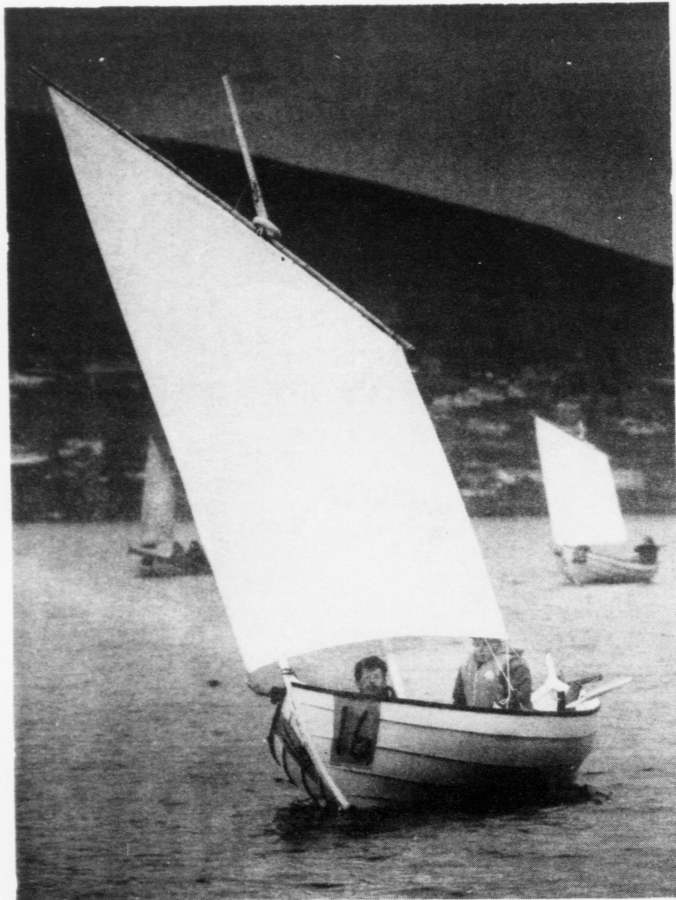




Kappsigling á Skálafirði

Árliga kappsiglingin á Skálafirði,
ið Lions Club, Eysturoy skipar fyri,
verður sunnudagin 23. august

Árliga kappsiglingin við 4 og 5 mannaforum, ið Lions Club Eysturoy plagar at skipa fyri, verður á Skálafjørðinum sunnudagin 23. august kl. 15.00.

Vanliga plaga umleið 30 bátar at luttaka, men seinasta ár vóru tað 40 bátar ið kappaðust. Kortini var tað ein av teimum vete-

ranunum ið kom fyrstur á mál – Jóan Pauli úr Kollavirði, við Tróna Simonsen við róðrið.

Vinnandi báturin fær ferðasteyp og verður eisini latið steyp til 3 teir fremstu bátarnar.

Hvussu tað verður siglt eftir fjørðinum, verður stóða tikin til sunnumorg-

unin og verða luttakararnir kunnaðir um hetta.

Í samband við tiltakið, verður lutaseðil seldur og verður ágóðin latin til varðveitan av Eysturoyar søgu. Stuðul er fyrr latin til útgávuna av Siglingarsøguni fyri Eysturoy, eins og útgávuna av bókini »Samstarv«, ið Kongshavnar Havnastýri gav út sum 75 ára minningarrit.

Aftaná siglingina plaga luttakararnir at hugna sær við kaffi og pannukökum til vinnarin er kosin og farið verður heimaftur.

Framhald av síðu 13

ingini, so var tað eisini nakað, sum varð tosað aftur og fram úti í Tinganesi, og spurningurin var: hvat er momsúr fyri nakað, er tað ein skattur, ella er tað ein tollur, og úrslitið bleiv, at vit mettu tað at vera bæði og, og í tí sambandi hevur man so tikið avleiðingarnar og sagt, at toll- og skattaumsitingin verður lögð saman soleiðis, at ein kann nýta fyrimunirnar bæði innan tollvaldið og innan skattavaldið til at fáa eina so einkla og effektiva umsiting sum gjørligt.

Venda vit aftur til grundtankan og tað, sum vit hav sáttmálabundið okkum til við at gera hesa skipan, so er grundspurningurin kappingarumstøðurnar hjá vinnulivinum hjá okkum, møguleikin at tjena pengar, møguleikin at útflyta vörur og tænastur. Og í tí sambandi er tað sjálvandi neyðugt at hyggja eftir, hvussu hava aðrir tað, hvønn kappast vit við, og hvussu eru teirra umstøður, hvar hava teir momsín?

