

Verkfall, men gott Samband um sundið

Palli er knúturinn

Um tann einasti, sum hefur loyvi at flyta ferðafólk við báti sínum, gevst at sigla um Vestmannasund, so gevast hin-ir eisini, sigur Ellintur Abrahamsen, formaður í Skipara og Navigatørfelagnum

Í lötuni er tað ein maður, sum er forðingin fyri, at verkfallið umborð á strandfaraskipnum skal virka. Og tað er Palli Lamhauge, sum er einasti

vestmenningiur, sum hefur loyvi at flyta ferðafólk við báti sínum.

—Um Vestmannasund er ikki nakar trupuleiki at sleppa. Har sigla fleiri

bátar. Vit hava verið í samband við teir sum sigla, og teir siga allir, at teir gevast við at sigla, um tann báturin, sum hefur loyvi at sigla eisini gevst, sigur Ellintur Abrahamsen.

Kunnu tit ikki blokerað siglingina um Vestmannasund?

—Nei, tað kunnu vit ikki, vit kunnu ikki nokta fólk

at sigla, sigur Ellintur.

—Vit hava tosað við teir sum sigla um Leirvíksfjørð og har er siglingin minkað munandi seinastu tíðina, sigur hann.

—Annars er ongin fundur avtalaður millum partarnar og í lötuni gongur málið ongan veg, sigur Ellintur Abrahamsen.

jústinus

Ferðasambandið um Vestmannasund virkar, sjálvt uttan strandferðsluna



Jóan Petur Hentze, fyrrverandi skipari, um kríggsendurgjaldið:

Mannminkandi at geva seg upp til elendigheit

—Eg rokni ikki við, at menn fara til Havnar at melda seg sálarliga brekaðar fyri at fáa kríggsendurgjald. Er ein frískur líkamliga og tað er kravið, so kunnu teir eiga handan peningin fyri mær, sigur ein vónbrotin Jóan Petur, sum sigldi undir øllum krígunum

Tað er komið dátt við hjá mongum eldri føroyingi, at kravið til at fáa endurgjald fyri at hava siglt vandasjógv undir seinna heimsbardaga er, at ein í minsta lagi skal hava mist 25 prosent av arbeiðsförinum sum avleiðing av siglingini.

—Tað gekk hart útyvir nervarnar hjá mongum manni at sigla undir krígunum, summir, sum ikki høvdu nortið brennivín fyrr, fóru at drekka illa. Og fáur maður mundi vera

tann sami aftaná kríggið, sigur Jóan Petur Hentze, Heiman av Sandi, sum er yvir áttati ár og sigldi sum skipari og stýrimaður undir krígunum.

—Men at skula norður til Havnar, "at geva seg upp fyri elendigheit", tað fari eg ikki, so kunnu teir eiga hosi oyruni fyri mær. Eg fekk ikki líkamlig brek av at sigla undir krígunum, men tað sleit hart uppá nervarnar, fyri meg og allar hinar. Eg trúgvi, at mangir av okkum vórðu

psykist niðurbrotinir av at sigla undir krígunum. Tað var ikki tespiligt, at hava ábyrgdina av fólk og farni, meðan ein sigldi í minusjógvi og flogfór og kavbátar lúrd. Tú kendi ongantíð tíman, sigur Jóan Petur Hentze.

Viðurkenning

—Eg hevði gleitt meg til hetta endurgjald, sum eina viðurkenning av, at vit vágaðu lívið í krígunum.

Og eg dugi ikki at siggja hví reglan um 25 prosent mist arbeiðsføri nú skal verða komin uppí. Hetta hava vit onki hoyrt um fyrr, sigur hann.

—Tí var tað eitt satt vónbrot at lesa um treytirnar. Ikki bara vónbrot, men hetta er eisini órættvist?

—Eg veit um ein skopuning, sum sum sigldi millum oyggjarnar við einum norskum báti. Hann hevur fingið pensión síðan kríggið. Eg veit eisini

um ein higan úr oynni, sum býr í Bretlandi, hann fær bæði pensión frá bretum og úr Danmark. Og hann er ikki "erkleraður invalid", sigur Jóan Petur Hentze.

Skattur av

—Og so hevur ljóðað, at vit skulu rinda skatt av pensiónini. Eitt var tað, at

teir tóku "ein ringan ting", men eg haldi ikki at hendan pensiónin eigur at skattast, sigur Jóan Petur Hentze.

Jóan Petur fórði millum annað Lítlu Emmu og Vágoyinna, hann var eisini stýrimaður Langanes og sigldi eisini við trolara undir krígunum.

jústinus

Áttamanna-far á land

Sendi boð eftir Tjaldrinum, tí báturin lak so illa, at neyðugt varð at seta hann uppá land sunnanfyri Leirvík

Klokkan 19:45 mánakvöldið fekk vakthavandi á Vaktar og Bjargingartenastuni boð frá einum leirvíksingi, at hann hevði sett bát sín uppá land stutt sunnanfyri.

—Báturin lak so illa, at maðurin tordi ikki at sigla víðari, pumpurnar kláraðu als ikki at halda bátinum lens, sigur vakthavandi.

—Maðurin slapp uppá land uttan trupuleikar. Men báturin er illa farin, tí ókyrt var í Leirvíksfirði, sigur vakthavandi.

Tjaldrið tók bátin uppá sleip og hann stendur nú á kaiini í Leirvík.

jústinus

