

Var so hjá øllum

- Tað var reglan heldur enn undantakið, at trupult var at útvega eginpening, segði Magnus Petersen í rættinum fríggjadagin

Eftir at verjarni hjá teimum fyra ákærdu høvdu sett fram krav um at leggja fram skjøl um onnur skip, fekk Thomas Rørdam loyvi til stutt at avhoyra Magnus Petersen fyri at fáa at vita, hvat hann visti til aðrar skipabyggingar.

Hann nevndi fyri Globalskipini og "gassnevndina", ið landsstýrið setti at gera kanning, m.a. tí Globalskipini blivu so dýr, og illgruni var um, at eginpeningurin var innroknaður í byggikostnaðin. Tað finst stórt brævasamband um hetta mál, ið er eitt mál fyri seg.

Magnus Petersen nevndi

Vestfart, sum varð byggtur í Vági. Reiðarið lænti pengar frá skipasmíðjuni. Meginparturin av eginpeninginum var lán.

Faroe Prawns hevur Magnus áður nevnt í avhoyringini. Har vantaði eisini eginpeningur.

Hádegisklettur og Stígaklettur vórðu bygdur á Tórshavnar Skipasmíðju. Partsreiðarið keypti teir báðar Vestfinn og Gullfinn úr Vestmanna, seldi til teir Skotlands við stórum halli. Somu menn blivu partaeigarar í reiðarinum hjá teimum nýggju skipunum, og teir høvdu ikki neyðuga eginpeningini, visti Magn-

us Petersen at siga.

Og við Sverra Ólason var stóðan tann, at ikki ein króna var í eginpeningi, segði Magnus Petersen. Hetta mál var nakrar ferðir uppi og vendi í landsstýrinum, og tað gekk rúm tíð, áðrenn tað av somu orsök varð latið eigarunum, men teir fingur kortini skipið.

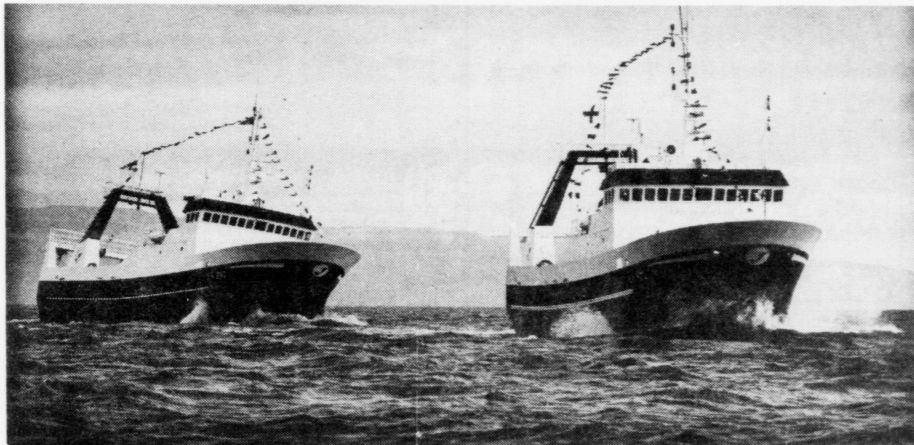
Við Polarfarinum, ið áður æt Raðhamar, var tað so, at teir fingur pengar við láni og ómaksløn, segði Magnus, sum tó ikki hevði sæð skjøluni.

Hann varð spurður, um hann visti um onnur skipi við ov lítulum eginpeningini. - Eg havi sagt longu sagt

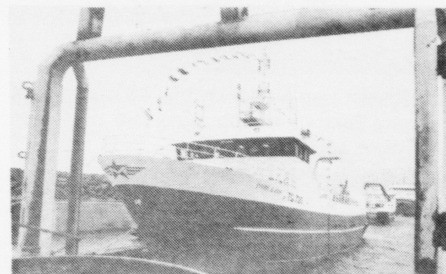
fleiri ferðir, at tað heldur var reglan enn undantakið. Eg kundi peika á fleiri, t.d. tey í skipapakknum. Skálafjall var eitt undantak, hann var einastandandi, tí har var alt í lagi, segði Magnus Petersen.

