

Jógvan Adolf Johannesen á dálkingarráðstevnu í Oslo:

-Dálkið ikki Atlantshavið

Á stórarí ráðstevnu í Oslo herfyri um nógvu dálkingina av Eystursjónum heitti føroyska umboðið Jógvan Adolf Johannesen á okkara norðurlendsku grannar og onnur lond um at hjálpa føroyingum at forða fyri, at søgan frá bæði Eyrstrasalti og Norðsjónum ikki endurtekur seg og vanda-mikið burturkast verður koyrt í Atlantshavið.

Hann ynskti annars umboðnum fyri baltisku londini tillukku við sjálvstýrinum og vísti á, at Føroyar vóru fyrsta landið at geva hesum londum fiskakvotur.

Í apríl var stór stevna hildin í Oslo um viðurskiptini í Eyrstrasalti og ókinum har nærhendis. Eisini føroyingar vóru við. Umboð fyri formannskapin í lögtinginum vóru boðin við, og tey vóru Jógvan Adolf Johannesen og Terje Davidsen. Harafturat var Christoffer Thomasen frá lögtingsskrivstovu við.

Stevnan varð hildin í Oslo í døgnum 22. til 24. apríl. Tað var Norðurlanda Ráðið, sum skipaði fyri.

Umframt umboð úr Norðurlondum vóru eisini umboð fyri baltisku londini, Rusland, Póland, Týskalandi. Til umrøðu vóru viðurskiptini í umráðnum við Eyrstrasalt. Har var tosað um ymsar trupulleikar eitt nú við dálking, búskap og samskipt. Ein spurningur, sum var nógv frammi, vóru teir 600.000 russisku hermanninir, sum framvegis eru í baltisku londunum. Londini vilja hava teir burtur alt fyri eitt, men russar svaraðu, at teir hava ikki møguleika at taka ímóti øllum hesum hermonnum. Tað fer at taka eina tíð at fáa teir heim aftur varð sagt.

Luttakarar úr øllum londum høvdu orðið og fyri Føroyar segði Jógvan Adolf nokur orð. Vit prenta røðu hansara:

Hr. Præsident!

Først vil jeg på det fæ-røske lagtings vegne takke for indbydelsen til denne conference; og der-næst vil jeg udtrykke min glæde over, at jeg kunne være med! Øriget, hvor jeg kommer fra, er som be- kendt ikke blandt de stør-

ste i verden. Nu ved jeg godt, at intet af de nord- iske lande — og dermed mener jeg nordens fem selvstændige stater og de tre andre lande, som ikke er helt selvstændige, men dog har et udstrakt selv- styre — regnes blandt verdens store nationer; og det regnes de baltiske stater heller ikke!

Men, hvis vi skal tænke i forholdet lille, mindre, minds — da tælles vi ihvertfall blandt de mindste.

Hele ørigets landom- råde er kun 1.400 km², og indbyggernes antal er kun lidt over 47.000 mennes- ker. Men, med hensyn til folketæthed; da er Færø- erne klart det næsttættest befolkede land i norden. Der er der kun Danmark, som slår os!

Men, er landet lille, og nationen med; så er vores havområde lidt større — nemlig ca. 300.000 km² — og det kan vi sanelig også trænge til — særlig når vi tænker på, at det siges, at hver eneste fær- ing er født med et par årer i næverne!

Hermed menes selv- følgelig hvor afhængige vi er af havet!

Vi trænger nemlig ikke kun til et stort hav til at tumle os på. Nej, vi træng- er de i langt højere grad, da vi betragter, at over 98% af vores eksport er fisk eller fiskeprodukter —. Havet er simpelthen vores livsnerve — og i rea- liteten er havet grundlag- et for hele vores eksis- stens!

