fígging var fingin til vegna.

Hetta var undantak, segði Óli Zachariassen. Heygar hevði fingið loyvi at byggja skip nøkulunda sum Skála-

fjall, og tók arbeiðsmegi var á skipasmiðjuni tá - um summaríð 1986.

Teir byrjaðu at skera plátur úr stáli, skipasmiðjan átti inni. Ta fyrstu tíðina var tað ikki arbeiði til so nógv mans, men tað var tíðarsparing fyri byggitíðina at byrja tá, segði hann.

Hetta varð tosað um í nevndini. Stál til skipið var bílagt í juli mánaði, sam-

Arbeiðið uppá Heygadrang byrjaði, áðrenn tilsøgn var komin um fígging. Ein orsök var, at arbeiði annars ikki var til allar hendur á Skála tað summaríð

bært nevndarfundarfrásøgn. Tilsøgnin um fígging kom ikki fyrr enn í oktober.

Ákaerin vildi víta, um stjórin hevði sagt nevndini, at fíggingin ikki var í lagi. Tað visti nevndin væl, segði Óli Zachariassen.

Tað kom fram, at landsstýrisins umboð í nevndini, Kristoffer Thomassen, hevði verið á hesum fundum.

randi

Norröna

© f U I I S ©

Á GOSI

NORRÖNA CRUISE
TIL ÍSLANDS Kr. 910,-
MIKUDAG - FRÍGGJADAG

Okkum nýtist ikki at yvirtala teg.
Spyr tey, ið hava roynt okkum!

Íroknað kostnaðin er:
Sigling Tórshavn - Seyðisfj.
og aftur í 4-koyggju-
kamari við
handvaski.

Frættíð nærri
á tlf. 1 5900



SMYRIL LINE
THE NORTH ATLANTIC LINK

J Broncksgata 37, P.O. Box 370, FR-110 Tórshavn

Blindastovnur Føroya

hevur opið mánadag-fríggjadag kl. 9-16.
Telefonir: 18222 og 19288.

Amnesty International

Skrivstovan í Vágsbotni er opin mánadag, mikudag og fríggjadag kl. 11-16. Tlf. 15816.