

Heygadrangar eru í Danmark

Illgruni um, at fleiri skip, bygd á donskum skipasmíðjum, hava havt ov lítið av eginpeningi, og politíð er farið at gera kanningar.

Ministerium satte politi på flere skibs-lånesager

Principielle forhold indenfor værftindustrien søges belyst

Industriministeriet har som ansvarlig for de senere årtiers værftstøtteordninger via kammeradvokaten startet en sag hos Statsadvokaturen for Særlig Økonomisk Kriminalitet - i daglig tale Bagmandspolitiet. Sagens substans er mulig overbelønning i og offentlig

garantistilsele til nybygninger. Her har der ad mange kanaler incl. de politiske og fagforeningsmæssige gennem årene været stort pres for at bjørge værfterne og deres beskæftigelsesmæssige betydning igennem, hvorfor der i bakspejlet øjensynlig er tvivl om, hvorvidt almene

økonomiske kriterier er bøjet - kort sagt om kontrahenter har mønstret tilstrækkelig egenkapital, eller om der via provisioner mellem værft, underleverandører og rederiskab er rejst kapital, der er lagt frem som egenkapital men som reelt har været indbygget i skibets pris og dermed lånegrundlaget. Her har det været indarbejdet kutyme i mange år, at f. eks. kontraheringskommissioner og rederileverancere

Fortsættes side 2

Undir avhoyringini í Føroya Rætti av teimum ákærdu í málinum um Heygadrang kom greitt fram, at teir, sum lótu skipið byggja, ikki høvdu eginpening, ið skuldi til. Men tveir teirra kundu upplýsa, at heygadrangur ikki var nakað eindomi. Tað var tað vanliga, at tøkur eginpeningur ikki var, kundi Magnus Petersen, advokatur, upplýsa. Hetta ætla verjarjar hjá teimum fyra ákærdu at prógva.

Líkt er til, at tað ikki bara er í Føroyum, at skip hava verið bygd við ov lítið av eginpeningini.

Danska ídnaðarmálaráðið hevur biðið bakmanspolitíð kanna, hvussu fleiri skip, bygd á donskum skipasmíðjum, hava verið

figgjað.

Trýstið frá politikarum og fakkfólgu hevur verið so stórt fyri at bjarga skipasmíðjunum og arbeiðsplássum, at óivað er farið lætt um at lúka treytirnar um eginpening fyri at fáa almennan stuðul, skrivaði danska blaðið Søfart herfyri. Tað er ein spurningur, um nóg nógvrur eginpeningur hevur verið, eila um ómaksløn millum skipasmíðjur, undirleverandørar og reiðari hevur verið brúkt til at fáa til vega eginpening, sum í grundini hevur verið bygd inn í byggikostnaðin og harvið lángrundarlagið, skrivar blaðið.

Hetta er júst sama ákæra, ið reist er móti teimum í heygadrangamálinum. Í Føroya Rætti nevndi ein

teirra eisini danskar fyrmyndir viðvíkjandi skipafigging.

Hetta er eitt stórt og flókt mál, sum søguliga gongur fleiri ár aftur í tíðina, og kemur tað fyrri rættin, verða víðari avleiðingar, skrivar blaðið.

Ídnaðarmálaráðið hevur biðið um at fáa málið kannað til botns fyri at kunna áseta, hvar ábyrgdin liggur - nú so nógvrur onnur embættismál, t.d. tamil-málið, eru frammi.

Eitt ítøkiligt mál bakmanspolitíð arbeiðir við er byggingin av fyra skipum á skipasmíðjuni í Svendborg. Hetta var seinast í 80-árunum, og skipini vóru 1200 tons deyð vekt. Bæði lánveitarar og veðhaldarar sóu súu øll tøl og góðtøku tey. Ymist ivasamt var bæði við hesum skipunum og øðrum stórra skipum, men tað sum vígaði meira á vágskálina var arbeiðsplássini. Nú er støðan ein onnur, og lánitreytirnar hava verið strangari síðan apríl mánað í fjør.

Blaðið Søfart skrivar, at henda ivasama figgingin ikki hevur havt við sær, at nakar hevur vunnið pengar ella er sloppin lættari í skatti. Men tað tykist greitt, at eginpeningurin hevur verið ov lítul, og at ov stórt lán er veitt.

Í hesum donskum málinum, ið nú verða kannað, snýr stað seg ikki um, at tað almenna ella grunnar hava mist pengar. Tað er heldur prinsippið, ið skal kannast. Bakmanspolitíð verður væntandi liðugt við sínar kanningar fyrsta dagin.

randi

Broyting av sertænastunumrum í Danmark

Sertænastunumrini í Danmark eru nú broytt. Úr Føroyum skal ringjast soleiðis:

Skrivitefonin 0123
Telefonávisin 0151
Ítróttaravísing 0152
Veðurtíðindi, lokal 0153
Veðurtíðindi, alt landið 0154
Veðurtíðindi, komandi dagar 0156
Fólkatingsins røðarapallur 0158
Upplýsing um telefonnummør í Danmark, ringið nummarkall 0033

Telefonverkið



Fráferð Kostn. úr kr.

NORRØNA CRUISE/ Snarferðir

Tórshavn-Lerwick-Tórshavn	01.06.-15.06. (mánað - mikud.)	1.157,- (v. gisting)
Tórshavn-Bergen-Tórshavn	01.06. - 15.06. (mánað - mikud.)	820,-
Tórshavn-Seyðisfj.-Tórshavn	05.06. - 19.06. (mikud. - friggj.)	910,-

BUSSFERÐIR

Til Noregs	01.06. - 10.06.	4.925,-
Til Paris	05.06. - 13.06.	3.995,-

SERTILBOD

Danland, íbúð í 7 dagar (2 vaksin, 2 børn og bilur)	Úr Føroyum 5. og 12. juni	5.757,- íalt
--	------------------------------	-----------------

PAKKAERFERÐIR

Danland (4 fólk)	Lágárstið	2.213,- fyri hvønn
Nordsø Ferieland (7 dagar 4 fólk)	Lágárstið	2.376,- fyri hvønn

HETLAND

Summarhús í 8 dagar (6 fólk)	Lágárstið	1.511,- fyri hvønn
Á gistingarhúsi í 8 dagar	Lágárstið	3.307,- fyri hvønn

BILPAKKAR/ 4 fólk í bili

Noreg: Tórsh.-Bergen-Tórsh.	Lágárstið	3.990,- íalt
Danmark: Tórsh.-Hanstholm-Tórshavn	Fráferð 5., 12. ella 19.06. Heimf. 13., 20. ella 27.06.	5.490,- íalt
Ísland: Tórsh.-Seyðisfj.-Tórsh.	Lágárstið	4.656,- íalt
Tórsh.-Seyðisfj.-Tórsh.	Háárstið	6.192,- íalt

FLÚGV & SIGL

Føroyar—Danmark—Føroyar	1.930,-
-------------------------	---------

TÝSKLAND

7 dagar á gistingarhúsi í Hamburg	Lágárstið	4.398,-
	Háárstið	4.990,- fyri hvønn



SMYRIL LINE
THE NORTH ATLANTIC LINK

J. Broncksgøta 37 - Box 370 - Tlf. 15900 - FR 110 Tórshavn



Atlantisflog
DANAIR
ICELANDAIR
SAS

Faroe Travel
Tlf. 12600

Tilboð ynskist

uppá at innrætta loftið í
Missiónshúsinum á Viðareidi.
Tilboð skulu vera inni í seinasta lagi
mánadagin 15. juni, kl. 12.

Tlf. 51006

(Hittist best eftir kl. 19)