

Nógv fólk vóru bilsin, tá tað frættist, at Jóannes Dalsgaard, stjóri á Føroya Landsskjalasavni, var innstillaður sum nummar eitt til skúlastjórastarvið í Hoydølum. Hvi fara úr tryggum starvi á Landsskjalasavniðum niðan á Føroya Studentaskúla og HF-skeið?

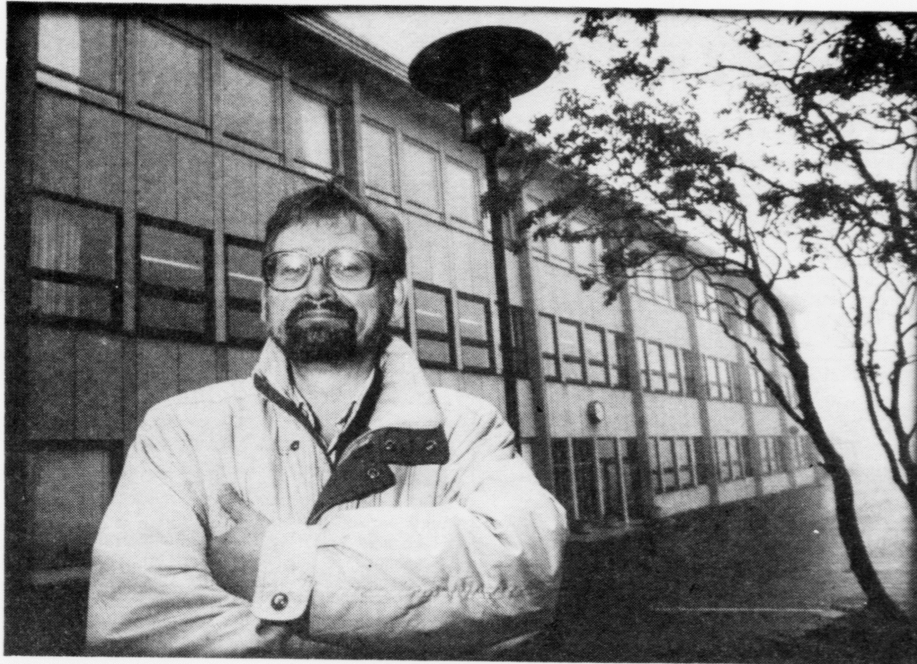
- Eg havi nú havt sama starv í 12 ár og havi hug at royna nakað annað. Og tað er við góðari samvitsku eg fari av Landsskjalasavniðum, tí stovnurin virkar framúr væl og er í góðum hondum, sigur Jóannes Dalsgaard.

Tað er ikki einum og hvørjum beskorið at skifta arbeiði í hesum árum. Jóannes sigur, hann var fegin um høvi, hann fekk, til at venda aftur til skúlan, sum hann hevur stóran áhuga fyri. Serliga gott eyga hevur hann á miðnámsútbúgvingunum.

Hetta verður ikki nøkur nýggj verð fyri hann. Í seks ár var Jóannes Dalsgaard leiðari á Suðuroyar HF-skeiði, og frammanundan arbeiði hann eitt ár sum lærari í Hoydølum, og síðan hevur hann eisini havt tímar á skúlanum.

Demokratiska leiðslu

- Eg ætli mær ikki í Hoydølum at gera nakra kollveltning, men við leiðarskifti fylgir altíð onkur broyting. Annars hevur skúlastjórin avmarkað vald, tí virksema hansara er bundið av lógum og reglugerðum. Men eg havi sett mær fyri at nýta tann leiðsluformin, eg havi nýtt seinastu 20 árin - ta demokratisku leiðsluna. Eg fari at royna at vera opin og lurt eftir, hvat næmingar, lærarar og myndugleikar hava at bera fram og út frá tí fáa samstarv í lag. Eftir



Jóannes Dalsgaard ætlar sum skúlastjóri at hava demokratiska leiðslu á skúlanum í Hoydølum. Hansara royndir í 20 ár siga honum, at tað er besti máttin. Mynd: Kalmar