Tað er rætt sum Jógvan Sundstein hevur verið inni á, at um vit byrja at undantaka ov nógv ting frá momsinum, sum tankar hava verið frammi um, so verður skipanin so gjøgnumholað, at hon ikki fær ta virkan, hvørki so ella so, sum ætlanin hevur verið. Hinvegin meini eg ikki, at vit skulu víkja frá grundtankanum um, at tað er kappingarferið hjá vinnulivinum, tað snýr seg um.

Onkur av røðarunum var inni á ferðamannavinnuni, og bleiv tað í tí sambandi nevnt, at ferðamannavinnan legði sera litið eftir seg í Føroyum. Eg kann upplýsa, at ferðamannavinnan í ár, uttan iva, hevur lagt munandi meira eftir seg, enn hon hevur gjørt hini árinum, av teirri einfaldu orsök, at fólk partvis orsakað av einum góðum arbeiði hjá Ferðaráðnum viðvíkjandi upplýsing og útbúgving, hava lagt seg meira eftir at fáa nakað burtúr ferðafólkavinnuni í ár, og hetta sær út til at hava eydnast, soleiðis at hetta blivur ein møguleiki, sum vit koma at útbúggja meira og meira framvið. Her verða ikki nøkur stór framlop, men ein jøvn, góð uppbygging, og hon er í lagi.

Eg kann annars upplýsa, at bæði í Íslandi og Grønlandi eg eisini í Noregi rokna teir við, at ferðamannavinnan kemur at veksa skjótt. Tað verður ein stórvir vinnuvegur fyri hesi londini, og tí roynir man at gera kappingarumstøðurnar hjá vinnuni so góðar sum

gjørligt. Her vil eg nevna, at um vit hyggja eftir gisting hjá ferðafólki, so hevur hvørki Ísland ella Noregi, sum er okkara næsti kappingarneyti og fyri so vitt hevur ikki Grønland, moms á gisting. Hetta ger so tað, at tá vit skulu geva tilboð, sambært uppskotinum, uppá bólkar, konferansur og lokka ferðafólk annars til landið, so eru vit í eini verri støðu hvat kapping viðvíkur.

Eg meti, at ferðamannavinnan sum soleiðis, er at stilla javnt við útflutningsvinnuna, tí í staðin fyri at vit send vörur til onnur lond, hvar tey kunnu brúka tær í sinum egna landi, so taka vit fólk higar, til at fáa tey at brúka í okkara egna landi. Tí meti eg, at tað er rætt, at momsúrinn verður tikin av gisting.

Hin spurningurin, um momsúrinn skal vera á veitingum og øðrum, sum ferðamaðurin nýtir í Føroyum, hann er eitt litið sindur ivasamur, men

uppá tað aðra síðuna meti eg, at tann ferðamaður, sum er komin til landið her, hann skal ganga undir tær avgjaldsskyldur, sum hetta landið hevur at bjóða. Hinvegin er tað gott, at lógin gevur møguleika fyri, at landsstýrið kann innføra eina tax-free skipan, líkar teimum sum eru í øðrum londum.

Eg vóni, at skattanevndin kemur at taka hesar viðmerkingarnar til umhugsunar, og vil endurtaka, at henda skipanin, sum vit nú standa og viðgera í tinginum, er ikki gjørd fyrst og fremst fyri at fáa meiri pengar í landskassan, men fyrst og fremst fyri at fáa kappingararvritreytirnar hjá tí framleiðandi vinnulivinum á javnt við tær, sum tær eru í øðrum londum. Og skulu vit kappast, so nyttar einki, at vit hava avgjald, sum eru serliga dýr fyri okkara vinnuliv, og tað er sjálvandi galdandi fyri ferðamannavinnuna og alla aðra vinnu.

NYREDONOR TESTAMENTER



Bergmenn



eru altíð til reiðar at spæla til veitslur og annað.

Tlf. 13961

Eliaskirkjan, Vesterbrotorv 49

Møti er hvørt leygarkvöld kl. 19.00

Bussarnir 6, 16, 28 og 41 stóða nærindis.

Nærri fæst at vita á tlf. 031-242268 ella 031-578999.