

Løgmaður:

Vit leggja ikki uppí við lóg

- Fiskaútflytarar vita nú, at skotlandsrutan møguliga verður steðgað týsdagin. Teir hava tíð at finna onnur skip enn Smyril at flyta fiskin við. Tí leggja vit ikki uppí.

Og so er tað upp til fakfeløgini um tey vilja offra tey 50 arbeiðsplássini, sum eru tengd at Smyrli

Tað er hent fleiri ferðir farna árin, at landsstýrið hevur lagt uppí trætur á arbeiðsmarknaðinum, og steðgað verkföll við lóg. Men tað verður ikki gjørt hesaferð, sigur Atli Dam, løgmaður.

Atli sigur at teir bara leggja uppí, um stór samfelagslig virði standa

upp á spæl. Og tað heldur hann ikki at tað gera hesaferð - hóast Smyril ikki kann føra fisk til Skotlands.

- Fiskaútflytarar vita, at Smyril møguliga ikki sleppur til Skotlands týsdagin. Og teir hava framvegis møguleika fyri at finna onnur skip at flyta

farmin, sigur hann.

Atli væntar hinvegin, at sleppur Smyril ikki at loysa týsdagin, so verður rutuni ikki liv lagað framyvir.

- Bæði út- og innflytarar krevja, at ein tilik ruta er álitandi, og altíð heldur tíðarnar. Verður hon steðgað nú, er vandi tí fyri at hon ikki kemur fyri seg aftur.

- Og so er tað upp til Skipara- og Navigatørfelagið og Maskinmeistarafelagið um teir vilja offra tey uml. 50 arbeiðsplássini, sum nú eru knýtt at hesi rutuni, sigur løgmaður.

Trygðin er í lagi

Skiparin á Ternuni, Janus Petersen, segði í Sosialinum í gjár, at trygðin ikki er í lagi umboð á skipinum. Teir eru bara fimm mans, og Janus heldur at teir áttu at verið minst sjei fyri at lúka trygdarkrøvini.

Løgmaður hevur onga viðmerking til Janus, men visir á, at tey trygdarkrøv, sjóvinnuráðið setir, eru uppfyllt umboð á Ternuni.

- Og tað er sjálvandi hetta, vit halda okkum til í landsstýrinum, sigur løgmaður.

Hann minnir eisini á, sum Páll Hinesen á Strandferðsluni gjørdi í

gjár, at stórir meiriluti av manningini tekur undir við verandi skipan.

Fleiri fólk í arbeiði

Tað, Skipara- og Navigatørfelagið krevur, fer at hava við sær, at farast kann úr trimum niður í tvær manningar umboð á eitt nú Ternuni. Og tað heldur Atli Dam lítið um.

- Verandi skipan gevur sjálvandi ikki so nógv yvirtíð, og harvið ikki tær heilt stóru inntøkurnar, men hon gevur inntøku til fleiri fólk. Og tær liggja millum 16.000 og 21.000 um mánaðin.

Landsstýrið á fundi við fakfeløgini hósdagin. Har stóð sum í botni
Mynd: Kalmar

Ikki spurningur fyri fakfelagið

Janes Petersen segði eisini í gjár, at strandferðslan átti at tosa við fakfelagið heldur enn við manningina á Ternuni um, hvussu vaktarskipanin skal skipast.

Men tað dugir Atli Dam ikki at siggja.

- Fyriskipanin á einum arbeiðsplássi er sjálvsagt millum leiðsluna og arbeiðsfólki, sigur hann.

S-S-

Suður-oyingar eru gíslar

Hósmorgunin kl. 6.30 fór Teistin av Drelnesi. Ferðafólkini sum fóru norður fingi onki at vita um, at tey ikki sluppu suður aftur.

Og suðuroyggin er einasta oyggj sum heilt er avskorin frá sambandi

Hóast verkfallið leggur øll strandfaraskipini, so verða ferðafólk flutt millum flest allar oyggjar við smábátum.

Men til suðuroyar er í so langt at fara við smábátum - og suðuroyngar

eru tí teir einastu, sum veruliga verða raktir av verkfallinum.

Og ringast gekk tað út yvir tey, sum hósmorgunin fóru ørindi til Havnar. Fleiri ætlaðu sær sjálvandi til hús aftur

sama dag ella dagin eftir - men tey fingi onki at vita um, at meðan tey sigldu norður, varð verkfall lýst.

Tað hoyrdu tey í útvarpinum eftir at vera

komín í land í Havn. Nú ganga tey í høvuðsstaðnum og bíða...

Knívsskorið

Hetta heldur Henrik Old,

tingmaður, vera ov galið.

- Tað kann ikki vera rætt, at suðuroyngar verða hildnir sum gíslar á hendan hátt, sigur hann.

- Tað kann vera sín sak

at hesi ferðafólkini ikki fingi at vita áðrenn Teistin fór, at verkfall varð lýst. Men tað er ov galið



Manningin á Teistanum tekur sær av lottum í Havn

Mynd Kalmar