



Tað er söluni av m.ø. konufólkaundirklæðum, sum Oddvør Jacobsen heldur, at føroyingar ikki duga at standa fyrri. Tí leitar hon nú eftir einum kvalifiseraðum dana

S&K-formaðurin um at Oddvør Jacobsen søkir eftir arbeiðsfólki í Danmark:

Tað reina snobbarí

- Tað er tað reina snobbarí og grov undirmeting av føroyskari arbeiðsmegi, at fara í dansk bløð at søkja eftir arbeiðsfólki, sigur Bjarni Eggertson frá S&K

- Vit seta ongi tiltøk í verk, men vit vilja harðliga mótmæla hesum.

Hetta sigur Bjarni Eggertson frá S&K í sambandi við, at Oddvør Jacobsen er farin í dansk bløð at lýsa eftir arbeiðsfólki til ein av handlum sínum í SMS.

Grundgeving hennara er, at kvalifiserað fólk ikki eru at finna í Føroyum.

Grov undirmeting

Og hetta heldur fakfelagið hjá skivstovu og krambafólkunum vera ov galið.

- Vit halda hetta vera sera grova undirmeting av teimum føroyingum, sum hava tikið útbúgving innan hetta økið, sigur Bjarni Eggertson.

- Vit eiga bæði fólk við handilsligum útbúgvingum, og fólk við drúgvum

royndum innan mótaverðina, leggur hann afturat.

Og Bjarni heldur ikki bara at Oddvør hevði fingið líka nógv burtúr við at nýtt føroyska arbeiðsmegi. Hon hevði fingið meira!

- Danin, sum settur verður, skal umframt lön hava frítt upphald í Føroyum. Tað verður so dýrt, at Oddvør fyrri somu pengur kundi sett bæði ein

leiðara av handlinum og ein lærling, heldur hann.

- Og tað hevði sømt seg ólíka betur, sum tíðirnar eru.

Oddvør Jacobsen er stódd í Danmark, og tað eydnaðist okkum ikki at fáa orð á hana í gjár.

S-S-

Ein orsök til at tað gongst betur hjá Atlantflog

Fólk fáa tað tey biðja um

Eftir at Atlantsflog fleiri ferðir hevur klagað til Flogfelag Føroya um at Danair er tikið fram-um tá ferðaseðlar eru seldir, er hetta nú komið í rættlag. Og tað er ein av orsøkunum til, at tað nú gongst betur hjá Atlantflog

»Eg bað um at sleppa við Atlantsflog, men fekk ferðaseðil til Danair kortini«.

»Eg bað um at sleppa við Atlantsflog, men fekk at vita, at tað var útselt, og at eg tí mátti fara við Danair. Tá eg kom vestur á flogvøllin sá eg, at tað ikki var rætt«.

Tílikar klagar vóru javnan at hoyra fyrstu árin eftir at Atlantsflog var byrjað at taka kappingina upp við Danair um føroyarutuna.

Nógv varð skrivað um tað í bløðunum umframt at fólk vendu sær til skrivstovuna hjá Atlantsflog og boðaðu frá støðuni.

Reell kapping

- Men hetta kemur næstan ikki fyrri longur, sigur Heri Mortensen, stjóri.

- Mín fatan er, at fólk nú fáa tað, tey biðja um, og at flogfelagini tí nú kappast á meira jøvnum føti.

Ferðaseðlasøurnar, klagað varð um, vóru serliga tær hjá SAS í Keypmannahavn.

Men trupulleikar vóru eisini í Føroyum.

- Vit finga eisini fleiri tílikar klagar um Flogfelag Føroya, sigur Heri Mortensen.

Hann greiðir frá, at Atlantsflog ta fyrstu tíðina fleiri ferðir kendi seg

noytt at »reagera yvir fyrri Flogfelagnum«, sum hann tekur til.

Og tað hevur eftir øllum at døma hjálpt.

- Vit fáa at kalla ongar tílikar klagar longur, sigur Heri.

Og tað heldur hann vera ein av orsøkunum til, at Atlantsflog nú fær størri og størri part av ferðafólkunum.

Eina aðra orsök heldur hann vera, at fólk nú eru farin at ansa betur eftir at tey veruliga stuðla tí flogfelagnum, tey ynskja at stuðla.

- Nú vita fólk, at tað ikki er nóg mikið at siga, at ein skal við »føroyaflogfarinum« um ein ættlar sær við Atlantsflog, sigur hann. Bæði okkara og tað hjá Danair kunnu jú kallast føroyaflogfør.

Hóast nógvar klagar hava verið, hava bæði SAS og Flogfelag Føroya alla tíðina afturvíst, at nakar munur hevur verið gjørdur millum kappingameytarnar á føroyarutuni.

Men lögdi er tað, at tað bert hava verið hesar báðar fyrirtøkur, klagað hevur verið um.

Heri Mortensen sigur, at líka síðani Atlantsflog byrjaði hevur ikki ein einstaka klaga verið um Faroe Travel.

S-S-

Sosialurin – fimm ferðir um vikuna!