

DFDS gevst og hvat so!

Í hesum døgum endar eitt søguligt skeið í føroysk-danskari skipasøgu. Í morgun legði ferðamanskipið hjá DFDS nevniliga fyrri seinastu ferð at í Føroyum og stevndi út av Havnini - eisini fyrri seinastu ferð - eftir at hava røkt siglingina millum Føroyar og Danmark í 125 ár.

TAÐ er ein samarbeiðsavtala millum føroyska skipafelagið Smyril Line og DFDS, sum hevur við sær, at DFDS nú loksins gevst

heimin í meira enn 100 ár. Vit vilja við hesum takka DFDS og teimum fólki, sum hava og starvast hjá fyrirkuni, bæði her heima, umborð og í Danmark fyrri ta góðu, tryggu og ikki minst áhaldandi tænastuna, sum veitt hevur verið føroyingum í hesi sigling.

TAÐ er tó frameftir vit skulu líta. Spurningurin er nú, hvat brúkarin fer at siga til, at DFDS gevst og Smyril Line í hvussu so er fyribils verður einsamalt um siglingina millum Føroyar og Danmark. Tað er greitt, at Smyril Line er komið fyrri at

eingin er at kappast og sammeta við. Hetta er sjálvandi ein ótti, sum leiðslan á Smyril Line eigur at geva gætur og vera við til at mana í jørðina. Tí verður úrslitið av, at DFDS gevst, at brúkarin verður verri fyrri so og so, so var hetta betur ógjørt. Vit loyva okkum tó at vóna ta óvugta, nevniliga, at Smyril Line við størri flutningi fer at hava møguleikar at betra um tænastustøðið so og so.

VIÐ umrøddu avtalu við DFDS kunnu vit so bert vóna, at Smyril Line fer at roynast brúkarinum eins

hugtungt hjá mongum føroyingum fyrri seinastu ferð at veitra farvæl til Winston Churchill, so eiga vit at síggja hetta sum nakað positivt, nú grundarlagið og framtíðar møguleikar hjá føroysku skipafyrirkuni fara at gerast betri og betri sum frálíður.

TAÐ stendur tó púra greitt, at tað hvílir stór ábyrgd á Smyril Line, nú ein føroysk fyrirøka fyrri fyrstu ferð í 120 ár verður einsamall um at røkja ferðamannasiglingina millum Føroyar og Danmark. Tað verður sagt, at tað altíð er gott við kapp-



við at sigla uppá Føroyar við ferðafólki. Sambart hesi avtalu skal Norrøna frá komandi ári sigla í kjalarvørrinum hjá DFDS, nevniliga millum Havnina og Esbjerg, og ikki sum nú millum Havnina og Hanstholm. Um somu tíð sum DFDS tekur Winston Churchill úr siglingini, so fer DFDS at vera bæði havna- og generalagentur hjá Smyril Line í Danmark.

FYRI mong man tað kennast stórir saknur, nú DFDS gevst við siglingini eftir so langt áramál og so trúgva tænastu. Henda sigling er jú vorðin ein partur av okkara gerandisdegi - av býarmyndini í høvuðsstaðnum - nú hetta skipafelag uttan íhald hevur røkt rutusiglingina millum Føroyar og um-

vera, og við tí lutvíst avmarkaða tali av ferðafólki, sum er at flyta millum Danmark og Føroyar, er greitt, at við bert einum skipafelag á hesi rutu, so fæst betri økonomi í og hetta skuldi so aftur "smitta av" á serliga prísirnar.

HÓAST Smyril Line ikki sum so fær monopol uppá rutuna við hesi avtalu við DFDS, so er greitt, at soleingi eingin annar hættir sær undir hesa sigling, so verður Smyril Line einsamalt at reka hana. Tey, sum eru ímóti øllum tí sum bara luktar av monopoli, megu kanska ikki vera so fegin um hesa gongd, tí tey kanska bera ótta fyrri, at føroyska fyrirkuna nú einsamall kann avgera prísirnar, og at tænastustøðið bert kann versna, nú

væl sum higartil og helst fer at dubba seg enn meira. Tað skal vera okkara vón, at Smyril Line, sum í dag er ein av teimum fáu føroysku fyrirkunum, sum ber seg og við framtíð í, fer at taka við avbjóðingini á ein slíkan hátt, at hetta fer at gagna brúkaranum og harvið eisini fyrirkuni sjálvari. Kann henda gongd gera, at henda føroyska fyrirkuna kann konsolidera seg enn betri og henni harvið skapast møguleikar at víðka um sítt virksema, eitt nú við einum ella tveimum nýggjum skipum, og kanska eini í framtíðini uppáttur fjølbroyttari rutu í Atlantshavi, so er nógv vunnið við umrøddu samarbeiðsavtalu við DFDS.

HÓAST tað man kennast

ing, og hetta er rætt. Og sjálvandi hava aðrir møguleikar at kappast við Smyril Line, hóast danir gevast.

MEN har marknaðurin er so lítil og har íløgukostnaðurin og raksturin tískil eru so lutvíst dýrur kann tað vera óheppið við ov nógvri kapping, soleiðis at skilja, at eingin av pørtunum til fulnar verður førur fyrri at røkja áhugamál brúkarans. Og við hesum hugsa vit eisini um framtíðina. Hvør veit, kanska siglingin - tá bert ein fyrirøka rekur hana, fer at geva sær mikið av sær, at føroyingar eftir ár 2000 møguliga kunnu hava rutusamband eftir sjónum til Danmarkar alt árið!