

# WP satsar nú stórt í Eysturoynni

*Í dag kl. 13 letur WP upp nýggja deild í Saltangará – í hølum Ian Rasmussens. Í tí sambandi eru eisini fleiri sera góð tilboð á skránni*

At kalla alla sína tíð innan bilbransjuna í Føroyum, hevur WP – Wenzel Petersen – verið ein av størstu fyrirkonum í landinum.

Og hesi síðstu árin, nú nógv hevur verið gjørt burtur úr alskyns hagtølum viðvíkjandi eitt nú bilasølu, hevur WP verið millum tey fremstu.

Ikki er tað heldur at undrast á. Fyrirkonan umboðar nevniliga eitt av heimsins kendastu bilmerkjum, ið stavar frá upprunamanninum at hópframlidda bilinum, Henry Ford. Eftirnavnið og bilurin eru navn-

ar. Eisini úti í stóru verð er Ford eitt vælumtøkt merki, og navnið borgar vanligu fyri dygd.

## Satsar í Eysturoynni

At hava vind í seglumur førir ofta við sær, at neyðugter at víðka virksemið og leita sær nýggjar leiðir, og er tað júst tað, føroyska Ford-umboðið er í ferð við í løtuni.

Í dag verður latin upp ein nýggj deild í Eysturoynni, har tað skilist, at WP hevur hug at gera eitt rættiligt framtak – fyrst og fremst innan bilasølu. Ikki so lægt heldur, at WP hevur valt júst at satsa upp á Eysturoynna av øllum – har býr jú nærur ein fjórðingur av Føroya fólki, eins og stytri kann verahjá norðoyingum

og norðstreymoyingum at leita sær út á Skálafjørðin, tá eitt nú nýggi bilurin skal finnast.

Seinnapartin kl 13 letur nýggj deild upp í Saltangará í hølum Ian Rasmussens, oman fyri Statoilstøðina. Opíð er í dag til kl. 18, og eisini er opíð í morgin – somuleiðis frá kl. 13 til 18.

## Kaffi og ballónir

Í sambandi við upplatingina av nýggju deildini bjóðar WP kundunum kaffi og køkur, og ballónir vera til tey yngri.

Men tað eru ikki tey allargestu tilboðini, har eru at fáa. Eini verða nevniliga latin sera góð tilboð upp á bilar, og har tróta slógini ikki – eitt nú Fiesta, Orion og Sierra.

## Kunnu royna bilarnar

Somuleiðis er hópin av tilboðum upp á brúktar bilar eisini at fáa.

Umframt alt hetta bjóðar WP eisini ta sokallaðu Ditec Car Clean-viðgerðina, ið gevur bilinum eina eyka slitstyrki.

Fyri at fólk skulu kunna fáa so breiða kunning um alt tað, WP hevur at bjóða kundum sínum, verður eisini møguleiki at fáa eitt gott bilprát.

Eisini er møguleiki fyrir royndarkoyra bilar, ið eru har til sølu.

hj.



# Hýrvognsførarar: Arnstein tvætla

*Tað er ikki fallið í góða jørð, at Arnstein Niclasen á býráðsfundi mánakvøldið segði hýrvognsførarar kunna fáa eins nógv burturúr, um ein túrur kostaði 20 krónur*

»Tað skínur langan veg ígjøgnum, at Arnstein Niclasen als ikki veit, hvat tað er, ið hann tosar um, tá ið hann sigur hýrvognsførarar kunna klára seg, um túrarnir kosta 20 krónur, heldur enn 50 krónur. Tað er tvælt úr enda í annan, og Arnstein veit ikki, hvat tað er, ið hann tosar um.«

Orðini koma frá einum avteimum umleið 70 hýrvognsførarunum í Havnini, ið skulu forvinna sær til dagligt breyð við hýrvognskoyring burturav.

