



Strandferðslan: Einki til ítróttin

Strandferðslustjórnin hefur biðið ÍSF boða felögunum frá, at frá mikudegnum 15. júlí í ár er avtalan um fríferðing farin úr gildi

Hósdaginn í farnu viku setti stjórn á Strandfaraskipum Landsins, Jóhan R. Jacobsen seg niður at skriva eina uppsögn, ið allarhelst kemur at kosta føroysku ítróttarfelögunum óvantaðar pengaupphekkir.

I uppsögnini, sum strandferðslustjórnin sendi ÍSF, verður víst á, at í sambandi við at jättanin á figgjarlógini fyri 1992 upp á hálvaaðru millión krónur er uppbrúkt, verður øll ferðing eftir ÍSF-seðlum og onnur fríferðing stæðgað frá mikudegnum 15. júlí at rokna.

Við øðrum orðum er tað

ikki longur gjørligt hjá ítróttarfólki at ferðast ókeypis, sum higartil hevur verið gjørt.

Mannagongdin hevur í fleiri ár verið tann, at ítróttarfólk hava sett navn á ein seðil, ið síðani verður latin innkrevjaranum umboð, ið síðani afturfyri letur ítróttarfólkunum fríferðaseðlar, svarandi til talið á fólkum, ið sett eru á seðilin.

Strandferðslan hevur tó ikki havt nakað undirskot av hesum, tí hon hevur fingið ferðaseðlakostnaðin afturgoldnan av figgjarætlanini.

Men nú er slutt!

So skjótt, ÍSF fekk uppsögnina frá strandferðslustjórninum, varð kunnandi skriv sent út til øll feløgini um, at øll fríferðing fer úr gildi um fjúrtan dagar.

I brævinum til feløgini verður tó við einum neista av vón skoytt uppí, at »tí frætta nærri um hetta, men í fyrsta umfari fer avtalan úr gildi pr. 15. júlí 1992.«

At hendan avtalan nú fer úr gildi, kemur illa við hjá fleiri av felögunum — meira ella minni hjá teimum øllum — men ringast rakt eru feløgini í útjáraðraðunum, ið alfast nýðast yvir í hvussu

er sjógv fyrri at spæla dyst.

Nú fótibólurin er mest dominerandi ítróttargeinin, eru tað eitt nú feløg sum KÍ og B71, ið ikki hava nakran at kappast við, uttan farið verður á aðra oyggj, ið eina harðast munnu merkja stóra og sera bráðliga niðurskurðin.

Fleiri av felögunum eru eisini frammanundan illa fyrri figgjarliga, og eftirsum fríferðing hevur verið sjálv-søgd í mong harrans ár, er einki felag fyrireikað uppá, at fríferðingin alt í einum skuldi detta burtur.

h.

John Kjær, skrivari í ÍSF:

Vit vistu av ongum

»Vit royndu at fáa onkra avtalu við landsstýrið, men so sum gongdin er, so nýðast vit helst eisini at taka hetta við, sum so mangt annað,« sigur hann

Hóast ÍSF-stjórnin ella annar myndugleiki innan ítróttarsambandið ei hevur havt málið til viðgerðar, so hava bráðliga boðini frá strandferðslustjórninum um at fríferðingin fer úr gildi um tvær vikur, gjørt ÍSF-leiðsluna rættiliga skakka.

»Eg visti so av ongum, fyrr enn vit fingi hetta brævið, og sum eg havi skilt frá hinum eisini, so er hetta komið rættiliga óforvarandi á øll,« sigur John Kjær, skrivari í stjórn ítróttarsambandsins. »Málið hevur heldur ikki verið frammi til viðgerðar í stjórn ella aðrastaðni, so hetta kemur illa við, nú øll eru farin í summarfrí.«

Trupulleikin er nevniliga tann, at fleiri av limunum í ÍSF-stjórnini eru burtur, og at fundur ikki fær verið har fyrr enn í august mánaði.

