

VIÐMERKINGAR

Fleiri bein at standa á

Simme Jacobsen

So, búskaparráðið og hagstovan vilja billa okkum inn, at tað, at vit ikki hava "fleiri bein at standa á", helst er tí, at tey beinini, sum teir pástanda eru til, kanska ikki eru skrásett! – Og tað tvætlið fáa teir løn fyri at siga!

Nei, í dag kanst tú ikki snara sær á, uttan at verða skrásettur, og so slett ikki útflyta nakað óskrásett. Um ikki annað kundu teir skeitt í MVG-roknskapin hjá Toll & skatt, tí einki yvir 20.000 kr. um árið kann verða selt uttan um MVG-skráseting-ina.

So helst man tað vera fyri at káva útyvir, at so illa stendur til við at upp-beiða nýggjar vinnur undir hesari samgonguni, ella ha?

Nei, tað er ikki bara undir hesari samgonguni, tað er yvirhøvur tungt, fyri ikki at siga ógjørligt at seta nakað lønandi á stovn í Føroyum. Orsøkirnar eru fleiri, og eg skal nevna nakrar, sum eru sera tyngj-andi:

- Vit liggja langt og tvørt frá stórum marknaðum.
- Vit eru fäment, og nógv av tí besta fólkinum flytur av landinum.
- Kanningar vísu, at tá allar afturberingar eru iroknaðar, hevur Dan-mark heimsins hægsta

skattatrýst uppá 52 %, og nr. 2 er Svøríki við 51 %. Vit hava ikki so nógvar afturberingar (boligtilskud etc.) sum í Danmark, so vit hava uttan iva heimsmet í skattatrýsti.

4) Og nú tað, sum liggur mær serliga nógv á hjarta: **Okkara MVG er for høgt.**

Til ber at arbeiða uppá øll hesi punktin, og vinnulivið roynir av øllum alvi at basa trupulleikumun, sum stand-ast av teimum. Men tíverri er føroyskur politikkur meira klandur og kradd enn konstruktívt arbeiði, meira at flyta runt við Svartaperi, enn at beina fyri honum.

Tá ið MVG varð sett á stovn í Føroyum, seldu polittikararnir okkum tað við lyftum um lægri inn-tøkuskatt, tá ið brúks-skatturin kom. Men hvat hendi? MVG-ið kom om-aná inntøkuskattin, sum var methøgur frammanundan.

Og tað versta var, at før-oyskar vórut og tænastur beinleiðis dýrkaðu, meðan útlendskar vórut hildu prísirnar, tí tollurin lækkaði tilsvarandi MVG-num.

Á tann hátt varð føroyskt initiativ sparkað út á síðulinjuna, og útreiðslu-støðið reyk beint up í loft, bæði hjá familjuni og hjá vinnulivinum.

Okkara viðbrekna sam-

felag tolir ikki 25% MVG. Tað gevur heilt einkult so høgt útreiðskustøði, at kappingarførið rýkur sær ein túr.

Tað sæst eisini klárt, tá ið okkara størstu vinnur mugu fáa MVG-lætta fyri at klára seg ígjøgnum, og nógvar smáar og smærri fyrítøkur og handlar hava lagt frá sær hesi árin, tí tað er alt for strævið at arbeiða og fáa nakað upp at standa við verandi lóggávu.

Ein nýggj vinna, sum ætlar sær at útflyta, má fyrst vera so stór, at hon kann samráðast um MVG-lætta, fyri bæði at kunna vera kappingarfør og endurnýggingarfør. Ung Virki sýna stórt initiativ, men tey renna seg skjótt føst í MVG- og útreiðslu-dýnuna, og tað mesta sovn-ar tí so blidliga aftur.

Tað eru m.a. øll hesi viðurskiptini, ið nú siggjast aftur í hagtølum, og ikki ein vantandi skráseting av útf lutningi. Hatta var for biligt sloppið. Siga teir, at útf lutningsvøra verður smuglað av landinum?

Fyri at venda aftur til MVG-ið:

Tá ið eitt nú Bretland klárar seg við 17,5 % og Týskland við 16 % í MVG, hví er so neyðugt hjá okk-um slaviskt at herma eftir skandinavum við at hava 25 %? Duga teir betri enn hinir? Eg haldi, at rákið

vísir nakað annað: Teirra vinnur flýggja eisini av landinum fyri at kunna menna seg.

Hevði tað ikki verið betri at haft vinnur, ið orkaðu at gjalda fólki løn, og sum kundu endurnýggjað seg og marknaðarført seg, heldur enn at kunna reypa av ein-um ovurstórum lands-kassa? Og hvat er blivið av kappingarførinum hjá vinn-uni, nú líkindini hava verið av teimum bestu hesi sein-astu árin?