»Fyri tað fyrsta er latið 50 krónur hálað úr leysari luft, tí millum kl. 6 og 18 kostar ein túrur innan býarmarkið 44 krónur, frá kl. 18 til 24 kostar hann 51 krónur, og um náttina 60 krónur,« sigur hýrvognsførarin, ið hevur koyrt hýrvogn í eini 12 ár. »Vit hava okkara føstu útreiðslur at taka okkum av, og um hvør túrur skal fara niður á 20 krónur, verður tað ikki nóg mikið til at gjalda alt tað fasta.«

## Nógv at gjalda fast

Føstu útreiðslurnar, ið talan er um, er støðgjald,

rentur og avdrøg upp á bilin, trygging, vegskattur, olja ella bensin og annars alt tað viðlíkahald, ið nógv koyring krevur av einum bili, sum er í fullari drift at kalla allar dagarnar á árinum.

»Um vit eitt nú koyra fyri einar 700 krónur um dagin, so verður tað 21.000 krónur um mánaðin, um vit koyra hvønn einasta dag. Og tá alt tað fasta er drigið av tí, er ikki meira eftir, enn at tað kanska kann breyðføða eina familju, um konan frammanundan hevur eitt arbeiði hálað og helst fulltíð,« sigur hýrvognsførarin. »Í hvussu er verður talan ongantíð um nakra líkinda mánaðarløn, so sum aðrir menn hava hana fast hvønn einasta mánað.«

Hann heldur ikki, at tað heldur hjálpir nakað serligt upp á roknistykki, at hýrvognseigarar fáa helvtina av virðinum á bilinum endurgoldið yvir trý ár.

## Bilarnir kosta nógv

»Teir flestu bilarnir eru dýrir – liggja kanska upp ímóti hálvari millión – og til ta upphæddina, øll sum

hon er, skal fáast fígging, hóast helvtin verður endurgoldin,« sigur førarin. »Og skalt tú í dag hava kjans at fáa nakrar kundar, ert tú eisini noyddur at hava ein dýran bil. Annars fara fólk bara í ein annan, tá tey skulu hava ein túr.«

Hýrvognsførarin vísir annars á, at sum er kann prísurin á einum túri ikki vera biligari enn hann er. Í mesta lagi kann verða hildið uppat at hækka prísir í eina tíð, men niður má hann ikki. »Og í mesta lagi kundu vit kanska strekt okkum til at latið eina 5-krónu farið av, tá talan er um útjæðraðini, eitt nú í Norðasta Horni, uppi í Hoyvíkshaganum og aðra staðni, har langt er at fara.«

## Ov nógvir hýrvognar

Ein annar hýrvognsførari, Sosialurin hevur tosað við, heldur aðra leið vera at ganga, fyri at tað skal kunna loysa seg at koyra, og hon er, at býráðið skarvar av loyvunum, so tey minka eitt sindur, fyri at ikki so øgiliga nógvir hýrvognar skulu vera.

»Sum er, eru einir 70

hýrvognsførarar í Havnini, hóast vit ikki áttu at verið meira enn einir 50, um tað skuldi loyst seg. Sum er, loysir tað seg ikki hjá mær at biðja mær avloysara, hóast brúk ofta er fyri tí,« sigur førarin, ið hevur góð áttu ár á baki í vinnuni. »Og mín sann um teir so ikki nú herfyri lýstu eina fyra loyvi leys at søkja, tá teir heldur áttu at latið tey farið niðurfyri, ið náttúrliga fóru burturav.«

Hann heldur ikki, at tað hevði loyst prisspurningin, um farið varð yvir til at nýta eitt nú taxamet, sum er vanligt aðrastaðni. »Til tess eru ov stutt strekki í Føroyum. Tað er øðrvísi, tá talan er um stórbýir ella øki, har long strekki eru – tá kann tað bera til, men ikki í Føroyum.«

hj.

## Bingo

verður í  
**B36-húsinum**

mánakvøldið 29. juni, kl. 19.30, til frama fyri danmarkarferð.

Nógvur góður matur o.a. at vinna.

**B36-smádreingir**

**Ringið!**  
– og vit skriva

☎ 11820