Tað er ov seint til at fáa viðgjørt málið nakað, aðrenn fríferðingin

fer úr gildi, tí hon er sambært brævi strandferðslustjórnars galdandi til og við mikudegnum 15. júlí.

Fund við landsstýrið

»Vit fara tó at royndu at fáa gjørt tað, vit kunnu gera nú, og verður tað í fyrsta umfari at fáa ein fund í lag við landsstýrið, so vit kunnu finna út-av, um trupulleikin ikki skal kunna verða loystur onkursvegna, uttan at tað darvar ferðingini,« sigur John Kjær, skrivari í ÍSF.

»Tað kann nevniliga fara at gerast rættiliga torført hjá fleiri av felögunum at finna út-av at fáa loyst figgjarliga umstøðurnar, tvey nú bráðliga eru komin í, so vónandi fer okkurt at spyrjast burtur úr at fara at tosa við landsstýrið. Men so sum gongdin er, nýðast vit helst at taka hetta við, sum so mangt annað,«

h.

B36: Hatta oyðileggur allan ítróttin

Størsta felag í landinum er B36. Ikki færri enn 35 lið eru við í landskappingini, so eyðsað er, at ógildingin av fríferðaravtaluni rakar meint.

»Ja, tað er ræðuliga keðiligt fyri ítróttin, um tað skal enda við, at fríferðingin fellur burtur,« sigur Kristianna Høgnesen, samskipanarleiðari í B36. »Tað kemur einki minni enn at oyðileggja ítróttin, tí mangn er tað langt at ferðast og hartil

kostnaðarmikið, so ikki verður lætt at finna eina loysn aftur fyri fríferðingina.«

Kristianna er rættiliga avgjørd, og heldur hon, at politikararnir heldur áttu at tikið frá sær sjálvum, enn at farið eftir ítróttarfólkunum: »Teir eru so fullir í lön og fundarpengum, at har mátti verið onkur sparing at funnið hjá teimum sjálvum,« heldur hon.

h.

KÍ: Nýggj avtala fæst ongantíð ov skjótt

»Landsins myndugleikar mugu duga at seta prís upp á tað stóra sosiala arbeiði, ið feløgini leggja rygg til,« sigur Karl Heri Joensen, formaður í KÍ í sambandi við fríferðarmálið

Eitt av teimum heilt stóru felögunum, ið nýðast at fara yvir sjógv til hvønn einasta dyst, er KÍ. Klaksvíkingar hava ikki færri enn 30 lið við í landskappingini í ár, so hjá teimum er talan ikki um smápenngar, tá teljast skal saman, hvussu nógv teirra spælarar skulu ferðast fyri.

»Bara ein ferð til Suðuroyar við 15 fólkum kostar

3.300 krónur aftur og fram, og um vit brúka 10-ferðakort, kostar honframvegis yvir 2.300 krónur,« sigur Karl Heri Joensen, formaður í KÍ. »Eru fleiri lið við í ferðini, sum ofta er, verður talan kanska um tiggjutals tusund krónur hvørt viku-skift.«

Hann heldur, at landsins myndugleikar áttu at sett prís upp á tað stóra sosiala

arbeiðið, feløgini leggja rygg til, heldur enn at skorið so drastiskt niður.

»Vit hava í hvussu erongan kjans at yvirskoða, hvussu nógv tað kann koma at kosta, um fríferðaravtalan við Strandferðsluna dettur burtur,« sigur hann. »Harnæst má Strandferðslan eisini minnast til, at tað ikki er so lítið spælarar og áskoðarar leggja eftir seg um borð á

skipunum, tá ferðast verður til dystir.«

KÍ-formaðurin vónar, at ÍSF sum skjóttast fær eina nýggja avtalu í lag, so hesin álvarsami trupulleiki kann verða loystur: »Eg rokni eisini við, at tað fer at eydnast, tí um avtalan dettur burtur og einki meira hendir, so er endin tann, at ítrótturinn eisini fer sama veg.«

h.