

Olaf Olsen, fyrrv. landsstýrismaður:

# Rætt at byggja tjóðvøllin á Svangaskarði

*-Soleingi tað ikki er prógvað, at tað var skeivt at byggja tjóðvøll á Svangaskarði, haldi eg ikki nøkur orsök er til at finnast at avgerðini at leggja okkara fyrsta tjóðvøll júst har*

Hetta sigur Olaf Olsen, tingmaður og fyrrverandi landsstýrismaður í eini viðmerking til úttalilsini hjá Poul Michelsen, býráðsformanni í Havn um, at tað varð eitt stórt mistak, at táverandi eysturoyar landsstýrismenninir góvu toftamonnum almannan stuðul at byggja tjóðvøll.

Olaf Olsen heldur ikki, at ein eigur at taka orðini hjá partamanninum í Havn so tungt. Hann heldur áskoðaratalið til dystin móti Ísrael vera ov lítið grundarlag til at byggja niðurstøðuna um at koldøma Svangaskarð á.

## Tíðin fer at vísa

-Latið okkum heldur siggja, hvat tíðin fer at



vísa, og sjálvur ivist eg ikki í, at Svangaskarður er eitt væl valt pláss til tjóðvøll sigur Olaf Olsen, sum ikki leggur stórvegis í at gera viðmerkingar til úttalilsini hjá Poul Michelsen um lokalpolitík mót-

vegis landspolitikki.

-Hetta er ikki fyrstu ferð, at eg er vorðin skýrdur bara at hugsa lokalpolitikk, og tað lati eg meg so avgjørt ikki øsa upp av.

Olaf Olsen sigur víðari, at hvat viðvíkur almenna stuðulinum til projektið á Toftum, so var hetta eitt serligt tiltak, sum rætt var at stuðla. Hann heldur eisini, at tað, sum verður gjørt á meginokinum, sum Eysturoyggin jú er, tað at at meta sum gjørt fyrri alt landið.

## Samferðslan betri

Olaf Olsen heldur eisini, at samferðsluviðurskiðini hava nógva at siga í hesum málinum. Og her er hann av teirri áskoðan, at vit í

framtidini fara at siggja eina gongd, sum bara fer at knýtt alt meginokkið enn nærri saman.

Við hesum sipar hann til bergholið millum Kaldbaksbotn og Oyrarreingir.

-Tað er sjálvandi rætt, at mest fólk í dag búa í Havnini og nærhendis. Men hetta kann skjótt broytast, nú samferðsluviðurskiðini gerast alsamt betri.

Olaf Olsen heldur fyrri, at tað er sera umráðandi at fáa Dúgvuna at sigla í pendulferð millum Sund og Skálafjørðin. Hetta er eitt gamalt ynski og nú tað finast bæði ferjulega, rampi og stórt parkeringspláss á Sundi, so skuldi tað verið so sjálv-sagt at latið Dúgvuna sigla

millum Sund og Skálafjørðin, kanska annan hvønn tíma tað mesta av degnum.

## Sund sentralt

-Er tað rætt at brúka 200 mill. kr., soleiðis at sandingar kunnu sigla til Gomlurætt heldur enn um Kirkjubønes, so veit eg hví skal ikki skal vera rætt at brúka eina ferjulegu á Sundi, sum longu er gjord.

Hann heldur, at júst Sund verður at liggja sera sentralt, tá tunnilin verður tikið í brúk og øll bussferðslan fer at koyra tann vegin. Tá er lag á manni at knýta rutuna millum Sund og Skálafjørðin uppi.

Við hesum verður tað líka mikið, hvar ein býr, tí tá er so gott sum sam-bundið millum Skálafjørðin, Sundalagið og Havnina. Býurin er tá eins nær Sundi sum Eystaru vág. Og hetta heldur Olaf Olsen fer eisini at gera, at vøllurin á Svangaskarði fer at liggja upp aftur meira sentralt, enn hann ger í dag.

## Tosa seg til rættis

Uppá fyrispurning um hann fer at krevja av landsstýrinum, at tað ikki gevst við Skálafjarðarsiglingini, soleiðis sum tosað hevur verið um, sigur Olaf Olsen, at tað ongantíð er rætt at seta ultimativ krøv, tá ein kann tosa seg til rættis um tingini, og tað heldur hann fer at bera til í hesum máli.

Og tá hann gongur so hart inn fyrri heldur at økja um rutuna hjá Dúgvuni við at brúka Sund enn at niðurlægga hesa rutu, so hevur tað sjálvandi mest samband við spurningin um fólka- og farmaflutningin úr og til Eysturoynna.

-Men spurningurin um Svangaskarð er sjálvandi eisini aktuallur í tí málinum, tí verður Dúgvun lögð, so er greitt, at hetta kemur eisini at skerja møguleikarnar hjá vøllinum á Svangaskarði sigur Olaf Olsen at enda.

jan

