



Bilurinn – ein grænur Opel Ascona frá 1984 – sá ekki vakur út eftir harða stöytin, og það er eitt satt undur, at 23 ára gamli bilfórarinn slapp so snikkaleysur frá óhappinum, sum hann gjörði.

Mynd: Hilmar Jan

HAZARD Í HÓSVÍK

Tað má metast sum eitt satt undur, at bilfórarinn á bilinum, ið sunnumorgunin torpederali eini sethús í Hósvík, slapp frá óhappinum uttan stórvegis mein – og yvirhøvur við lívinum. Ferðin var í hvussu er 180 km/t, tá óhappið hendi

Tey, ið halda, at spennandi hazard-koyring og bilar, ið fara flúgvandi gjøgnum luftina, bert er at finna í biografíum og á sjónbondum, mugu trúgva umtaftur.

Í hvussu kláraði ein 23 ára gamal maður, búsetandi í Kollafirði, sunnumorgunin at vinda burtur úr nógvum av tí, stunt-menn halda vera vandamikil, tá hann í bili sínum fór flúgvandi gjøgnum luftina og næstan jarðlegði eini vanlig sethús í Hósvík.

»Ein bilur frá stöðini í Havn var um náttuna á veg inn í Eysturoynda eftir einum manni, ið politiið har hevði handtikið, men ikki hevði møguleika fyri at hýsa,« greiðir vaktavandi á Politistøðini í Havn frá. »Komin í Hundsárbótin, koyrdi bilurin fram við tveimum bilum, ið stóðu í vegjaðaranum og prátaðu. Teir stóðu ikki til hindurs fyri ferðsluna, og politistarnir høvdu ikki stundir at stöðga.«

Yvirhálaði politiið

Politibilurin var tó ikki komin longur enn til Kollafjarðar, tá hann varð yvirhálaður av øðrum bilinum, ið teir máldu til at koyra um 120 km/t.

Sjálvsagt legði politibilurin eftir bilinum, ið løtu seinna varð máldur at koyra 140 km/t, tá hann fór úr Kollafirði á veg norður-eftri.

»Ferðin øktist alsamt, og tá hon var komin upp á 160 km/t beint sunnan fyri Hósvík, torðu politistarnir ikki at leggja meira fyr, meðan hin bilurin bert økti um ferðina, ið varð uppaftur størri í sjálvum svinginum.«

Úr politibilinum sóu teir eisini, at bilfórarinn meira og meira tóktist missa tamarhaldið á bili sínum, og í svinginum fór hann út av vegnum, bóltaði runt, setti niður í jörðina og fór so flúgvandi móti fyrstu húsunum í bygðini, ið hann rakti uppi í skjoldrunum.

Bilurin kom mitt fyr eftir liðini í vindskeiðina á húsinum, stoytti síðani í stovuvindeyga í niðaru hæddini og endaði á øllum fyra hjólinum – men í knúsi.

Talan er um ein grønan Opel Ascona frá 1984, men ikki sást á honum aftaná, hvørjum slagi hann var av, so illa var hann farin. Næstan einki var heilt eftir á honum.

»Tann vissi deyði«

»Politistarnir ivaðust ikki í, at her komu teir til ta reinu pannuköku, tí illa var hugsaandi, at bilfórarinn, ið var einsamallur í bilinum, kundi vera komin livandi frá hesum øgiliga stoyti. Hetta mundi vera tann vissi deyði,« sigur vaktavandi. »Men tó var stöðan betri, enn óttast varð fyr. Maðurin var á lívi, hóast hann hevði fingið ein týðiligan skelk.«

Tá samanumkom, vísti tað seg, at tann 23 ára gamli bert hevði eitt sindur ílt av, at rivjabemini vóru kroyst undir trygðarbeltinum, ið heilt vist átti lívið í honum.

Fólkini innan fyr veggini í húsinum, vaknaðu sum við kaldan dreym av brestinum, tá bilurin rendi á húsini.

»Ein beiggi mín plagar at sova í tí endanum, ið vendir móti vegnum, har bilurin rendi á húsini, men hann var til alla lukku burturstaddur, so eingin var í tí endanum á húsinum, tá alt hetta hendi,« greiðir dóttirin í húsinum, Olina Jacobsen frá. Hon og maðurin vóru í einum útbygningini omanfyri, meðan foreldrin svóvu miðskeiðis á loftinum og vóru nærmast við, tá stoyturin kom.