Derfor kan det vel ikke forundre nogen, at vi på Færøerne er meget op- mærksomme og interes- serede i, at havet ikke bliver forurenat. Vi ønsker nemlig også, at de komm- ende generationer kan op- leve, at havet omkring os

er rent, og at fisk, hvaler, samt andre havdyr ikke er forurenede, og dermed uspiselige.

Defor ser vi også med voksende bekymring på, hvad der sker omkring os — for vores egen foruren- ing af havet er jo minimal — og ikke mindst er vi op- mærksomme på, hvad der er ved at udvikle sig i Dounreay i Nordskotland, som jo er vores nærmeste nabo i syd.

Vi hørte forleden dag om affaldet, som er sænk- et i Østersøen.

Vi hørte om forurening- en i dette hav, og vi for- står ganske godt de om- liggende landes bekym- ringe. Vi fra Færøerne til- slutter os helhjertet be- slutningen om at løse pro- blemet, endskønt vores støtte naturligvis mest vil blive af moralsk art. Men, vi ønsker naturligvis heller ikke, at det som er sket i Østersøen — i alt for stor målestok, skal gentage sig ved dumping af affald i Atlanterhavet eller ved en katastrofe i Nordskot- land! Det er derfor, at vi appellerer til de andre nord- iske lande om at gøre deres mulige indflydelse gældende for at forebyg- ge, at sådant noget sker!

I denne forbindelse kan jeg nævne, at der ikke foreligger nogen kata- strofeberedskabsplan for Færøerne!

I en årrække har skibe fra Færøerne fisket i Øst- ersøen, og der har vi haft gensidige kvoter fra en del af de omliggende lande. Blandt andet har vi også haft kvoter i det område, som nu er de baltiske landes søterritorium. For- nyelig har vi også aftalt nye, gensidige kvoter med dem.

Jeg vil herfra talerstol- en ønske de baltiske stat- er hjertelig tillykke med



Jógvan Adolf Johann- esen: -Vit føroyingar vilja veita londunum kring Eyrstrasali fullan moralskan stuðul í stríðnum móti framhaldandi dálkingini

deres genvundne selv- stændighed og udtrykke min glæde over at Færø-erne — mig bekendt — var det første land i verden, som gav dem fiskerettig- heder udenfor deres eget søterritorium.

Hvat forholdet til E.F. angår, så er vi ikke med- lemmer i fællesskabet. Der findes ikke i øjeblik- ket flertal på Færøerne for

at søge om medlemskab. Der tælles stadigvæk på knapperne skal — skal ikke — og vi regner for- dele op imod det modsat- te. Men vi vil gerne have gode handelsaftaler med E. F.; og vi har handelsaf- taler med Bruxelles.

Tilsidst vil jeg fremfø- re et ønske om, at vi allesam- men kan leve i fred og har- moni med hverandre; at

de forskellige nationer for- står og respekterer hver- andre; at de samarbejder i stedet for at slå. Kort sagt, at vi allesammen vil blive — eller er blevet lidt klogere; og at vi anerkend- er, at der findes plads for os alle!

Da vil vi få en bedre verden at leve i!

Tak!



BIL-PAKKAR VIÐ NORRØNU
— 4 fólk í bili — fram og aftur!

NJÓTIÐ TÚRIN Í EGNUM BILI

Noreg
(Lágárstíð) kr. 3.990,-
Noreg
(Háárstíð) kr. 4.990,-

Danmark (Lágárstíð,
viðkað til eisini at
umfata heimferð-
innar úr Hænholm
20/6 og 27/6) kr. 5.490,-

Ísland
(Lágárstíð) kr. 4.656,-
Ísland
(Háárstíð) kr. 6.192,-

NÝTT! Bilpakki til Danm.
í háárstíð kr. 7.290,-

Einasta treytin er, at Smyril Line velur kømrini og at ferðin byrjar og endar í Føroyum.



Ringið 15900
og frættið nærri

SMYRIL LINE

J. Broncksgata 37 · Box 370
FR 110 Thorshavn · Tlf. 15900