Hann hevur sjálvur útvegað sær skjøl um viðurskiptini hjá Andriasi í Hvannasundi um framt tey, ið landsstýrinum frammanundan er álagt at fáa til vegna. Í hesum málinum var nýtt returprovisión, og málin er í stríð við góðan rokkskaparskikk, varð sagt.

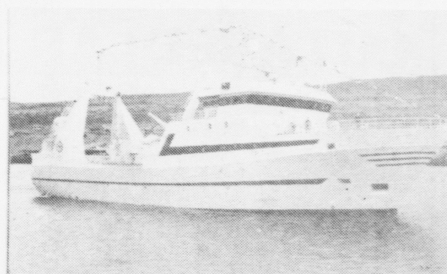
randi



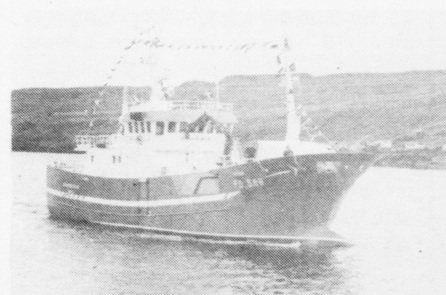
Teir báðir sandoyggiatrolararnir Hádegisklettur og Stígaklettur vóru ikki í pakknum. Magnus Petersen greiddi í rættinum frá, at eginpeningurin í teimum var ivasamur



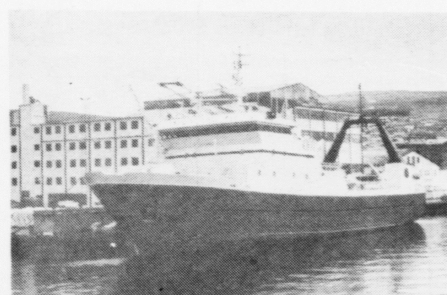
Sverri Ólason kravdu verjarnir við. Har var eingin eginpeningur, sigur Magnus Petersen



Ango var eitt av rækuskipunum í skipapakknum



Línuskipið Gáshólmur var somuleiðis í skipapakknum



Hvítanes var eisini í pakknum

tíðindablaðið
sosialurin

**EITT
GOTT
BLAÐ**

Orðaskifti



Sosialurin er blað lesarans, sum umframt hópin av lesarabrevum at kalla hvønn dag hysir greinarøðum og skiftandi sjónarmiðum um dagsins mál.

Tíðindi

Umleið 20 síður í meðal 5 ferðir um vikuna við feskastu føroysku tíðindunum. Grópað verður eisini í ymsum, vit halda eigur at koma fram.



Ítróttur

Bæði á vetri og sumri. Fótbóltskappingini og kappróðrunum taka eyka fólk sær av. Eingin 1. deildardystur fer framvið úttan at Sosialurin er á staðnum.



Sosialurin sigur...

— er niðurlagið í hinum bløðunum, í útvarpi, sjónvarpi, á tingi, í bý- og bygðaráðum — alla staðni stóða skal takast til dagsins mál.



Fastir teigar

»Skektitekningarnar hjá Ola P«, »Vælkomið, litla barn«, »Lýsingartorgið«, »Veðrið«, »Streyminin«, »Útvarp & sjónvarp«, »Andlát«, »Skriva til Marnar«, »Arbeidsávisingin« o.m.a.



Okeyps
Sosialurin
rindar
postgjald

64

Tíðindablaðið
Sosialurin,
Postboks 76,
FR-110
Tórshavn

Eg gerist haldari av Tíðindablaðnum Sosialinum og fái blaðið 5 ferðir um vikuna. fyri kr. 205,- (haldarar í Føroyum) fyri kr. 240,- (haldarar í Skandinavíu)

Til ber altíð at gerast haldari og góldið verður bert fyri blaðini, ið eftir eru av ársfjórðingnum.

Navn: _____
Bústaður: _____
Bygd/byur: _____
Land: _____
Tlf.: _____

Kannað postverknum