

GER TÍNAR EGNU FERÐAMÁTINGAR!



Lögreglubilur við fullari ferð

Mikukvöldið máldi Sosialurinn ferðina á einum lögreglubili, ið koyrdi í minsta lagi 97 km/t við Air – meðan hann eitt nú yvirhálaði ein trailara, ið koyrdi 30 km/t ov skjótt!

»KOYR HART – TAD ER SO SMART!«

Hesa strofuna kenna øll aftur frá gomlu ávaringunum, Ráðið Fyri Ferðslu-trygd plagdi at lýsa við fyrri nøkrum árum síðani.

Hóast tey flestu mundu fáa tað burturúr, at so sum so mundi vera við tí smarta í at koyra hart, tá lýsingin var at enda komin, so hava ikki øll fingið 'poengið' við – millum annað tey, ið koyra ov hart, og kanska enn tá hava bót afturfyrir við at missa kortið.

Eitt syngjandi dømi um hetta fekk Sosialurinn sum sjón fyrri søgn seint seinna-partin mikudagin á landsvegnum við Áir.

Drønandi trailari

Vit komu at koyra aftan á einum trailara, ið koyrdi við javnari ferð umleið 80 km/t – onkuntíð harðari og onkuntíð spakuligari, men rættiliga javnt.

Bráðliga sóu vit aftan fyrri okkum ein av lögreglubilinum í Eystur-oynni, ið vit beint frammanundan høvdu sæð staðið bíðandi við omankoyringina frá Kollafirði, ið er á Kjalnesi.

Hóast vit høvdu ligið á 80 km/t, hevði lögreglubilurin við nøkrum yvirhálingum og fitt av ferð eisini fingið okkum aftur, tá bilarnir komu til landsvegin millum Hóasvík og Áir.

Fyrsti tankin var sjálv-

andi, at lögreglumaðurin, ið sat í bilinum, mundi ætla at taka trailaran frammanfyrir, ið alla tíðina hevði ligið upp á eini ferð, ið var heilar 30 km/t oman fyrri tað loyvdu, ið er 50 km/t, tá talan er um slíkar stórar bilar.

Yvirhálaði lögbrótara

Rættiliga vísir vörðu vit eisini í hesum, tá lögreglubilurin tók dik á seg og yvirhálaði bilin, Sosialurinn var við – og trailaran, ið koyrdi alt ov skjótt.

Í teirri løtuni yvirhálingin fór fram, var ferðin ivaleyst oman fyrri 100 km/t, men vit máldu hana ikki í teirri løtuni.

Men aftan á yvirhálingina, ið skjótt vísti seg bert at vera eina stuttleikayvirháling, tá lögreglumaðurin ikki vildi halda ta ferðslulóg, hann hevur onnur fyrri ikki at halda, helt fram í somu øði.

Tíbetur hevur landsverkfrøðingurin lagað tað soleiðis, at kilometurpelar eru settir upp við einum kilometri ímillum, so nú var bara at hyggja væl eftir og taka tíð, hvørja ferð lögreglubilurin koyrdi millum hesar kilometurpelarnar.

Triggjar mátingar

So lætt var at máta ferðina hjá tí so skundmikla lögreglumanninum.

Vit náddu triggjar ferðamátningar, áðrenn lögreglu-

bilurin var komin so langt burtur frá okkum, at ikki bar til at vera neyvur við mátingini.

Fyrsta mátingin vísti, at hann legði hendan kilometur aftur um seg eftir 41 sekundum – svarandi til 87,8 km/t. Næsta mátingin á sama hátt vísti, at nú koyrdi hann 97,3 km/t. Ta triðju mátingina hevði hann slakað eitt lítið sindur, og var hann tá komin niður á 94,7 km/t.

Mátningarnar fóru fram nakað fyrri kl. 18 mikudagin.

Óg tá skal verða lagt afturat, at alt tað vanliga, lög-

reglan plagar at lata øðrum ferðasyndarum koma til góðar í sambandi við ferðamátningar, hesaferð í ríkiligt mál kom tí ferðaglaða lögreglumanninum til góðar.

Tað grovasta av øllum

Men tað grovasta av øllum er ikki, at lögreglan – uttan neyðsendarörindi av nøkrum sum helst slag – koyrdi ov skjótt, men meira tað, at ein fleiri tons tungur og óstýrligur trailari bert varð yvirhálaður í øllum stuttleikaspælinum.

Ílt man vera hjá mongum at kunna taka lögregluna fyrri fult eftir hetta. Sjálf hevur hon onga virðing fyrri lógini – hvussu ólukkan skal so verða kravt av øðrum, at tey skulu hava tað?!

Kanska eitt hugskot, at fólk frammyvir máta ferðina á lögreglubilum, tá tey eru var við, at teir koyra, sum teimum lystir – uttan at taka hædd fyrri lógini á nakran hátt, og uttan at hava lógligan skund.

Á myndini niðanfyrir er rokniestykki sett upp, ið vísir greitt, hvussu ferðin kann verða mátað.

h.

Tá ferðin á einum bili skal mátað, ræður um at vita, hvussu langa tíð hann hevur um at leggja ávíst strekki aftur um seg. Er talan um eitt strekki, ið er ein kilometur til longdar, ið verður koyrt eftir 40 sekundum, verður ferðin máld soleiðis:

Sekundini í einum tíma, 3.600, verða býtt við teimum 40 sekundunum, so er mátaða ferðin: 90 km/t!

Páll bíðar framvegis

Gunnar Mohr, Árni C. Joensen og Finn Jensen eru enn ikki avhoyrdir, og tí varð dómurin, sum skuldi falla í gjár, útsettur til 17. august



Í gjár skuldi dómur falla í málinum um nógv umrøddu Smokie-konsertina, har Páll Arge er ákærður fyrri at hava selt nógv feiri atgongumerkir, enn hann hevði rætt til.

Men har hendi onki. Trý vitni, sum verjin Trúgví Hendiksen hevði biðið um at fáa kallað inn, høvdu framvegis ikki fingið boðini frá rættinum. Tí varð málið útsett til tann 17. august.

Triggir vinklar

Tey trý vitnini, Trúgví Hendiksen hevur biðið

rættin um at innkallað, skulu lýsa gongdina á Hálsi frá trimum ymiskum síðum.

Gunnar Mohr, sum vegna HB stóð fyrri vaktarhaldinum, skal greiða frá stöðuni við dynnar. Árni C. Joensen, sum tók konsertina upp á video, skal greiða frá tí ið fór fram frammanfyrir pallin. Og bókhaldarin hjá Páll, Finn Jensen, skal greiða frá hvussu nógvur peningur kom í kassan frá atgongumerkjaskölini.

s-s-

WP er eisini...

BRÚKT BILADYGD, -TÍN TRYGD!!

pf. wenzel petersen, tlf. 13873