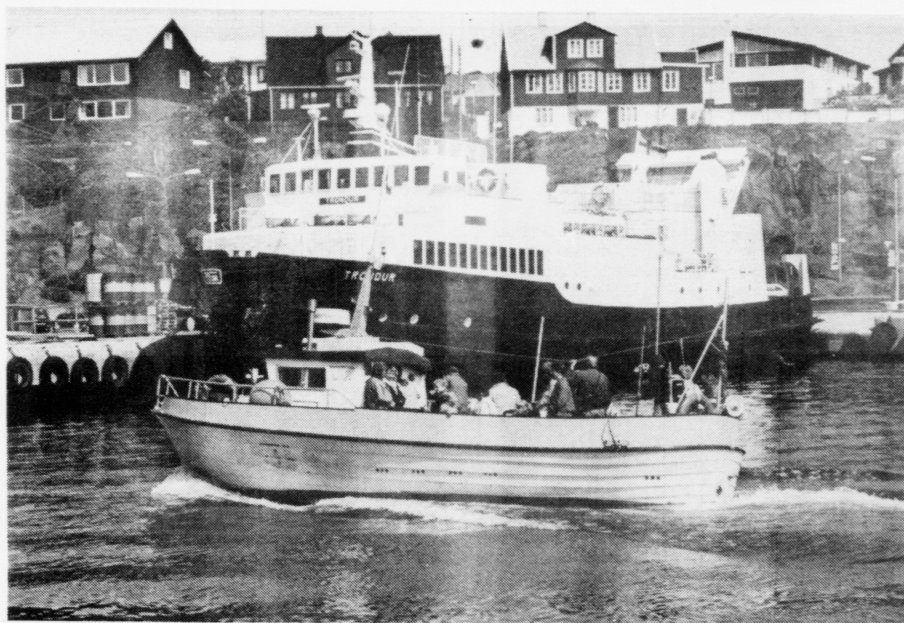




Smábátæigarar hava góðar dagar

Eigarar av smábátum røkja at kalla alla tað sigling, sum strandfaraskipini vanligar røkja

At strandfarðaskipini liggja á hægstu summartíð, kemur sera dætt við hjá ferðamannavinnuni. Men takkað verið smábátum kunnu bæði Ferðarád Føroya og Strandferðslan kortini hjálpa ferðafólki, sum ringja at biða um hjálp.

Far oman á keiina og spyr teg fyrri! eru boðini tey fáa. Og á flest øllum keiðum har strandfarðaskipini vanligar koma og fara, eru nú smábátar til reiðar at flyta fólk.

Tað er bert til suður-oyðar, at onki samband er.

Proppur í

Týðningarmesti flutningurin hevur sjálvandi verið um Vestmannaasund, har ferðafólk til og frá flogvøllinum skulu flytast.

Men har var um at koma proppur í í gjár. Allir bátar hava nevniliga

Soleiðis fer tað fram kring alt landið: Strandfaraskipini liggja, og ferðafólk verður flutt við smábátum
Mynd: Kalmar

ikki loyvi at sigla við ferðafólki. Teir skulu hava eina ávísu stödd, og teir skulu hava fingið eitt formelt loyvi.

Og bátarnir sum lúka hesar treytir eru so mikið fáir, at alsamt fleiri fólk stöðu og biðaðu báðumegin sundi.

S-S-

Bech-familjan heldur stevnu á Tvøroyri

150 bíða í Havn

500 fólk úr Bech-familjuni skuldu í gjár og í dag halda stóra stevnu og veitslu á Tvøroyri. Fleiri eru komin úr Danmark, og tilsamans 150 skuldu suður við Teistanum í gjár...

Jonny Bech Dimon hevur síðani januar mánað nýtt alla sína frítíð til at fyrireika stevnu og veitslu fyri fimm greinum av tí stóru Bech familjuni. Jonny undirvísir í ættargransking, og hevur lagt stórt arbeiði í at finna fram til teir ymisku Bech'ararnar og senda teimum innbjóðing.

Seinastu tíðina hevur hon havt fyra fólk at hjálpa sær við at fyrireika sjálva stevnu.