Tað liggur sjálvandi væl tyrvað í landskassanum!

Eitt MVG uppá 15 % yvir ein kamb hevði loyst nógv problem í landi okkara, eg vil lata fantasiin fáa fritt spæl: Lønar-poli-tikkur, bústaðar-politikkur (jú, nakað eitur so), heilsu-politikkur, pensiónir, in-vestering, handil, ferða-vinna, hondverk, smá-idnaður av alskins slag,

landbúnaður o.s.fr. fyri ikki at tala um hovuðsvinnur okkara. Eg kann lítið ætla, hvussu alt hevði sprottið undan kavi, sum nú bert eru dreymar undir dýnun! Tann sum tá skuldi spart, er tann sum í dag er alt ov búkut: Lands-umsitingin! Men tað man fara at vera seinur dagur, áðrenn hon fer at minka játtaninar til sín sjálvs, so má bresta ella bera.

Vælferðarsamfalagið hjá okkum er blivið so dýrt at umsitja, at ikki er ráð til sjálva vælferðina.

So vita vit tað. At tú ikki skalt rokna við øðrum enn slatri og sleghi. At um tú loyvir tær at visa á skeiv-leikar og ógrundað uppá-hald í fjølmiðlunum, so sigur formaðurin í fakfe-lagnum hjá fjølmiðlafólki, at tað er bara so sum fjølmiðlarnir siga.

Næstu ferð kann hann tildomis svara: "Vit tíma ikki at lurta eftir tær, hóast tú hevur prógv, vøi, vøi, vøi!"

Tá er alt eftir mínum tykki púra óvist.

Henrik Old:

Nú føla teir seg illa

– **Tað, sum nú fer fram, líkist eini her-ferð ímóti suður-oyingum, heldur Henrik Old, formað-ur í vinnunevndini**

SAMFERÐSLA
Áki Bertholdsen

Suðuroy: Tað, sum nú fer fram, líkist eini herferð ímóti suðuroyingum.

Tað heldur Henrik Old, formaður í vinnunevndini hjá Løgtinginum, ikki, at nakar ivast í.

Tað, hann sipar til, er at bæði landsverkfrøðingurin og landsstýrismaðurin í vinnumálum, Bjarni Djur-holm, hava í seinastuni verið í sjónvarpinum og talað ímóti ætlanini at tengja arbeiðini at gera tunnil ímillum Øravík og Hov og samferðsluhavn í Trongisvági saman.

Hetta er annars tað, sum bæði samgongutingmað-urin úr Suðuroy mælir og meirilutin í vinnunevndini mæla til, tí tað fer at føra til eina sparing uppá 45 milliónir og ein nógv betri tunnil.

Ein orsök til at lands-stýrismaðurin og Lands-verkfrøðingurin eru iva-samir, er, at so verður sam-ferðsluhavnin ikki liðug tá

ið nýggja suðuroyarskipið kemur.

Eins og Hergeir Nielsen, heldur eisini Henrik Old, at tað ger minni, at sam-ferðsluhavnin verður seink-að einar tveir, triggar mán-aðir, tí afturfyri fæst ein loysn, sum bæði er nógv betri og nógv biligari.

Verður samferðsluhavnin ikki akkurát liðug til tíðina, taka vit tað við, tí tað eru aðrir møguleikar at fáa nýggja Smyril at bryggju í Suðuroy hesa tíðina.

Føla seg illa

Men á ein hátt skilir hann, hvi teir báðir eru so nógv ímóti at tengja báðar verkætlanirnar saman.

Upprunaliga ætlanin hjá landsverkfrøðinginum var at gera tunnil uppi í fjøll-unum, har tað ikki slepst undan einum stórum parti av fjallavegnum.

Men nú hevur NCC boðið sær til at gera ein tunnil niðri í dalinum har tað slepst undan allari vegagerð.

Hetta er ein nógv betri tunnil har tað slepst undan at fara í fjøllini. Men verður arbeiðið upp á tunnilin og ferjuleguna tengd saman, er talan um eina sparing uppá 45 milliónir afturímóti tí, sum Landsverkfrøðingurin og



Henrik Old sigur, at hann vildi ikki lata seg trýsta til at avgreiða málið, uttan at viðgera tað ordiliga

Bjarni Djurholm hava skotið upp.

