

Mærsk og Atlantic:

Kappast nú eisini um Billund

Atlantic Airways er nú ekki longur einsamalt á leiðini til Billund áleiðis til Keypmannahavnar. Nú vil kappingarneytin, Mærsk Air, eisini vera við, og byrjaði hessa nýggju leið leygdagin. Mærsk Air fer at leggja leiðina um Billund úr Føroyum til Keypmannahavnar leygdag og heimaftur um Billund sunnudag. Mærsk hevur gjørt av at royna hessa nýggja leið fyribils í

tríggjar mánaðir í summar.

Jørn Eriksen, handilsstjóri hjá Mærsk sigur seg ekki ivast í at tað er skilagott at leggja leiðina um Billund tvær ferðir um vikuna, men hann dylur samstundis ikki fyri, at hetta er í harðari kapping við Atlantic.

-Kapping hava vit einki ímóti. Kapping er bert góð, og at tað leikar eitt sindur hart á viðhvørt, er ikki annað enn natúrligt, heldur



Jørn Eriksen fyri men hann heldur, at kappingin er ikki rættiliga á líka føti. Atlantic verður stuðla frá almennari síðu. Tað verður Mærsk ikki. Jørn Eriksen

sigur, at Mærsk er avgjørt sinnað fyri samstarvi við kappingarneytan um hetta samstarv kundi gagna báðum pøtrum.

Hevði verið biligari

Í seinastu ársfrágreiðingini frá Atlantic varð millum annað sagt, at føroyska luttøkan í flugvingini Danmark og Føroya millum hevur gjørt, at biligari er at flúgva enn tað hevði verið, um Mærsk fleg einsamalt. Men hesum er Jørn Eriksen als ikki samdur við Atlantic í. Hann heldur, at fleg Mærsk einsamalt í dag, hevði tað verið biligari at flúgva enn tað er.

Hóast hørðu kappingini,

Føroyska, danska og EF-merkið heilsaðu ferðafólkunum vælkunum til Billund

Mærsk hevur á Føroya-rutuni, letur handilsstjórin ikki illa at. Føroya-rutan er eingin heilt vánalig forretning, sum hann tekur til.

-Mærsk hevur flogið til og úr Føroyum í 21 ár, og vit hava tað ikki fyri at loypa inn og úr eini rutu, hóast umstøðurnar broytast nakað, sigur handilsstjórin.

Vanligi ferðaseðilin millum Vágar og Keypmannahavn kostar í dag 1920 krónur. At flúgva til Billund er 300 krónur biligari. Annars eru fleiri avsláttarmøguleikar á Billundleiðini eins og á leiðini til Keypmannahavnar.

15 fíggjarlógir

Mærsk Air er eitt av mongum feløgum í risastóru A. P. Møller fyrirtøkinum. Danska blaðið B.T. visti í gjár at siga, at øll

Jørn Eriksen, handilsstjóri og Djohm Andersen, økisstjóri fyri Vestur Danmark framman fyri Mærsk flogfarið.

Mynd: Tórfinn

feløgini í A. P. Møller-samtøkuni góvu yvirskot í fjør. Uttan eitt, Mærsk Air, sum hevði 26 milliónir í halli av einum samlaðum umsetningi upp á 1250 milliónir.

Samlaði umsetningurin hjá øllum fyrirtøkunum innan A.P. Møller fyrirtøkuna er 47 milliarðir, ella 15 ferðir so nógv sum samlaða føroyska fíggjarlógin.

Teknið er Billund flogvøllurin hin best útgjørdi í Danmark og samstundis hin næst størsti. Í fjør ferðaðust stívlaga 900.000 fólk um flogvøllin í Billund.

tór.-



Mynd: Tórfinn

Sandvíkingar avdúka minnisvarða

Fríggjadagin seinrapartin varð ein missisvarði yvir rithøvundan, Martin Joensen, avdúkaður í Sandvík.

Martin Joensen var føddur í Sandvík fyri nýti árum síðani. Har vaks hann upp, og eftir lokna læraraútbúgving vendi hann heim aftur, og var lærari í heimbygdini frá 1929 til 44, tá hann flutti til Tvøroyrar. Martin Joensen doyði í 1966.

Mynd: Rógvi Johansen



**WP er
eisini
bilasølan**

**EG LEIGI
BRÚKTAN
BIL FRÁ
WENZEL...**

**...og tað loysir
seg, kann eg
siga tykkum!**

pf. wenzel petersen, tlf. 13873