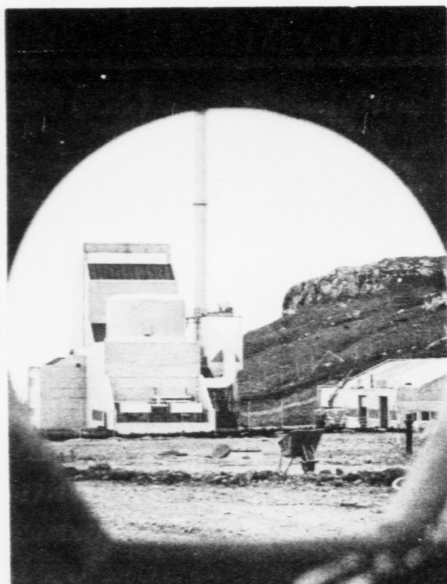




ÚTBYGGINGIN HJÁ HITAFELAGNUM:

Varðveitir 57 arbeiðspláss

Tann útbyggingin, Hitafelagið ætlar at gera oman í býin og út á Landssjúkrahúsið, kemur at føra við sær, at eini 57 arbeiðspláss kunnu varðveitast í fyra ár, meðan arbeiðið er í gongd

Í hesum arbeiðsloysistíðum eru einhvørji tíðindi um nakað arbeiði, ætlanin er at seta í gongd, góð tíðindi.

Við øðrum orðum eru tað góð tíðindi, at Hitafelagið hevur í hyggju at byggja fjarhitaskipanina út, so hon verður lögð oman í Havnina.

Ætlanin er at leggja fjarhitaleiðingina út til Landssjúkrahúsið og síðani eisini fáa lagt fjarhita úti í Hornabø, á Frælsinum og har á leið, umframt allan tann vegin, leiðingin ferðast. Ein tanki er at leggja leiðingina soleiðis, at hon kemur fram

við økjum, har møguleikar við fjarhitinum skuldu verið góðir, eitt nú fram við SMS.

50 milliónir dýrari

»Hendan útbyggingin fer at gera samlaðu fjarhitætlanina einar 50 milliónir dýrari, men vit eru komnir til ta niðurstøðu, at hendan útbygging er neyðug, fyri at vit kunnu fáa inntøkur,« sigur Jóannes Hansen, stjóri í Pf. Hitafelagnum.

»Einasta inntøka vit hava, er frá sølu av fjarhita, og fyri at fáa nóg mikið av inntøkum, má eisini vera

gjørligt at selja nóg mikið av fjarhita, og fyri at røkka tí sjálvsagða málinum, mugu vit fara oman í býin við fjarhitaskipanini, tí tað er har, vit lættast kunnu finna brúkarar.»

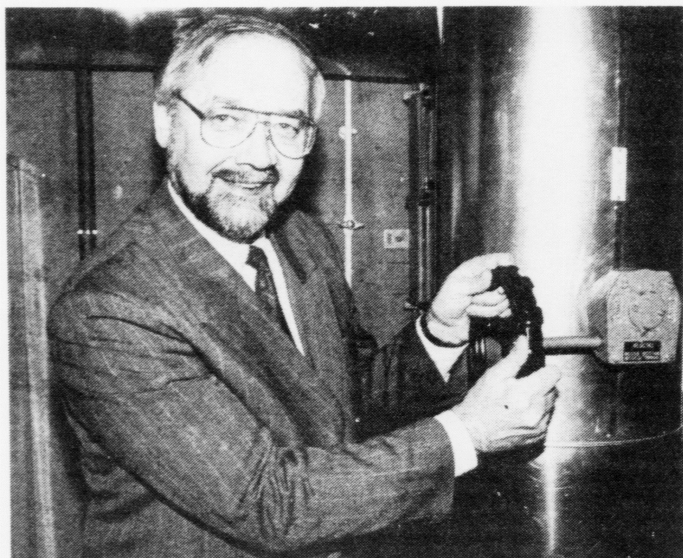
Hann greiðir frá, at ætlanin upprunliga var, at fjarhitaskipanin skuldi umfata Hoyvíkshagan, ið fyri nøkrum árum síðani varð hildin at verða útbyggtur eftir einum 15 ella 20 árum, men av tí at alt virksemt – eisini bygging av húsum í Hoyvíkshaganum er minkað so nóg síðsta árin, at ikki kann roknað við fullari útbygging har fyrr enn eftir kanska 30 árum.

Fyrirteytnirnar broyttar

»Fleiri hava sett spurnar-tekin við hesa útbyggingina, vit nú hava fyri frammán, tí hon skal verða ov dýr,« sigur Jóannes Hansen.

