

Óheppin kvinna í Havn

Stakk mannin í búkin

Hendiligt óhapp er niðurstøðan hjá kriminalpolitinum, tá ein kvinna undir húsaófriði kom at stinga mannin í búkin við einum 12,5 sentimetra longum knívi

Mánakvöldið klokkan 22:30 hoyrdust lúðrarnir frá politibilum og frá sjúkrabilum í Havn og um Ólavsøkuna gingu tíðindi at ein maður var niðurstungin, knívrin var farin undir hólkin og at tað stóð illa til.

–Men hendingin var útbetur ikki so álvarslig. Maðurin og konan høvdu skeldast. Konan stóð við

borðið, hon hevði knív í hondini, hon fekst við at skera ost. Hon vendi sær knappliga við knívinum í hondini, maðurin stóð so tætt hjá henni, at hann fekk knívin í búkin. Men knívrin fór ikki djúpt, bert eitt "snittsár", verður sagt av kriminaldeildini á politistøðini í Havn.

–Tá boðað var frá, fóru tveir manns av politistøð-

ini beinanvegin á staðið, eisini kom sjúkrabilur á staðið, maðurin varð fluttur á landsjúkrahúsið, har hann varð seymaður saman aftur, hann varð útskrivaður dagin eftir Ólavsøkuaftan, sigur kriminalpolitiið.

–Kvinnan varð flutt á politistøðina til avhoyringar. Hon var verandi á politistøðini til dagin eftir,

tá hon var leyslatin. Frágreiðingarnar hjá báðum passa saman og vit eru komnir til ta niðurstøðu, at talan var um eitt hendiligt óhapp. Tí verður neyvan talan um nakra sak, sigur kriminalpolitiið.

jústinus

Norrøna nýggja farleið

Hanstholm strikað

Smyril Line yvirtekur siglingina hjá DFDS og í framtíðini verður tað bert Norrøna, sum siglir millum Føroyar og Danmark og hon skal sigla til Esbjerg

Í gjár undirskrivaðu ferðamannastjórin hjá danska reiðarinum DFDS og Óli Hammer, stjóri á Smyril Line eina samstarvsavtalu, sum er søgulig. Tí við hesi avtalu gevst DFDS við at sigla til Føroyar, ein sigling, sum hetta reiðari hevur røkt í yvir 100 ár.

Mren DFDS gevst ikki heilt at fáast við føroyska ferðamannavinnu. Tí í avtaluni verður DFDS

adalumboð fyri í Danmark.

–Størsta broytingin í hesum samanhangi verður, at nú gevst Norrøna at sigla til Hanstholm. Vit fara at sigla til Esbjerg í staðin, sigur Óli Hammer, stjóri á Smyril Line.

Og við at sigla til Esbjerg eru fyrimunir. Millum annað er einki beinleiðis toksamband til

Hanstholm og skuldi Smyril Line fingið sær eitt størri skip, so kundi tað ikki nýtt havnina í Hanstholm.

Samstundis sum Norrøna komandi summer fer at sigla til Esbjerg, verður Hetlandssiglingin niðurløgd.

Vikudagarnir, tá Norrøna er í Føroyum verða teir somu, tó eru onkrar tíðir broyttar eitt sindur.

–Hendan avgerð er tikin aftaná drúgvur samráðing, og meta nevnd og stjórn, at hetta er rætta avgerð, bæði mótvegis ferðafólki og felagnum, heldur enn at liggja sjóvarfallið av sær, sigur Óli Hammer, stjóri í Smyril Line.

jústinus



Hetta verður seinasta árið, at DFDS røkir sigling til Føroya

Vikan
íð
fór

Hilmar Jan
Hansen
skrivar



Í VERULEIKANUM SKULDI hesin teigur í dag itíð »Ólavsøkan, ið fór« ella »Hálva vikan, ið fór«, heldur enn »Vikan, ið fór«. Okkara tjóðarhátíð hevur merkt hesa hálvu vikuna fram um alt annað, og tað er eisini í finasta lagi. Tjóðarhátíðin er ein av okkar dýrgripum, ið savnar fólkio – ikki minst, tá annar savningardepil valla er aðrastaðni at finna enn í kreppu og armóði í hesum fyrri so mong hørðu og strævnu døgum.

EIN HUGNALIGUR OG eftirhondini vælsaktans eisini nakað gamal táttur í øllum Ólavsøkuhaldinum, er ríkisumboðsmans-, løgtingsmanna-, landsstýrismanna- og prestaskrúðgongan frá tinghúsinum oman í Havnar kirkju – dómkirkjuna – til Ólavsøkugudstænastuna og niðan aftur til tingsetanina, har kórsangur og hornblásleikur verða tilsett sum mentunarlígt kryddari í hátíðarhaldinum.

MEN HESA FERÐ VAR alt órvisi, enn tað plagar at vera. Skrúðgongan var mannað, sum hon plagar at vera tað, og løgtings- og landsstýrismenn gingu í annaðhvørt snitligum klæðningi ella í føroyskum klæðum, meðan prestarnir – burtur sæð frá teimum pensioneraðu – gingu í kjóla og hvítum pípukraga, sum embætinum hoyrir til. Og ið var alt so nógv órvisi. Fremsti maður í fylginum saman við lögmanni, var eins og vanligt ríkisumboðsmaðurin, men uttan prýðiliga eyðkennsbúnan, ið hevur



verið 'fast inventar' í skrúðgonguni í mannaminni. Búnan og tann serliga hattin hevur verandi ríkisumboðsmaður vrakað, og gongur hann nú í staðin í snøggum klæðningi.

FLEIRI HØVÐU TAD á munni – og ikki er tað ilt at skilja – at við hesari broyting var ein stórur partur av sjármuni við hesi skrúðgongu farin. Utan at hava nakra veruliga marknaðarkanning at vísa á, skal her verða send ein lítill heilsan frá ikki so fáum Ólavsøkugestum til ríkisumboðsmannin um at grannskoða (revidera) avgerðina um at goyma eyðkennsbúnan við fjaðrahattinum burtur í tíð og allar ævir. Í sjónvarpinum grundaði hann hetta á, at búnin annars ikki hevði verið brúktur í danska ríkinum í mong ár, og at tí mundi heldur ikki vera orsök fyri at brúka hann her.

FIN FRÍÐARLIG ÓLAVSØKA er altíð sámulig fyri land og fólk. Ein slík var henda, skal verða gingið eftir tí, politiið hevði at greiða frá, hóast Ólavsøkuaftan kanska ikki var so fríðarlig. Hinvegin var veðrið betri um dagin Ólavsøkudag, so tað fekk fólk út á gøturnar, og har skikkaðu tey sær sum heild væl. Annars var veðrið sera keðiligt stórar partar av tíðini, men tað er so nakað, ið eigur at verða tikið til eftirtektar til næstu ferð. Teir, ið liva av at selja regnaskjól, eiga meira at gera vart við se so gjoynumbloyttu Ólavsøkugestum ikki skulu tjóðarhátíðina oyðilagda av dropsemi veðurgud: Til eina aðru ferð: Syrgið fyri at regnaskjól fáast, og koma til sjóndar hvar tey eru at fáa.