

10.000 og 12.000 og henda seinasta túrin til Esbjerg eru 350 ferðafólk við.

Poul Erik Nielsen heldur eisini, at føroyingar hava dámt væl at sigla við DFDS, tí manningin hevur gjørt sær stóran ómak at bjóða eina so góða tænastu sum gjørligt.

Men hvat sigur so hesin DFDS skiparin til, at Norrøna komandi ár helst verður einsamøll á rutuni millum Føroyar og Danmark.

Fullsett

-Eg ynski teimum alt tað besta og ivist onga løtu í, at nú teir fara at sigla uppá Esbjerg, so fara teir at sigla við fullum skipi hvønn túr.

Hann dylur tó ikki fyri, at Smyril Line kann fáa trupulleikar á rutuni, soleiðis at skilja, at pláss verður ikki fyri øllum, sum skulu við skipi til Føroya komandi ár.

Tá hugsað verður um, at Winston hevur flutt meira enn 10.000 ferðafólk og at Norrøna á ferðunum millum Hanstholm og Føroyar hevur verið nærum fullsett við ferðafólki, so kann tað bliva eitt problem, tá Norrøna nú eisini skal flyta ferðafólkini, sum annars hava siglt við Winston.

-Men verða teir einsamallir á rutuni komandi árin, so er greitt, at teir fyrr ella seinni verða noyddir at hugsa um at fáa sær nýtt og størri skip, skulu teir klára at taka alt ferðafólk og serliga um ferðafólkatalið fer at vaksa heldur danski skiparin.

Frí kapping

Vit spurdu Poul Erik Nielsen, um ein kann rokna við, at onnur skipafeløg fara at royna seg á Føroyarutuni, nú DFDS gevst. Til tað sigur hann, at hetta er heilt óvist, men møguleikin er sjálvandi til steðgar, tí eingin hevur einkarrætt uppá hesa sigling.

-Hetta er jú forrættning, sum so nógv annað, og eg kann bara ímynda mær, at nú vit gevast, so skuldi møguleikin hjá øðrum verið betri at farið inn í rutuna leggur hann aftrat. Men hann leggur tó dent á, at hann veit ikki um nakað skipafelag, sum fer inn í Føroyasiglingina, nú DFDS gevst.

Hóast Poul Erik Nielsen heldur kapping vera góða, tí hon skal jú fyrst og fremst koma kundunum til góða, so sær einki als einki skeivt ella negativt í tí, at bara Norrøna fer at røkja siglingina.

Endin verður blakaður á sjógv fyrri síðstu ferð

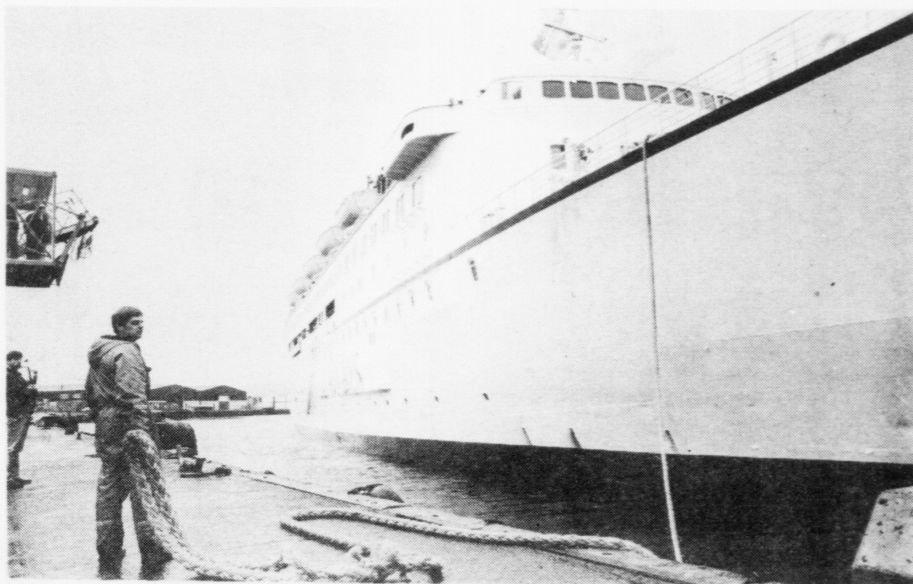
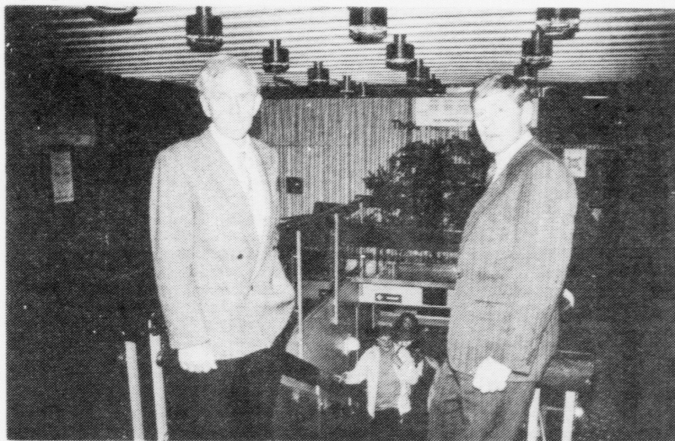
--Sjálvandi er vandi fyrri, at prísurin fer tann skeiva vegin, tá eingin kapping er, men eg vóni, at Smyril Line megna at liva upp til hesa avbjóðing, soleiðis at brúkararnir, og har eisini tey mongu, sum hava siglt við DFDS, fáa eina góða og trygga tænastu.

Skilagott at sigla uppá Esbjerg

Hann heldur tað annars vera skilagott av Smyril Line at sigla uppá Esbjerg, tí henda havnin liggur geografriskt sera væl fyrri.

-Toksamband er úr øllum Danmark beinleiðis til

Borgarstjórin og býráðsskrivarin vóru umborð fyrri at siga farvæl, nú DFDS gevst við siglingini



skipið, og hetta er ein ómetaliga stórur fyrimunur. Eisini liggur Esbjerg høgligari fyrri enn Hanstholm, tá hugsað verður um ferðafólk úr øðrum londum.

Uppá fyrispurning um møguleiki verður at sigla uppá Føroyar alt árið, nú bert eitt skip fer at røkja rutuna, sigur Poul Erik Nielsen avgjórður: -Eg haldi ikki tað er grundarlag at sigla uppá Føroyar alt árið við ferðamannaskipi. Bara tað ringa veðrið um veturin ger, at tað verða ikki nógv fólk, sum fara við skipi til Føroya hesa tíðina. Og so

mugu vit heldur ikki gloyma kappingina frá flogfeløgnum.

DFDS-skiparin ynskir at enda at takka øllum teimum føroyingum, sum hava siglt við skipinum og sendir eisini eina heilsan til starvsfólkið á DFDS-skrivstovuni í Havn við tókk fyrri eitt sera gott samarbeiði.

-Og so sjálvandi øll góð lukkuynski til Norrønu.

Tað var kalt og váttligt veður henda seinasta morgunin Winston fór av Havnini, men nakað av fólki hevði leitað sær út á Molan at veitra farvæl