»Men av tí at fyrirteytnirnar fyri upprunligu fjarhitætlanini eru so nóg broyttar, mugu vit royna nakað annað enn Hoyvíkshagan. Vit hava gjørt ta viðtøku í felagnum, at vit ikki skulu fara undir nakað, ið ikki gevur yvirskot, og tá fløgan í upprunligu ætlanina upp á 59 milliónir krevur størri brúk av fjarhita, mugu vit satsa upp á útbygging.»

Stjóri í Hitafelagnum heldur ikki, at tað er rætt at biðja, til gongd er komin á bygging í Hoyvíkshaganum, men at fáa gjørt útbyggingina nú.



anum, men at fáa gjørt útbyggingina nú.

Arbeiðspláss varðveitt

Verður hetta útbyggingararbeiði sett í gongd, fer tað millum annað at føra við sær, at eini 57 arbeiðspláss verða varðveitt yvir fyra ár.

»Hetta eru arbeiðspláss, ið kanska annars høvdu verið mist, men sum kunnu varðveitast – í hvussu er so leingi sum útbyggingin varar,« sigur Jóannes Hansen.

»Hesi 57 arbeiðsplássini verða fyrst og fremst at

finna innan byggifeløg, HVS-fyrirøkur og líknandi. Og umframt, so eru líkindi til, at eini 12-15 arbeiðspláss burturav verða fram-yvir í takt við ta útbygging, ið ætlandi skal fara fram.»

Hitafelagsstjórin nevnr, at trý eru, ið tala fyri, at farast skal undir útbyggingina:

Fyri tað fyrsta, at arbeiðspláss verða bjargað, fyri tað næsta, at feløgin verða bjargað og fyri tað triðja, at innflutningur av olju í kann verða spardur í longdini.

»Men so er eisini ein lítil

Svend Aage Ellefsen setti fjarhitaskipanina í gongd í 1991, men síðani eru fyrirteytnirnar broyttar. Mynd: Hilmar Jan

vansi við hesum triðja, og hann er, at landskassin við árunum fær minni inntøkur frá oljuinnflutninginum, ið ikki fer at geva so nógvan toll av sær, tá hann minkar,« sigur Jóannes Hansen. »Annar vansi er, at vit nú skulu lána pengar uttanlands til útbyggingina.«

hj.

HM-ferðin til Wales:

Freistin úti í dag

Í dag kl. 17 er seinasti møguleikin at bíleggja ferðasedilin til HM-dystin millum Wales og Føroyar í Cardiff mikukvöldið

Í sambandi við HM-undankappingardystin í Cardiff í Wales mikukvöldið 9. september kl. 19.30, fer landsliðið úr Føroyum við flogfarinum hjá Atlantic Airways sunnudagin kl. 17.45.

Umframt landsliðið, FSF-umboð og tíðindafólk verða eisini nakrir áskoðarar úr Føroyum við. Tú kanst gerast ein teirra, um tú skundar tær eitt sindur.

Í dag kl. 17 er nevnliga síðsta freist at tekna seg og bíleggja flogferðasedil til ferðina. Við í kostnaðinum upp á 3.500 krónur er ferð, upphald, nakað av busskoyring og atgongumerki til sjálvan landsdystin.

Bíleggingin fer fram hjá FSF á tlf. 16707 til í dag kl. 17. So nú er at skunda sær, um ein hevur hug at vera við.

hj.

Fjórði flokkur hevur loppumarknað

Leygardagin 5. september skipar 4. læraraflokkur á Føroya Lærarskúla fyri einum tiltaki, ið skal útvega nakað av peningi til námsferð til Italia.

Skipað verður hendan dagin fyri ymsum tiltøkum,

so sum loppumarknaði, bilvaski, teknifilmi og øðrum.

Næmingarnir hava eisini frammanundan skipað fyri øðrum tiltøkum við sama endamáli. Hesaferð verður tó lagt soleiðis til brots, at loppumarknaðurin verður í

auluni á lærarskúlanum, meðan bilvaski verður uttanfyri á parkeringsøkinum.

Teknifilmurin er sjálvandi mest atlaður teimum smærru, men eisini verða eitt nú kaffi og køkur til tey

vaksnu.

Fjórði lærarskúlaflokkur takkar øllum, ið hava veitt og fara at veita tiltakinum stuðul á einhvønn hátt.

Byrjað verður kl. 10 leygararmorgunin og hildið fram til kl. 15.

hj.