Stór avbjóðing

- Mær hevur altíð dámt so væl skúlaumhvørvið, og eg gleði meg til at byrja, sigur Jóannes Dalsgaard, sum nú verður skúlastjóri í Hoydølum. - Men eg fari kortini at sakna Landsskjalasavnið og politiska arbeiðið, sigur hann

mínun tykki er slíkt samstarv fortreytin fyri, at almennir stovnar kunnu virka. Tað er jú einki dulmál, at allir almennir stovnar hava trupulleikar bæði

við fígging og byrgnaði, og eg eri sannførdur um, at besta loysnin er tætt samstarv millum allar partar, sigur Jóannes Dalsgaard. Royndir skuldi hann havt

góðar. Bæði við at hava undirvist í Hoydølum, á HF í Suðuroynni, á lærarskeiðum, og sum leiðari á HF og Landsskjalasavniðum. Tað politiska arbeiðið hevur eisini givið royndir.

Tá innstillað varð til skúlastjórastarvið, segði Jóannes Dalsgaard, at fekk hann starvið, fór hann úr

Løgtinginum. Tað stendur hann við. Tá tingið kemur saman á ólavsøku, fer hann at boða frá, at hann sigur løgtingsessin frá sær.

Noyðist úr tinginum

- Skúlastjórastarvið er ikki sambæriligt við tingarbeiðið. Tað ber ikki til at vera skúlastjóri og tingmaður í senn, tí skúlastjórin skal vera á skúlanum allan dagin og kann ikki renna á fund mitt í arbeiðstíðini. Tingssessin hevði hann sagt frá sær undir øllum umstøðum, tá hann fekk skúlastjórastarvið.

Royndarsettur

Jóannes Dalsgaard byrjar í nýggja starvinum longu 1. august. Starvið er royndarsett fyri tvey ár, og tí hevur hann søkt farloyvi úr starvinum á Landsskjalasavniðum í eitt ár.

- Tað er ikki fyri at eg tryggja mær at kunna venda aftur til Landsskjalasavnið, um mær ikki fer at dáma á skúlanum, men skúlin skal eisini hava møguleikan at sleppa av við meg uttan trupuleikar, um eg ikki verði hildin at vera tann rætti í starvinum, sigur Jóannes Dalsgaard.

Hann leggur dent á, at hann ikki søkti skúlan sum skálkaskjól at sleppa burtur úr politikki. Tað var av tilvild, at politiska ósemjan kom júst um sama mundið, sum skúlastjórastarvið varð sett.

- Eg fari at sakna politiska arbeiðið, sum bæði er mennandi og áhugavert. Tað arbeiðið gevur breiðan kunnleika til samfelagið, og politikarar gera eitt stórt arbeiði. Politikarar eru nógv heidurligari fólk enn teirra umdømi sigur, heldur Jóannes Dalsgaard.

randi

Einvegis um brúnna

Einaferð verður Marknagilsvegurin í Havn partur av ringvegnum partur av ringvegi, men tað tekur sína tíð, tí arbeiðið skal gerast í smáum.

Fyri einum mánaði síðan varð farið at gera vegin úti við áirnar, heimanfyri skúlaheimið. Nýggi vegurin verður niðari enn Marknagilsvegurin á tí teininum.

Hetta arbeiðið er ætlað at verða liðugt longu í summari. Tvær brýr eru at gera. Arbeiðið er mett at kosta hálva millión krónur.

Tað er býráðið sjálvt, sum ger arbeiðið, og har arbeiðsbært nakrir fáir menn.

Tá vegateinurin er liðugur, verður koyringin skipað soleiðis, at koyringin verður einvegis. Koyrt verður út eftir tí gamla vegnum og heim eftir tí nýggja.

Seinni í summari verður farið heim at rætta upp knæið á vegnum, har Marknagilsvegurin og sambindingarvegurin koma saman.

randi

Marknagilsvegurin er smalur. Tað verður góð hjálp, at hesin parturin av vegnum verður gjørdur nú, men tað fer at taka sína tíð at gera allan vegin. Mynd: Kalmar

