Á egnum beinum við framfýsni

Hirtshals Havn hevur síðani 1. január verið ein sjálvstøðug fyritøka undir leiðslu av eini nevnd, ið er sett av Hirtshals Kommunu, ið eigur havnina. Hirtshals Havn verður rikin á frælsum vinnuligum grundarlagi við virðing fyri tí lokalsamfelag, havnin liggur í.

HIRTSHALS

Menningin í umsetninginum og í teimum tiltøkum, sum vórðu gjøgnumførd í fjør, hava styrkt marknaðarpartin hjá Hirtshals Havn, og útlitini eru góð. Framstigini innan fiskivinnuna vísa eisini, at Hirtshals Havn í framtíðini kemur at hava umfatandi týdning.

Størsti umsetningur nakrantíð var í fjør, og hetta er sostatt annað árið á rað við vaksandi umsetningi síðani havnin gjørdist sjálvstøðug fyritøka. Stórar íløgur eru og verða eisini gjørdar í havnina, sum eisini koma at føra til, at havnin enn meira gerst ein miðstøð, eisini fyri fiskivinnuna.

Við nýggjum íløgum verður grundarlag fyri størri virksemi innan tey trý øki, havnin byggir sína tilveru á. Í fyrsta lagi er tað góðs- og fraktvirksemið, ferðslu- og ferðafólkasamskiftið við Føroyar og Noreg, harnæst tok- og bilaferðslan til Miðevropa.

Í øðrum lagi er tað fiskivinnan, sum í høvuðsheitinum snýr seg um ílandtøku av pelagiskum fiski, sild og makreli, men eisini t.d. toski, upsa og reyðsprøku, alt til sølu á uppboðssøluni og víðari til foredling.

Í triðja lagi er talan um ídnaðarøkini, har foredlingsvirki eru bygd, har vit hava logistik-, tænastu- og umvælingarvirksemi. Hirtshals Havn leggur dent á, at raksturin av havnini stendur seg í tí hørðu kapping, sum er millum danskar havnir. Hetta er nevndin garantur fyri, har stjórin eitur E. Sondrup, og nevndin annars er samansett av vinnulívsmonnum og politikkarum við borgarstjóra K. Størup sum formanni og Jørgen Aaen, sum er branchmanager hjá Mærsk, sum næstformanni.

Við nýggjum íløgum verður grundarlag fyri størri virksemi innan tey trý øki, havnin byggir sína tilveru á. Í fyrsta lagi er tað góðs- og fraktvirksemið, ferðslu- og ferðafólkasamskiftið við Føroyar og Noreg, harnæst tok- og bilaferðslan til Miðevropa.

2002 eitt gott ár

Sum nevnt var árið í fjør eitt sera gott ár fyri Hirtshals Havn. Vit kunnu nevna nøkur dømi:

Umsetningurin var í fjør 54 miljónir, hetta er ein øking upp á 9,9% frá einum umsetningi upp á 49,1 miljónir árið fyri.

Úrslsitið í fjør var 22,4 miljónir aftaná avskrivingar, meðan úrslitið árið fyri var 18,2. Úrslitið er sostatt betrað við 23,1%.

Økta góðsferðslan, serliga viðvíkjandi bingjum, tvífaldaðist í fjør upp til 20.000 eindir, ein vøkstur, vit rokna við heldur á í ár.

Hóast truplar tíðir hjá fiskivinnuni, so hevði fiskivinnan sum heild í Hirtshals ein vøkstur upp á 4,3% í mun til árið fyri. Kannað verður nú, hvussu Hirtshals uppaftur meira kann styrkja sín leiklut innan fiskivinnuna.

Strategisku íløgurnar prógva, at Hirtshals Havn veruliga ger nakað fyri at styrkja sína støðu viðvíkjandi góðsflyting og fiskivinnu.

Í fjør var atløgusíða upp á 300 metrar gjørd, soleiðis at skip, ið stinga meira enn 9 metrar, kunnu leggja at.

Stóri bingjukranin varð tikin í nýtslu í február í fjør. Í fjør vórðu eisini íløgur gjørdar í eitt bingjupláss til umskipan, ið serliga ger umskipan millum skip og tokferðslu lættari.

45 miljónir vórðu í fjør brúktar til innsiglingartrygd. Molin varð fluttur, soleiðis at innsiglingin gjørdist 70 metrar breiðari. Harvið gjørdist trygdin, serliga fyri ferjurnar, munandi betri.

45 miljónir vórðu í fjør brúktar til innsiglingartrygd í Hirtshals. Molin varð fluttur, soleiðis at innsiglingin gjørdist 70 metrar breiðari. Harvið gjørdist trygdin, serliga fyri ferjurnar, munandi betri.

Framtíðarætlanir

Hirtshals Havn fer at gera eina íløgu upp á umleið 20 miljónir í ár, til tess at dýpa innsiglingina við tveimum til hálvantriðja metur, eisini uttaru havn og atløgusíðu, soleiðis at til ber at embæta skipum, ið stinga yvir 9 metrar. Hetta merkir betri tænastu til bæði nótaskip og ferjur, og fær sostatt eisini týdning fyri, at havnin heldur fast við sína støðu innan pelagisku fiskivinnuna.

Hirtshals Havn verður ein framtíðar karmur um fiskivinnuna, og tí hevur havnin í fjør sett eitt stórt kanningararbeiði í gongd viðvíkjandi íverksetan av »FiskeTerminal – Hirtshals«, sum skal verða karmur um virking og uppboðssølu av fiski. Úrslitið av hesum kanningararbeiði fer at síggjast í ár og komandi ár.

Frá 1. juni koyrir eitt tok hvørja viku frá Hirtshals Havn til Duisburg í Týsklandi, og somuleiðis kemur eitt tok haðani hvørja viku til Hirtshals. Toksambandið er skipað av ICF, InterContainer-Interfrigo saman við Nordjyske Jernbaners Godssektion, sum samstarvar um leiðina millum Hirtshals og Taulov. Hetta er samstundis ein náttúrlig longing av flutninginum til og úr Noregi við Color Line og KystLink, og til og úr Føroyum við Faroe Ship.

Seinni í ár verður toksambandið útbygt.

Við »heltog«-skipanini kunnu so stórar mongdir av góðsi avgreiðast samstundis, at tokið kann koyra beinleiðis til móttøkustaðið í Evropa uttan steðg og uttan sambinding við onnur tok. Harvið ber til at flyta góðs úr Hirtshals via Hjørring og Taulov til Mið- og Suðurevropa eftir fáum døgum. Sum dømi kann nevnast, at góðs verður flutt úr Hirtshals til Duisburg eftir einans 20 tímum.

Motorveganetið fer komandi ár eftir útbygging at byrja í Hirtshals Havn, sostatt verður beinleiðis samband úr Hirtshals til motorveganetið í Evropa. Harvið er Hirtshals Havn komin eitt fet nærri síni støðu sum besta norðuratlantiska portrið til Evropa.