

Føroyar eitt trygt stað

Ongin dripin seinastu árin

—Seinastu tíggu árin eru tvey fólk dripin í Føroyum, og sjálvt um hetta eru tvey ov nógv, so er hetta einki í mun til okkara grannalond, eitt nú Grønland

Føroyar eru eitt trygt land at liva í. Møguleikin fyri at vera skotin, ella stungin niður, um tú gongur á gøtuni er minimalur og síðan 1988 er ongin dripin í Føroyum. Vit plaga av samanmeta okkum við smátjóðir her á okkara leiðum og tá tað snýr seg um dráp, so stendur væl til hjá okkum. Í eitt nú Grønlandi er drápstíttleikin fleiri ferðir størri.

Hyggja vit eftir hagtølunum hjá landslæknunum, so eru tvey fólk dripin í Føroyum seinastu tíggu árin, eitt í 1984 og eitt í 1988.

Sjálvmorð

Fýra føroyingar doyðu

fýri egnari hond í 1991, talan var bert um menn. Og tað ber ikki til at lesa kreppuna í samfelagnum útfá tølunum av teimum, sum eru deyð fyri egnari hond seinastu níggju árin. Tí tað vísir seg at fleiri gjørdur sjálvmorð í gulltíðini, enn aftaná at kreppan rættuliga fór at gera umseg fyri trimum árum síðan.

Av teimum fýra monnum hongdi tann eini seg, ein doyði av at hava etið ov nógv av kodi-magnyl, ein kvaldist, aftaná at hava smoygt ein plasticposa um høvdið og ein skjeyt seg við eini saloniflu.

Alkoholeitran

Tað finnast ongi verulig hagtøl yvir hvussu nógvir føroyingar doyggja orsakað av alkohol. Tey einastu hagtølini landslæknin hevur er, tá ein persónur doyir beinleiðis av alkoholeitran. Tað finnast ongi hagtøl yvir deyð, har alkohol hevur verið orsök til at ein lívs-funktion er gingið fyri. Ella yvir deyðsvanlukkur, har alkohol hevur verið uppi. Tilíð hagtøl eiga at vera tøk, um rætt varð arbeitt og kundu verið áhugaverd at sæð.

Landslæknin sigur í ársfrágreiðingini, at tveir persónar doyðu í av

akloholeitran í fjør. Ein 51 ára gamal maður og ein 45 ára gamal, sum doyði av alkohol og ethylenglycol eitran.

Harafurat vórðu tveir manns funnir deyðir. Teir høvdu blött í heilanum og kanningar vísu, at teir vórðu ávirkaðir av rúsdrekka.

38 av teimum føroyingunum sum doyðu í fjør vórðu kannaðir av rættarlæknunum. Herav vórðu 23 kannaðir um teir vóru rúsdrekkaávirkaðir.

Níggju høvdu eina promillum yvir 0,8 og hjá tveimum var hon yvir 3,4.

jústinus



Odmар Hentze, útróðrarmaður

Ringt at fáa fólk

—Treytirnar fyri minstaforvinn-
ingi eru við verandi fiskiskapi
ringar at uppfylla, sigur hann

Í apríl vórðu brioytingar gjørdar í lógini um minstaforvinning, og síðan er tað vordid nógv verri hjá útróðrarmonnum at lúka treytirnar fyri at fáa minstulønina ein útróðrardag.

—Kravið er, at tú seinastu trýggjar mánaðarnar skalt hava vunnið minst 50 prosent av tíni innføku á útróðri. Og kravið er við línu, at tú minst skalt fáa 100 pund pr. mann fyri at fáa minstaforvinning. Men fiskiskapurin er so vánaligur, at tað er ringt at fáa hesa nøgd. Seinasta túrin eg var úti hevði eg 10 stampar við, eg fekk ikki meir enn hundrað pund tilsamans, sigur Odmар Hentze.

—Við hesum fiskiskapi og tað at trýggjar mánaðir skulu ganga, áðrenn ein útróðrarmaður fær minsta forvinning, er tað ringt at fáa fólk, fyri ikki at siga ógjørligt.

—Eg veit um ein mann her í oynni, sum hevur ród út í 53 ár. Bátur hansara fekk maskinskaða og kom at liggja í seks mánaðar. Sami maður má nú bíða trýggjar mánaðar, áðrenn hann kann fáa minstaforvinning aftur, sigur Odmар Hentze.

—Eg haldi at markið fyri hvussu nógv ein skal fiska fyri at fáa minsta forvinning eigur at verða sett niður. 100 pund fyri línuveiddan fisk er ov høgt við verandi fiskaríð. Hetta førir við sær, at teir

sum hoyra til ein bát ikki kunnu fáa minstaforvinning hvønn túr, men mygu býta túrarnar millum sín. Eisini eigur trýggjar mánaðar markið at verða stytt, annars liggja bátarnir mannleysir.

—Og spurningurin er, hvat tað almenna spær, tí

fáa hesir mennirnir ikki minstaforvinning so noyðast teir á almanna-stovuna, sigur Odmар Hentze.

Minstaforvinningurin fyri mannin á á línuveiðu 950 krónur um dagin á snelluveiðu 450 krónur um dagin.

jústinus



Starv sum eftirlitsmaður á Bileftirlitinum

er leyst at søkja.

Arbeiðið umfatar m.a. tekniska fyrisiting so sum sýn og floksgóðkenningar av akførum, ferðslu, óhappskanningar — rekonstruktió og v.t. berokningar — koyriroyndir og samstarv við koyriskúl-ar.

Útbúgving:

Maskinverkfrøðingur ella tilsvarendi. Áhugi fyri og kunnleiki til edv-skipanir er ein fyrimunur.

Starvið verður at seta sum skjótast og verður lønt eftir sáttmála millum avvarðandi yrkisfelag og Føroya Landsstýri.

Nágreniligar upplýsingar fáast við at venda sær til Atla Jensen, stjóra.

Umsókn við prógvum verður at senda til:

Bileftirlit Føroya
merkt »Starv«
Hoyvíksvegur 54
Box 3206, 110 Tórshavn