Tað sigur seg sjálvt, at ber tað til at tengja bæði arbeiðini saman og at gera tey fyri ein prís sum bara noknunda li kist tí, sum nú er frammi, er tað ein ógvuliga stórur, fakligur ósigur fyri Landsverkfrøð-ingin og politiskur ósigur fyri Bjarna Djurholm, sum

ætlaði at fremja tað í verki. – So er tað klárt, at teir

føla seg illa og gera, hvat teir kunnu fyri at venda eyguni frá hesi ætlanini.

Hann visir eisini á, at vinnunevndin fekk upp-skotið til viðgerðar 21. desember, sum var seinasti dagur fyri jól.

– Tað skerst heldur ikki burtur, at vinnunevndin, og serliga eg sjálvur, sum for-maður, fólði eitt ávist trýst frá landsstýrismanninum og Landsverkfrøðinginum at fáa málið avgreitt sum skjófast.

– Og tað skerst heldur ikki burtur, at tað kom illa við, tá ið eg gjørdi teimum púra geitt, at vinnunevndin ætlaði at kanna málið út í æsir og at hon fór at brúka tað tíð, sum var neyðug, til eina nágreiniliga viðgerð.

– Vit tykist eisini sum um bæði landsstýrismaður og landfsverkfrøðingur halda, at nevndin hevur gjørt av einki at gera burtur úr degnum nú.

Hinvegin verður okk-urt gjørt burtur úr á árliga vinnudegnum, sum verður hildin í heyst, sigur hann.

Tá Føroya Arbeiðs-gevarafelag fyri 10 árum síðan hevði 50 ára føð-ingardag, varð heitt á

Seksti ár á arbeiðs-marknaðinum

Føroya Arbeiðsgev-arafelag fylti 60 ár tann 9. apríl. Einkí verður gjørt burtur úr degnum nú, men á vinnudeg-num í heyst fer føðingardagurin at verða hildin

ARBEIÐS-MARKNAÐUR
Edvard Joensen

Tann 9. apríl vóru liðin 60 ár, síðan Føroya Keyppannafelag og Havnar Arbeiðsgevara-felag tóku stig til at stovna eitt meginfelag fyri arbeiðsgevarar í Føroyum. Felagið fekk navnði Føroya Arbeiðs-gevarafelag.

Jan Mortensen, stjóri í Vinnuhúsinum og skriv-ari hjá Føroya Arbeiðs-gevarafelag, sigur, at nevndin hevur gjørt av einki at gera burtur úr degnum nú.

Hinvegin verður okk-urt gjørt burtur úr á árliga vinnudegnum, sum verður hildin í heyst, sigur hann.

Tá Føroya Arbeiðs-gevarafelag fyri 10 árum síðan hevði 50 ára føð-ingardag, varð heitt á

Jógvan Arge, tíðinda-mann, um at skriva bók um søgu felagsins. Bók-in verður evnd »Semjur og stríð«.

Men av tí, at samfe-lagið alt var í svárir kreppu tá, varð ikki hildið rætt at gera nakað



Vilhelm M. Johannesen er í dag formðurur í Føroya Arbeiðsgevarafelag

meira hóvasták burtur úr at hátíðarhalda ein føð-ingardag, greiðir Jan Mortensen frá.

Føroya Arbeiðsgev-arafelag hevur í dag umleið 170 limir. Í nú-verandi nevndini fyri Arbeiðsgevarafelagið sita:

Vilhelm M. Johanne-sen, formaður, Kristoff-ur Laksá, næstformaður, Leivur D. Michelsen, Bergur Poulsen, Jóhan Páll Joensen, Magni Arge og Gudmund Mortensen.

