

Glotti fyrri vestan

HÓAST tað sær rættiliga svart út hjá stórum parti av fiskiflotanum, so eiga vit so avgjørt ikki at fella í fátt. Hetta hevur heldur ongantíð sermerkt føroyingar og serliga ikki okkara fiskimenn. Vórðu vit avmarkaðir og úti-stongdir á eini leið, so funnu vit altíð onkra nýggja, og soleiðis hevur tað gingið slag í slag øll hesi mongu seinastu árin, har vit eisini hava verið fremstir at finna heilt nýggjar og ótroyttar fiskileiðir langt heimanífrá.

STØÐAN í dag er tann, at vit eru skerdir á øllum leiðum, heima sum úti antin av fiskaloysi ella kvoteringum. Tað feskasta dømið um hesa gongd er tann sannroynd, at langfarafloti okkara, sum hevur fiskað í Barentshavinum, nú er á veg heim.

MEN eins og tað hava verið nýggjar leiðir - glottar - fyrr, so er eisini í dag, hóast hesir fækka.

Ein av hesum "nýggju" leiðum er Irmingarhavið, eitt sera ríkt og stórt havøki millum Føroyar, Ísland og Grønland. Her hava fremmand skip fiskað kongafisk í mong ár. Og hóast tað hava verið røddir frammi í Føroyum um at beina skip okkara tann vegin, so hevur hetta ikki givið afturljóð. Tó skal sigast, at nakrar royndir eru gjørdar, men hesar eru lutvíst miseydnadar, m.a. tí at tær hava ikki verið gjørdar nóg miðvíst. Nú er so vend komin í.

BEINIR - fyrrverandi Skálafjall - sum fyrri stuttum var um at gleppa okkum av hondum - bleiv til alla lukku verandi í flotanum. Tað vóru menn í landinum, sum sóu, at tað var at sleppa sær av við eina dýrgrip, lótu vit eisini hetta skipið fara. Og tað vóru menn í Tinganesi, í landsstýrinum, sum sóu longur fram og tóku tí einastu røttu avgerðina, nevnliga hana at stuðla royndini at varðveita hetta skipið í flotanum. Hetta fyrri at hava eitt av teimum stásiligu skipunum,

sum vórðu bygd svartkjaftaveiðu, verandi í flotanum og harvið forða fyrri, at hesin møguleikin - at veiða og viðgera svartkjaft - ikki glapp okkum av hondum med alla.

MEN ikki nokk við tí. Landsstýrið hevði eisini í síni meting av hesum máli í huganum møguleikarnar at fara í Irmingarhavið við einum vælaskipi og har royna at koma á mál í teimum royndum, sum sama skip og onnur við longu frammandunin høvdu gjørt í altjóða sjógvi eftir kongafiski. Og nú vísa úrslitini seg. Sosialurin hevur í dag samrøðu við skiparan á Beini, sum vísir á, at tað nú hevur hepnast teimum at vísa á eina fyrri føroysk fiskiskip gongd leið, nevnliga at veiða kongafisk í Irmingarhavinum. So væl hevur gingið hjá teimum umborð á Beini, at hann hevur fyllt uppí tveir túrar á rað og longu í dag fer triðja túrin. Manningin á Beini hevur prógvað, at tað ber til at royna eydnuna og fáa nakað ítökiligt burtur úr bara vilji og

vitan eru til steðar. Ikki bert hava royndirnar víst, at hetta skipið er vælegnað til fiskiskapin. Tær vísa eisini, at her eru góðir møguleikar hjá øðrum skipum.

AFTRAT hesum hava teir umborð á Beini funnið ein nýggja kongafiskastovn, sum ger, at Irmingarhavið verður uppafur meira áhugvert fyrri okkum. Nú ræður um at smíða, meðan jarnið er heitt. Sjálvandi eiga vit ikki at leypa fram av, men fara hóvliga fram. Men møguleikarnir eru so har. Tað eru bert vit sjálvir, sum gera av, um teir skulu troystast. Higartil hava so teir, ið hava tilknýti til Bein saman við einum framtakshugaðum landsstýri slóðað fyrri. Nú er upp til aðrar at gera av, um hetta er ein framtíðar møguleiki hjá einum parti av okkara illa fyrikomna fiskiflota. Og kann hetta hava við sær, at vit harvið eisini minka um trýstið á okkara egnu grunnar, tá er enn meira vunnið.

