

Báatar fáa endurgjald

Ikki allir bátarnir, sum trolaðu á landleiðini í fjør eru farnir út aftur. Fýra av teimum 18 eru í aðrari vinnu



Tjaldrið hevur kanón umborð

Í kunngerðini hjá landstýrinum um trolveiðu á landleiðini stendur, at trolbatar kunnu fáa stuðul til at leggja um til snelluveiðu. Um teir gera hetta, so fáa teir ikki trolloyvi aftur.

—Teir fáa stuðul til at keypa snelluútgjerd og endurgjald fyri trolspælið og trolútgjerd annars. Annars er hetta málið ikki av-

greitt enn, uppskot landstýrisins skal viðgerast í lögtinginum, áðrenn umleggingarstuðulin gerst veruleiki, sigur Kjartan Hoydal, fiskivinnustjóri í Tinganesi.

Felagið hjá trolbátunum tingaðist við landstýrið áðrenn kunngerðin var samtykt og segði felagið, at einstakir av limum tess vildi leggja um til snellu,

um teir fingu 1,2 milliónir í endurgjaldi. Landstýrið svaraði aftur við at bjóða góðar 700.000 krónur.

—Mett verður, at tað kostar 300.000 krónur at fáa snelluútgjerd umborð á eitt skip og at trolútgjerdin hevur virði av 400.000 krónur, tá er spælið við, sigur Kjartan Hoydal.

Fiskiskapurin hjá trolbátunum hevur verið sera

smáligur í ár. Teir eru úti í fimm dagar hvønn túrin. Vaktar og Bjargingartænastan upplýsir, at seinasti túrin hjá øllum bátunum lá frá 6000-16.000 pund.

Teir fýra sum ikki enn eru farnir at trola í ár eru Fiskaklettur, Hvíthamar, Sjóvartún og Randi.

jústinus

Milliónir í nakrar dagar

Óli Zachariassen, fyrrverandi stjóri á Skála Skipasmiðju, segði greitt hósdeginn, at ikki var óvanligt hjá reiðarum at seta pengar á konto í nakrar dagar fyri at prógva eginpening til skip yvirfyri landstýrinum

Sjálvt um Óli Zachariassen, sum var stjóri á Skála Skipasmiðju, ikki fortelur nógv útyvir tað, hann verður spurður um í avhoyringini í Føroya Rætti, er hann komin við tí higartil mest fúkiliga um eginpening, ið bert var til í nakrar dagar.

Tá Heygadrangur skuldi byggjast, kendi Óli Zachariassen til fíggarligu viðurskiptini hjá Heygum og Finnboga Christiansen. Hann visti, at pengarnir, teir skuldu brúka, stóðu í Vágakletti, og at teir vóru væl

fýri um várið 1986.

Hann hevði eisini tosað við Hans J. Laursen í Føroya Banka, og hann hevði skilt, at bankin var til reiðar at veita sama veðhald, sum Hvítanes og Skálafjall høvdu fingið.

Óli Zachariassen var somuleiðis greiður yvir, at tað ikki var eydnast monnum at selja Vágaklett, at manningin ikki hevði teknað seg fyri sín part av eginpeninginum, og at ætlanin var, Vestmanna kommuna skuldi vera við.

Ta tíðina varð tosað um at fáa ómaksløn og lán frá teimum, sum seldu lutir til skipið.

Áður lænt

1986 veitti skipasmiðjan Finboga Christiansen eitt lán. Tað var í sambandi við umvæling av Vágaketti. Lánið var 200.000 krónur, eitt rentufrítt lán yvir trý ár. Tað var meðan teir royndu at selja skipið.

Ákærin kom fram við skjóllum, sum vístu, at skipasmiðjan í november

1986 hevði lænt P/F Heygum 200.000 krónur. Hetta lán skuldi upprunaliga vera 1,3 mió. krónur, men varð hækkað til 2 mió. krónur, tá Vestmanna kommuna kortini ikki kundi vera við. Óli Zachariassen mintist ikki, hvør gav skipasmiðjunum boð um at flyta pengarnar í Fossbankan, men tað var Finnbogi Christiansen, sum bað um lánið, ið skuldi gjaldað aftur fáar dagar seinni.

Óli Zachariassen segði greitt, at Heygar skuldi hava hetta lán, tí teir høvdu ikki úvegað sær neyðuga pening, sum kravdist sum prógv yvirfyri landsstýrinum.

Óli Zachariassen segði, tað ikki var fyrstu ferð, skipasmiðjan hevði veitt slík lán, men tað var ikki vanligt, tað var fyri so stutta tíð.

Hann nevndi eisini, at landsstýrið góðtók innistandandi ogn í bankanum sum prógv fyri eginpeningi. Tað var einki sagt um, hvussu leingi pengarnir skuldu standa inni, segði hann.

randi

Jóhan Ziskason:

Vit høvdu kanón umborð

—Vit umhugsadu at nýta kanónina, men orsøkin til at Hansa slapp, var ringa veðrið, sigur leiðarin á vaktartænastuni

Hví skjeyt Tjaldrið ikki eftir garnabátinum Hansu, áðrenn hon slapp út úr føroyskum sjóki. Hesin spurningurin hoyrdist millum manna aftaná hendingina. Ella hevur Tjaldrið kanón umborð?

—Jú, Tjaldrið hevur bæði kanón umborð og spurningurin um hon skuldi nýstast var eisini umhugsaður, sigur Jóhan Ziskason, leiðari á Vaktar og Bjargingartænastuni.

—Fyr at Tjaldrið kann skjóta, so skal tað fyrst seta seg í samband við Færøernes Kommando, sum síðan skal hava grønt ljós frá danska verjumálaráðnum.

—Hetta kann fáast innan heilt stutta tíð og vit tosaðu um hendan

møguleikan, sigur Jóhan Ziskason.

—Men orsøkin til at hansa slapp var vánaligt veður. Og tíðin er farin frá at skjóta eftir skipum uttanviðari. Í dag slepst langt við samstarvi við útlendskar mynduleikar. Felagsmarknaðarlondini og serliga Týskland hevur lovað at hjálpt okkum og vit hava sent málið til fútan, sigur Jóhan Ziskason.

Øll pappírini hjá Hansu vóru umborð á Tjaldrinum, tá skipið flýddi og teir kunnu landa í nakrari havn uttan at pappírini eru í lagi.

jústinus

VINN EIN TUR TIL EuroDisney

Tá tú keypir brúktan nýggjan bíl frá WP, ert tú við í kappingini um ein túr til EuroDisney, alt góldið fyr tveim!

WP

EuroDisney
REMYOT PARIS

pf. Wenzel Petersen, tlf. 1 3873