

Norrøna á 10. ári:

Eitt stak gott skip í eini góðari rutu

Smyril Line hevur ikki í hyggju at skifta út Norrønu, hóast ferðafólkatalið er nógv vaksið síðani Norrøna fyri skjótt 10 árum síðani fór undir siglingina. -Vit hava eitt gott skip, sum er væl nýtiligt í fleiri ár afturat. Nú fáa vit so at síggja, hvussu gongdin verður, og til ta tíð fara vit at konsolidera okkum sigur stjórin í Smyril Line, Óli Hammer við Sosialin

-Tað sær mundandi betri út nú enn fyri 9 ár síðani. Vit hava lært nógv og eitt sindur sæst eisini eftir hjá okkum. Vit hava klárað at goldið hvørjum sítt, hava bygt nýggj umsitingarhøli og keypt eitt hotell sigur Óli Hammer, stjóri á Smyril Line við Sosialin, nú Norrøna er farin undir 10. árið í sigling síni millum Føroyar og grannalondini

Uppá fyrispurning um seinastu fløgurnar í umsitingarbygning og hotell eru forsvarligar í lögur sigur Óli Hammer, at tað meta teir.

Bygningur og hotell

-Stórus tørvur var á einum umsitingarligum bygningi, og nú fleiri og fleiri siga, at ferðamannavinnan skal vera eitt av alternativunum í føroyskum vinnulívi er tað at vóna, at fólk fáa eyguni upp fyri, at nakað ítökiligt má gerast, um vit skulu røkka hesum setningi sigur Óli Hammer.

Hann heldur tí eisini tað var rætta lutan hjá Smyril Line at keypa eitt hotell. Tað kemur ein broyting í nú, bæði tá skonking fer at verða loyvd, og eitt nú meira verður gjørt fyri at skipa fyri ráðstevnum í Føroyum.

Hvat viðvíkur siglingini hjá Norrønu, so heldur Óli Hammer, at teir troyta skipið maksimál teir triggjar mánaðirnar tað siglur millum Føroyar og útheimin.

Skilagóð ruta

-Eg haldi, at hetta hevur verið ein skilagóð ruta, sum vit eisini fara at halda fram við, men kappingin er hörð. Hon er nógv hardari í dag, enn tá Norrøna byjaði. Alt gott at siga um okkara konkurentar, men vit eru bara nýbegynnarar í mun til teir og hava longu nú 2/3 av ferða-

fólkunum millum Danmark og Føroyar. So ein hevur ikki loyvi at vera misnøgdur.

-Men 10 ár í somu rutu og við sama skipi, er tað ikki uppá tíðina at endurnýggja seg?

Óli Hammer: -Tað vil eg ikki siga. Skipini í dag eru so dýr, at tað er ikki hugsingur um nú at keypa annað skip, skal økonomiur vera í. Sjálvur haldi eg vit skulu royna at koyra víðari við Norrønu nakað afturat og síggja, hvussu gongdin verður.

Men tað er avmarkað, hvussu tú kanst endurnýggja teg, tá tú bert hevur sigling í triggjar mánaðir um árið sigur Óli Hammer.

Konsolidera

-Nú hava vit bygt umsitingarbygning og keypt eitt hotell, so eg haldi vit nú skulu krita skógvarnar og royna at fáa tað burtur úr, sum til ber. Higartil hava vit roynt at ekspandera - nú haldi eg vit skulu til at konsolidera okkum í eina tíð.

Men harfyrir hugsar teir so sanniliga eisini um framtíðina hjá Smyril Line. Eitt tað seinasta tiltakið er at skipa fyri einum sölusamarbeiði millum Smyril Line, Hotel Føroyar og Atlantic Airways. Kvalifiserað fólk verða nú sett inni á meginlandinum við tí endamáli at marknaðarføra Føroyar.

Hvat viðvíkur sjálvum skipinum Norrønu sigur Óli Hammer, at hon hevur royst stak væl ikki minst tekniskt. Hon visir seg eisini at vera eitt skip, um einki óvanligt hendur, sum kann verða brúkt í mong ár afturat.

Nógv í arbeiði

Uppá fyrispurning hvussu tað er við leigumálum fyri veturin sigur Óli Hammer, at tað sær eitt sindur meira bjart út

Myndir Kalmar



Tey fyrstu ferðafólkini við Norrønu koma í land



Ferðamannafleggskip føroyinga, Norrøna heldur leiðina inn á Havnina 10 árið á rað

enn í fjør.

Smyril Line er ein rættiliga stór fyrirtøka. Afturat skipinum eru knýtt eini 150 fólk, harav tey flestu tó bert arbeiða ein part av árinum. Harafturat eru so eini 25 fólk á skrivstovuni.

Vit spurdu at enda stjóran í Smyril Line, hvat hann heldur um ferðafólkavinnuna í Føroyum í dag.

Ílla samskipað

-Eg meini, at her eru nógvir møguleikar, men tað er framvegis alt ov illa samskipað. Tað verður tosað ov nógv og gjørt ov lítið. Tað verður fundast og fundast, soleiðis at vit vita, hvat fyrigongur í almennu stovnunum, men tað liggur ógvuliga tungt at koma til nakað konkret.

-Vit kunnu bara byggja eftir íslendingunum, hvussu væl teir duga. Har er tað nógv meira professionelt og samskipað.

Óli Hammer heldur, at

tað serliga visir seg at vera so torført at skipa fyri onkrum virksemi

fyrir ferðafólkini, sum vitja í Føroyum. Her er so nógv, sum kann gerast, bara vit vilja.

jan



Smyril Line hevði boðið væl av fólk til morgunmat á Norrønu gjáramorgunin. Her er tað stjórin í Nordurlandahúsinum Jan Kløvstad, sum heilsar uppá stjóran í Smyril Line, Óla Hammer