Sosialurin Sosialurin Stovnaður: 1927 Ábyrgdarblaðstjóri: Jan Müller jan@sosialurin.fo Blaðstjóri: Eiríkur Lindenskov eirikur@sosialurin.fo Figgjarleiðari: Jákup Mørk jakup@sosialurin.fo Marknaðardeild: lysing@sosialurin.fo Jonhard Hammer jonhard@sosialurin.fo Finnbjørg Nattestad finnbjorg@sosialurin.fo Durita Simonsen durita@sosialurin.fo	Blaðfólk: Áki Bertholdsen aki@sosialurin.fo Eyðun Klakstein eydun@sosialurin.fo Edvard Joensen edvard@sosialurin.fo Heri á Røgví heri@sosialurin.fo Ingrid Bjarnastein ingrid@sosialurin.fo Vilmund Jacobsen vilmund@sosialurin.fo Solby Eliassen solby@sosialurin.fo Dagfinn Olsen dagfinn@sosialurin.fo Ingi Rasmussen ingi@sosialurin.fo Magnus Gunnarsson maggi@sosialurin.fo Ítróttur: Jákup Mørk jakup@sosialurin.fo Myndamenn: Álvur Haraldsen alvur@sosialurin.fo Jens Kristian Vang jensk@sosialurin.fo	Sosialurin í Norðoyggjum: Postsmoga 231 Nólsøyar Pálgøta 1, 700 Klaksvík tel. 458686 fax 458687 e-post: klaksvik@sosialurin.fo Sosialurin í Suðuroy: tel. 375364 fax 375464 tel. 220727 e-post: aki@sosialurin.fo e-post: dagfinn@sosialurin.fo Sosialurin í Eysturoy: Postsmoga 143, Saltangará tel. 447820 fax 449520 tel. 225429 e-post: vilmund@sosialurin.fo Sosialurin í Vágum: 360 Sandavágur tel. 333820, 220507 fax 333720 e-post: edward@sosialurin.fo e-post: vega@sosialurin.fo	Uppseting/prent: Uppseting: Hestprent Prent: Prentmiðstöðin Útgevvari: Sp/f Sosialurin Avgreiðsla: Mán.-frí. 8-16 Argjavegur 26, Tel. 311820, Fax 314720 Postadressa: Postboks 76, 110 Tórshavn E-mail: post@sosialurin.fo lysing@sosialurin.fo lysingartorg@sosialurin.fo varp@sosialurin.fo	Lýsingar Freistir: Tekstlýsingar Størrí lýsingar Lýsingartorgið Heilsanir Týsdagsblaðið Mán.kl. 10 Frí. kl. 15 Frí. kl. 12 Frí. kl. 12 Mikudagsblaðið Týs. kl. 10 Mán. kl. 15 Mán. kl. 12 Mán. kl. 12 Hósdaysblaðið Mik. kl. 10 Týs. kl. 15 Týs. kl. 12 Týs. kl. 12 Fríggjadagsblaðið Hós. kl. 10 Mik. kl. 15 Mik. kl. 12 Mik. kl. 12 Leygardagsblaðið Frí. kl. 10 Hós. kl. 15 Hós. kl. 12 Hós. kl. 12 Størrí lýsingar, sum nógv arbeiði stendst av, mugu vera inni í góðari tíð og áðrenn ásettú freistir. Framtíhjápláss má umbiðjast í góðari tíð. Stødd: Ein heil síða í Sosialinum er 254 mm breið og 346 mm í hædd. Breiddin á einum teigi er 39mm og rúmið millum teigarnar er 4mm. Innsent tilfar Fult navn skal vera undir innsendum tilfari. Innsendar greinar, har blaðleiðsl-an ikki er kunnað um bústað og telefonnummar, verða ikki settar í blaðið.
--	---	---	--	--

Blaðið verður prentað

mánadag-fríggjadag klokkan 14^{oo}



Bjarni Djurholm provokerar suðuroyingar

Hann kann gott spara sær at kanna um nýggi Smyril kann leggja at á Gomlu Rætt, sigur Hergeir Nielsen, sum eisini er í samgongu

SUÐUROYAR-SIGLINGIN
Áki Bertholdsen

– At Bjarni Djurholm nú fer at kanna um tað ber til hjá nýggju suðuroyar-ferjuni at leggja at á Gomlu Rætt, taki eg sum eina provokatiðn ímóti Suðuroy-ingum.

Hergeir Nielsen, lög-tingsmaður, er alt annað enn fegin um tað, sum Bjarni Djurholm færdi fram í Degi og Viku mánakvöld-ið um, at hann hevði biðið Landsverkfrøðingin kann-að eftir um tað ber til hjá nýggja suðuroyarskipinum at brúka havnina á Gomlu Rætt heldur enn at sigla til

Havn. – Hatta er ein provoka-tiðn, sigur Hergeir Nielsen.

Hann sigur, at suður-oyingar hava aldargomul rættindi til at sigla til Havnar og tey rættindi fara vit at halda fast við.

- Tí kann landsstýris-maðurin spara sær at kanna

Havnar, tí tað er so tongt í Havn.

– Hatta er ein provoka-tiðn, sigur Hergeir Nielsen.

Hann sigur, at suður-oyingar hava aldargomul rættindi til at sigla til Havnar og tey rættindi fara vit at halda fast við.

- Tí kann landsstýris-maðurin spara sær at kanna

Havnar, tí tað er so langt úti, at hann tímir illa at gera viðmerkingar til tað.

– Sjálvandi skulu suður-oyingar sigla á Havnina og alt annað er langt úti, sigur hann.

Eisini Henrik Old, for-maður í vinnunevndini