



J.A. Johannesen, tingmaður:

Ongin nýløga av beinleiðis studninginum

–John Petersen ætlar at fáa ein nýggjan útróðrarflota, men hesin verður ikki fíggaður av kilostudninginum, hesin er skorin so nógv niður á fíggarlóginum, at tað er neyvan meiriluti í samgonguni fyri hesum, sigur hann

John Petersen, landstýrismaður sigur í Dimmalætting týsdagin, at kilostudningurin til fiskivinnuna fór nógv betur, um hann fór til fløgur til ein nýggjan útróðrarflota.

John Petersen er formaður í eini nevnd sum er sett at endurskoða almenna studulin til fiskivinnuna. Hendan nevndin kemur við eini niðurstøðu í næsta mánað.

–Jógvan Adolf skilur ikki hvussu John Petersen er vorðin formaður í hesi nevnd. Sær vitandi hevur nevndin ikki enn skipað seg, tað einasta sum er skjór er, at ein skrivari er



Jógvan A. Johannesen, lögtingsmaður

valdur, og hann er Kaj Mortensen á fiskivinnu-

stovuni í Tinganesi. Hinir limirnir í nevndini eru John Petersen, Olaf Olsen, Thomas Arabo og Hendrik Old.

John Petersen heldur, at hepnari var at latið fløgustudul til ein størri og meira nútímans útróðrarflota, og her verður serliga hugsað um at snelluflotin skal mennast.

–Vit mugu koma burtur frá kilostudningi, hann fór nógv betri til nýggjar bátar, sigur John Petersen við Dimmalætting.

–Kilostudningurin kann ikki sameinast við krøvini hjá eitt nú EF, men tá hesin studningur fer burt-

ur, so má hann koma inn aftur í vinnuna í øðrum líki, sigur Jógvan Adolf Johannesen, tingmaður.

Ikki skerjast meira

–Fiskivinnan er tann sum ber tyngstu bryðarnar av kreppuni vit eru í. Studningurin til fiskivinnuna er so nógv niðurskorin, at tað kann ikki koma uppá tal, at nýta eitt oyra av hesum til nýfløgustunding, sigur Jógvan Adolf Johannesen, lögtingsmaður.

–Taka vit fiskivinnugreinina sum heild á fíggarlóginum so var játtað

Framhald á síðu 14

Upsabátar í bretska sjógv

–hetta átti at verið ein møguleiki, sum landstýrið átti at kannað, siga snellumenn

Føroyingar eiga onga uppsavotu í EF-sjógv, men vit eiga eina blálongukvotu, sum ikki verður útnyttað og tí átti at verið møguleiki at bytt hesa um við eina uppsavotu.

Tá føroysku snellubátarnir royna á Munkagrunninum eru teir tætt við bretska sjómakið. Teir eru bert 30 fjórðingar frá markinum. Tað ljóðar frá, at skotskir trolarar fáa nógvan upsa hinumegin markið og tí er ikki lógið, at bátarnir brellast at leppa yvirum.

Hví er ongin uppsavotu við í EF-sáttmálanum?

–Hetta kemst av, at føroyingar eiga onki søguliga veiðu eftir upsa í EF-sjógv. Myndugleikarnir í EF ganga ógvuliga neyvt eftir, at ein hevur havt søguliga veiða, tá vit tosa um kvotur. Kvotan vit eiga hjá teimum er ein leingjan av fiskiskapi, sum vit fyrr hava havt í EF-sjógv, sigur Kjartan Hoydal, fiskivinnustjóri.

–Men sum eg skilji, so eru nógvir trolarar og royna í kantanum í hetlandsrennuni og trol og snella hoyrir ikki saman. Tað eru fleiri snellumenn sum hava vent sær til fiskivinnustovuna við fyrispurningi um tað ber til at sleppa at royna í brestum sjógv, men eg ivist, sigur Kjartan Hoydal, fiskivinnustjóri.

–Vit eiga uppsavotu í norska partinum av Norðsjónum, men hesi hava snellubátarnir ikki nýtt. Brandur úr Fuglafirði gjørdi eina roynd í summar, men hann fekk bert nøkur kilo, sigur Kjartan Hoydal.

jústinus