

Nú skal alt fram

Hini skipini

Allur skipapakkin frá 1985 og fleiri onnur skip við eru komin upp í sakarmálið um Heygadrang. Fleiri skjøl viðvíkjandi hesum skipum skulu nú leggjast fram



Thomas Rørdam er verji hjá advokatinum Magnusi Petersen. Tilfarið er nógv í málinum um Heygadrang, og tað verður ikki minni av, at landsstýrið skal útlýggja skjøl viðvíkjandi 25 øðrum skipum afturat

Umsitingin í landsstýrinum hevur fingið eina stóra uppgávu afturat. Tey skulu til at finna fram skjølini um 25 skip, ið bygd vórðu frá 1985 og árin aftaná. Tey fægstu av hesum skipum eru longur í Føroyum.

Hetta skal gerast, tí dómurin í sakarmálinum um Heygadrang, Stig Kaas, gjørdi fríggjadagin tann úrskurð, at landsstýrið skal útlýggja fleiri skjøl viðvíkjandi hesum skipum. Í gjár avgjórði fútin ikki at kæra henda úrskurð til landsrættin.

Verjarnir hjá teimum fyra ákærðu bóðu um at fáa skjøl fram um Global-skipini, um Vestfart, Faroe Prawns, Hádegisklett og Stígaklett, Sverra Ólason og Polarfarið, ið frammanundan æt

Raðhamar.

Grundsjónarmiðið hjá verjunum er, at landsstýrið alla tíðina hevur vítað, at tókur eginpeningur, ið skuldi vera 10%, ikki var í fleiri skipaprojektum. Landsstýrið hevur harvið góðtikið siðvenjuna, at veruligur peningur ikki var. Landsstýrið góðtók hetta m.a. fyrri at tryggja arbeiðið á Skáls Skipasmiðju, segði verjin hjá Magnusi Petersen, Thomas Rørdam í rættinum fríggjadagin.

Hevur landsstýrið vítað hetta og hevur góðtikið "skinndokumentationina" við innistandandi á kotno ein ávísan dag sum prógv um eginpening, dettur burtur ákæran um, at landsstýrið hevur fingið misfatan, segði Thomas Rørdam.

Hesum setti ákærvaldið seg ímóti, og landsstýrið hevði somu støðu: Sakarmálið móti teimum fyra er ein ákæra um brot á revslógina. Ákærin segði teirra áskiðan vera, at tað var skeivt at draga onnur skip uppí, ið einki hava við hetta revsimálið at gera. Poul Hansen, sum møtti sum advokatur fyri landsstýrið, legði afturat, at landsstýrið hevði tagnarskyldu viðvíkjandi fíggarligum og persónligum viðurskiftum, ið ikki viðkoma øðrum.

Øll ella onki

Í øðrum lagi segði ákærin, at skuldu nøkur skip takast uppí afturat, so skuldu øll. Ákærin góðtók ikki, at bara ávís skip skuldu pilkast burturúr. Fyri at prógva

siðvenju, var úrvalið hjá verjunum ov lítið. So skuldu øll skipini, ið fleiri enn ein advokatskrivstova, hava verið við at til at skriva sáttmálar fyrri, takast við.

Ákærin kravdi tí, at allur skipapakkin kom við og øll gass- og kemikaliiskipini.

Dómarin avgjórði í sínum úrskurði at fara so langt, at øll skipini, sum verjarnir nevndu, skulu takast við og somuleiðis hini skipini, sum ákærin kravdi í øðrum lagi.

Tað eru tó ikki øll skjølini viðvíkjandi hesum 25 skipum, ið skulu leggjast fram. Tað eru mest umsóknir, sáttmálar og brævasamband viðvíkjandi eginpeningi.

Rættarfundur verður aftur mánadagin 9. juni klokkan 9.15. Tá verður hildið fram við at avhoyra Óla Zachariassen, fyrrverandi stjóri á Skála Skipasmiðju, og síðan skal Kristin Rasmussen, ið tók við sum stjóri eftir Óla Zachariassen.

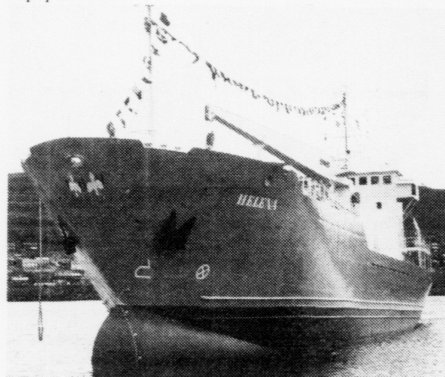
Og so koma øll vitnini.

randi

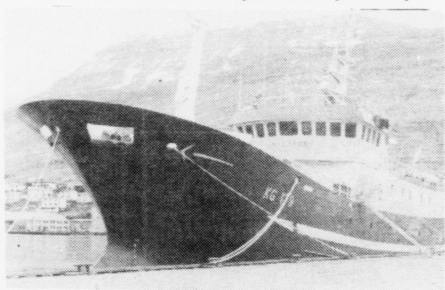
Rætturin hevði frammanundan góðtikið kravið frá verjunum um, at skjøl um Andrias í Hvannasundi kunnu tekast fram í málinum. Fríggjadagin gjørdi rætturin tann úrskurð, at landsstýrið skal útlýggja skjøl viðvíkjandi 24 øðrum skipum. Tey 24 skipini eru: Tey fyra gasstangaskipini hjá Global Chemical Tankers, skipini Vinland og Markland, farmaskipini Helena og Faroe Trader, svartkjaftaskipini Polarfarið og Skálafjall, ísfiskatrolaramir Hádegisklettur, Stígaklettur og Sverri Ólason, rækjutrolaramir Ango, Hvítanes, Arctic Viking, Ocean Castle, Faroe Prawns og Arctic Prawns og línuskipini Klettur, Vestfart, Miðvingur og Gás-hólmur.



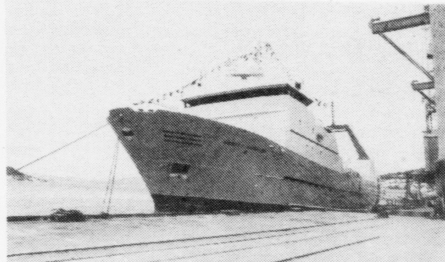
Ocean Castle kemur við í málið, tí hann var í skipapakkanum



Helenu bað ákærvaldið um at fáa við sum farmaskip



Klettur var eisini í pakkanum



Andrias í Hvannasundi er fleiri ferðir umrøddur av Magnusi Petersen og verja hansara