Og tann stóra familjan hevur eisini sýnt tiltakinum stóran áhuga. 500 fólk hava teknað seg, og fleiri eru komin heilt úr Danmark.

Men seinnapartin í gjár bendi alt á, at tað »bert« fóru at verða 350 fólk og liða á, tá fimm systkin úr Porkeri skuldu byrja stevnuna við eini frágreiðing frá uppruninum til Bech-familjuna.

Starvsmannafelagið blokkeraði

Tey royndu tað tey kundu at finna eitt skip tey kundu leiga, og um middagsleiti í gjár sá út til, at tey fóru at kunna leiga Pride.

Men gakk. Starvsmannafelagið blokkeraði!

Og tá Sosialurin tór til prentingar seinnapartin, var framvegis eingin loysn funnin.

S-S-

at tey ikki sleppa suður aftur - tí Teistin skal sigla út frá Suðuroynni. Tey hevði verið heilt náttúrligt at hann sigldi upp á pláss aftur, tá verkfallið varð lýst.

Henrik hevur tosað við Skipara- og Navigatørfelagið og spurt um tað ikki ber til at lata Teistan sigla suður aftur, men tað er sum knívsskorið.

Má broytast

- Vit mugu finna eina loysn sum ber í sær, at Teistin altíð kann koma aftur til suðuroynna, og liggja har um náttina, sigur hann.

Henrik vísir á at hetta ikki bara er fyrri at kunna veita ferðafólkunum eina sømiliga tænastu, men eisini av trygdarsøkum.

- Tað er fleiri ferðir komið fyrri at neyðugt hevur verið at flyta sjúklingar til viðgerðar í Havn ella til flogvøllin, og tá er neyðugt við einum skipi sum kann fara úr

Havn eftir stuttari tíð og í øllum veðri.

Óvissa hjá vinnuni

Henrik heldur eisini at verandi skipan er til ampa fyrri vinnuna í Suðuroy.

- Tað er so ofta at siglingin stöðgar, og suðuroyingar liggja við ongum skipi. Sjálvt ein innanhýsis træta á telefonverkinum kann hava við sær, at tá fólk vakna um morgunin er øll innan-oyggja sigling stöðgað, uttan at nakar hevði minsta illgruna um tað kvældið fyrri. Hetta skapar púra óneyðugar trupuleikar fyrri vinnuna í Suðuroy.

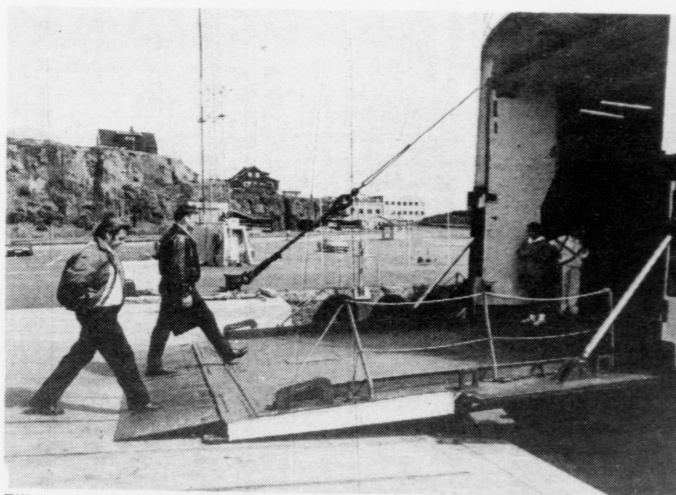
- Vit kunnu ikki liva við, at suðuroyingar hvørja ferð skulu sita sum svartiper, endar Henrik Old.

S-S-

Bíða í Havn

Vágur og Nakskov eru vinarbýir. Og hetta vikuskiftið skuldu eini 15 umboð úr Nakskov til Vágs at síggja býin og tosa við Vágs Býráð um samstarv.

Men seinnapartin í gjár gingu umboðini úr Nakskov framvegis í Havn og bíðaðu eftir farti...



Ellitur Abrahamsen á veg umbord á Teistan at tosa við manningina
Mynd: Kalmar

Minnist til haldaragjaldið!