Kundi enda í køkinum

»Tú kanst ætla, at tað var ógvusligt,« sigur hon. »Men verri hevði veri, um bilurin kom við gronini fremst, tí so ivist eg ikki í, at hann hevði

endað inni í køkinum. Til alla lukku var tað betong, har bilurin fyrst tók, og síðani kom hann í veggini og stovuvindeyga, har viður er rundanum.«

Olina Jacobsen sigur, at politiið segði fyr teimum aftaná, at bilurin óivað var uppi í 180 km/t ferð ella uppaftur meira, tá hann fór útav.

»Skaðin upp á húsið er so mikið stórur, at allur endin má takast niður og verða skiftur út, men so skuldi tað eisini verið í lagi aftur,« sigur hon. Umframt, at sjálv húsini fingi skaða, fekk eisini nakað av innbúgvi skaða, og okkurt er oyðilagt. Eitt nú boraðu glassplintrini seg inn í eina reol, sum vóru tey komin úr byrsumula.

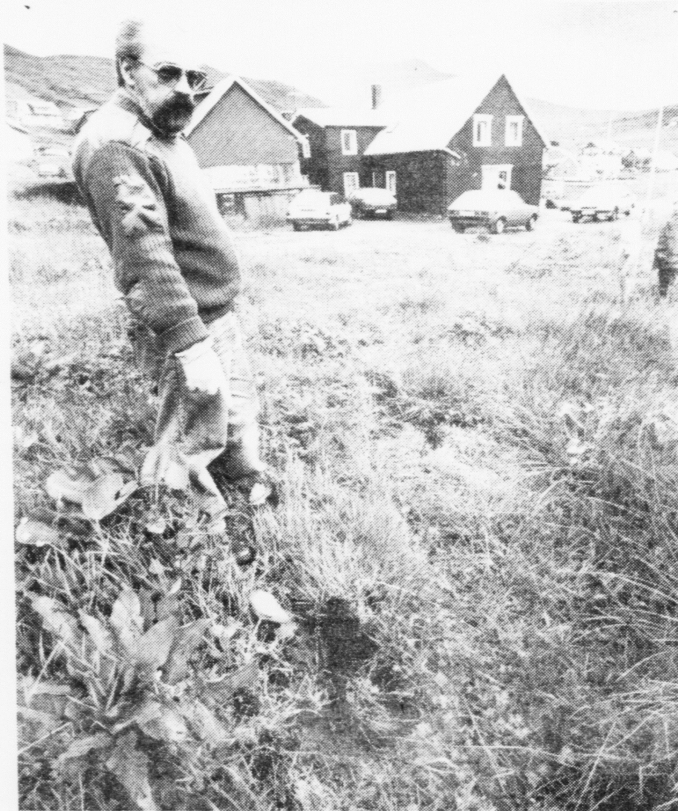
At bilurin skal vera endaður so høgt uppi á húsinum, sum fyra metrar yvir jørð, er rættiliga løgdi, men ikki minni er tað so.

Bilurin er farin út av vegnum í svinginum, er bóltadur runt í fallari ferðini, og hevur so rættiliga sett av niður í jörðina, einar 20-30 metrar frá húsinum, hagani hann so er farin flúgvandi gjøgnum luftina fyr at lenda á húsinum.

Ein ótrúligur flúgvitúrur, og eitt satt undur, at maðurin er komin livandi frá óhappinum.

Autoverjan má botast

Løgreglan tók blóðroynd av manninum, og líkt er til, at hann fer at verða ákærður fyri rúsdrekkakoyring, eins



Gisli Rasmussen, ið tók bilin upp og annars hevur átið sær at rudda upp í meira at kalla oyðiløgdu stovuni hjá Jens Poulsen í Hósvík, vísir her á staðið, har bilurin setti av, aðrenn hann setti kósina móti húsunum aftanfyr, ið hann rakti í fyra metur hædd. Talan er um eitt strekki upp á einar 20-30 metrar, bilurin er farin flúgvandi gjøgnum luftina, aðrenn hann hevur rent á húsini.

Mynd: Hilmar Jan