

Ongantið verið betri samband

»So nógvir bátar flyta so nógv fólk um Leirvíksfjörð so nógvur ymiskar tíðir, at sambandið um fjörðin ongantið hefur verið betri enn tað sama,« heldur leirvíkingur

Meðan verkfallið hjá skiparum, navigatørum og maskinmeistarum hefur verið, hefur lívligur ferðafólkaflutningur verið um at kalla allar firðir, uttan Suðuroyarfjörð.

Og... har var eisini siglandi, eitt nú sunnudag-

in, so ei er at klaga um tað. Í hvussu er slapp B71 suður á Tvøroyri at spæla dyst, og kappdróttarfólkið kom somuleiðis norður til Sundalagsstevnuróðurin.

Millum Gomlurætt og Skopun hefur verið siglt,

millum Vestmanna og Fútaklett og Oyrargjógv, og so eisini millum Klaksvík og Leirvík, sum var einki hent.

Hetta ferdi við sær, at Skipasýnið eitt nú fór til Vestmanna, har serliga lívligur flutningur hefur verið, fyri at kunna um treytirnar, ið skulu uppfyllast í sambandi við ferðafólkaflutning. Litið batti, og tað, ið frammanundan var av flutningi, helt eisini fram eftir hesa kunning.

Tað sama var um Leirvíksfjörð, har bæði stórri og smærri bátar sigldu við ferðafólki alt vikuskiftið.

Sunnudagin var Ellintur Abrahamsen inni á keiini í Leirvík og gav bátunum boð um at gevast við siglingini, og hesum játtaðu teir eisini at gera.

Sum sagt hefur ferðasambandið verið sera lívligt um Leirvíksfjörð. Enn-tá so lívligt, at summi ikki vita um, at so væl hefur ligið fyri at koma um fjörðin, sum nú, einki strandfaraskip siglir.

Betri samband nú

»Eg haldi, at tað er ikki mættari, enn at hetta er tað besta ferðasambandið, ið nakrantíð hefur verið um Leirvíksfjörð,« heldur ein leirvíkingur, ið sunnudagin var niðri á keiini har og hugdi at, meðan fólk vórðu hálað í land og lyft umborð á bátarnar.

»Hvørjaferð bussarnir eru her við fólkið eru bátarnir klárir, og eisini aðrar tíðir ber til at fáa skjúts yvirum – enntá bæði fyrri og seinni enn vanligu ferðatælanin plagar at loyva.«

Meðan Sosialurin var á keiini í Leirvík seinnapartin sunnudagin, lógu tveir stórri bátar klárir inni í havnini at fara avstað, og eitt áttaamannafar var á veg inn, men har skiltist, at talan var meira um privatan flutning. Samstundis lá eisini ein skjótur bátur nærhendis ferjuleguni og bíðaði eftir fólki.

Dýrir streiku-prísir

Sjálvsagter tað kærkom-ið hjá fólki at sleppa við hesum bátunum, tá eingin



Mynd: Hilmar Jan Hansen

annar fartur er, men dýrt kann tað vera. Prísirnir eru nokk teir dýrastu um Vestmannasund, men eisini um Leirvíksfjörð kostar meira enn vanligt at fáa fólk yvirum.

Ein kona sendi eitt barn við einum av bátunum um Leirvík til Klaksvíkar, og fyri at fáa menninar at fylgja barninum til húsar skuldi hon av við 50 krónur.

»Men tá er eisini kaffi uppi í prísinum, sum kortini ikki er so ógiligur,« smíltist skiparin gjøgnum stýrhúsvindeyga, meðan hann taldi seðlarnar...

hj.

Ágangur móti útjaraðanum

Sjálvstýrismenn í Norðoyggjum halda lít-ið um verkfallið, og siga, at fakfeløgini fremja ágang móti útjaraðanum

Sunnudagin helt Norðoya Sjálvstýrisfelag fund, har stóðan viðvíkjandi verkfallinum var til viðgerðar.

Niðurstøðan var greið, og áttalar felagið ágangin, tey fakfeløgini fremja móti útjaraðanum, ið hava lagt strandfaraskipini.

»Tað er heilt meiningsleyst at hava stongt okkum úti frá meginøkkinum, ið ótarnað virkar, sum einki verkfall var,« sigur Norðoya Sjálvstýrisfelag í niðurstøðu síni.

»Sjálvandi virðismeta

vit áhuga felaganna fyri trygdini, um hetta er veruligi setningurin, men tíkið verður ikki undir við verandi verkfallsskipan, ið rakar okkara ferðslumøguleikar, ferðavinnuna og framleiðslu so meint, at einstaklingurin og útjaraaravinnan er fyri stórum missi, meðan streikandi partarnir virka og ferðast ótarnaðir.«

Víst verður í niðurstøðuni á, at trættumál og tulk-ing av lóggávu kann valla geva verkfalsheimild, men

at tað er dómsvaldið, ið eigur avgerðina. Sjálvstýrismenninir í Norðoyggjum heita tí á landsstýrið og Strandferðsluna um at beina avgerðina á rætta stað og í stundini at gevast við hesum meininsleysa verkfalli.

»Mint skal verða á, at tingið kemur saman um ein mánað, og er tá møguleiki hjá samgongu og andstøðu at endurskoða manningarlógina,« endar hvassa niðurstøðan.

hj.



Mynd: Jens Kr. Vang

Okursprísir

'Gribbarnir' vóru tiltaknir í gomlum døgum, tá kappingin um ferðafólkin var hørð og privat.

Vanliga er nú á døgum so vordíð, at Strandferðslan og Bygdaleiðir taka sær av øllum ferðafólkaflutningi, men nú verkfallið er, hava privatir 'yvirkíð' strandferðslusiglingina millum oyggjarnar.

Og gribbarnir eru vakn-aðir aftur sum ongantið áður. Í hvussu er má sigast, at

prísirnir við nýggju strandfaraskipunum eru ikki lítið grovir.

Fyri at sleppa um Vestmannasund skulu ferðandi við summum bátum av við íkkin minni enn 160 krónur – eitt hundradóttirss krónur!

Summir eru biligari, men teir flestu dýrir. Kappingarhugurin er so stórur, at einasti lógligi ferðafólkaflut-arin um Vestmannasund sleppur næstan ikki fram- at.

hj.