Fisk fær fisk í dag

Ósemjan millum reiðaríð og flakavirkið tekur ikki beinini undan fisk í Hvalba. Í dag kemur Rock Amadeur inn at landa



Ósemjan millum yngra og eldra ættarliðið á flakavirkinum Fisk í Hvalba kom enn einaferð til sjóndar týsdagin. Tá noktaði meirlutin í nevndini at vera við til at selja fiskin uttanum Fiskasöluna, og tað varð gjørt við ikki at bjóða upp á lastina hjá Niels Paula, ið er knýtt

ur at virkinum.

Síðan í summar hevur flakavirkið fleiri ferðir selt gjøgnum ymsar útflytarar. Fiskaútflytararnir avroknaðu ikki við virkið men við reiðaríð Grímsfjall, sum eigur Niels Paula og Steintór. Hetta hevur havt við sær, at virkið hevur fingið

fleiri krónur minni fyrri kilo, enn tað hevði fingið, um selt varð gjøgnum Fiskasöluna.

Men nú vildi nevndin fyrri flakavirkið ikki spæla við longur. Týsdagin noktaði hon virkinum at keypa lastina hjá Niels Paula. Tað vóru ikki fíggjarligar orsøkir, tí virkið átti pengar at

keypa fyrri.

Æðlanin var at leggja trýst á reiðaríð, men tað miseydnaðist. Hini virkini í Suðuroynni bjóðu ikki. Men tað gjørdi Bacalao, ið keypti lastina. Hetta dæmið ikki nevndini í Fisk, sum hevur hug at hevna seg aftur inn á Bacalao eina aðru ferð

og keypa frá Brestí.

Jens Norðberg er nevndarformaður í P/F Fisk. Hann er harmur um ósemjuna. Virkið hevur klárað seg væl og hevur latið eina krónu meira fyrri kilo enn onnur virki hava latið.

Ósemjan millum reiðarí og flakavirkið verður ikki betri av, at stjórin í reiðarinum er Janus Norðberg - sonur Jens Norðberg. Tað eydnaðist ikki Sosialinum í gjár at fáa nakra viðmerking frá Janusi Norðberg.

Jens Norðberg ber ongan ótta fyrri, at bátarnir í Grímsfjalli fara at gevast við at landa í Hvalba. Hann eigur

eisini í teimum, og teir eiga somuclíðs part í Phoenix.

Í gjár keypti virkið sjálvt lastina frá Rock Amadeur, ið kemur inn í dag.

Ósemjan týsdagin hevði við sær, at bæði stjórin og virkisleiðarin søgdu seg frá. Í gjár avtalaði Jens Norðberg við Fiskasöluna um at læna ein mann at leiga virkið í tveir vikur, meðan leitað verður eftir nýggjum stjóra.

Vit fara at leita eftir tí rætta manninum, sigur Jens Norðberg. Fimm mans sita í nevndini, og fyra teirra eru samdir í hesum málinum. Fimti nevndarlimurin er Janus Norðberg.

randi

Til øll brúðarpør

Sendið okkum brúðarmyndina og tit fáa hana í blaðið ókeypis.

Sosialurin
ynskir
tykkum
hjartaliga
tillukku við
brúðleyps-
degnum og
bliðan byr
frameftir



Vit vildu fegin sett
brúðarmynd av
tykkum í blaðið, har
tit eisini fáa
møguleika til eina
heilsan til tey, sum
mintust tykkum
á brúðleypsdegnum.

Vit senda myndina
aftur beinanvegin.

Sendið myndina til:
Sosialin
poststrúm 76
110 Tórshavn