

Ynskidreymur ella veruleiki?

Tvey skip

-Norrøna hevur roynt væl og er vælegnað til siglingina hjá Smyril Line. Men skulu vit hugsa um framtíðina, so verður helst neyðugt - fyrr ella seinni - við størri og tíðarhóskandi skip. Mín dreymur hevur altíð verið at hava tvey skip í sigling sigur Jógván í Dávastovu, skipari á Norrønu í samrøðu við Sosialinum, nú Norrøna hevur endað 10. árið á rutuni millum Føroyar og útlendið.

Skiparin á Norrønu eitur Jógván í Dávastovu. Hann er 41 ára gamal og hevur siglt við skipinum øll hesi 10 árin. Frammanundan sigldi hann við ØK og Strandferðsluni. Jógván var eisini millum teirra, ið stovnaðu Smyril Line á sinni.

-Hetta hava verið 10 góð ár, og eg ivist onga løtu í, at tað var eitt røtt avgerð, tá menn stovnaðu felagið og keyptu Norrønu sigur Jógván í Dávastovu, sum eisini hevur verið sera væl nøgdur við skipið. Hann heldur Norrønu vera skræddaraseymað til hesa sigling men viðgongur tó, at eftir 10 ár á hesi rutuni átti møgulega at verið hugsað um at fingið eitt nýggjari og størri skip.

Tvey nýggj skip!

Uppá fyrispurning um tørvur ikki er á einum nýggjum skipi hann, at teir hava havt sera góðar royndir av Norrønu, sum hevur verið sum skræddaraseymað til hesa sigling, men hann viðgongur, at skipið er helst í minna lagi og lukar kanska heldur ikki krøvini til komfort, ið mong ferðafólk seta.

-Vit vita, hvat vit hava, men ikki hvat vit fáa, og ein eigur tí at vera sera varin. Men tað vil so vera prísurin, ið avger, um nýtt skip skal keypast til siglingina.

Jógván í Dávastovu vísir á, at ein má ansa væl eftir at ikki aðrir koma inn og taka marknaðin frá einum. Hetta setur tí stór krøv til tann, sum rekur rutuna, og hesi krøv mugu vit so avgjørt lúka og sjálvandi eisini krøvini til eitt útarhóskandi skip.

Skiparin á Norrønu dylur ikki fyri, at tað altíð hevur verið hansara dreymur at hava tvey skip í siglingini, soleiðis at eitt siglur millum Danmark, Føroyar og Ísland og hitt millum Noreg, Ongland og Føroyar.

Ferðamannavinnan

Jógván í Dávastovu heldur fyri, at ferðamannavinnan er komin fyri at verða. Hóast føroyingar ikki hava tær nógvu royndirnar í hesi nýggju vinnuni, so heldur hann, at teir eru sera væl eignaðir at taka sær av ferðafólki.

-Hóast tað ikki altíð kenst líka professionelt, so haldi eg, at føroyingar eru bæði smílandi og fyrirkomandi, og ferðafólkini kenna tað so, at manningin her umborð tekur sær av teimum.

Hann leggur annars afturat, at teir hesi 10 árin við Norrønu ongantið hava havt stórvegis trupuleikar av ferðafólkunum.

Jógván í Dávastovu heldur, at vit hava møguleikar at menna ferðamannavinnuna meira, men vit eiga eisini at vita, hvar markid er. Við hesum sipar hann til, at av tí at landið ikki er so stórt, so eru bæði náttúra og mentan viðbrekin, og tí eiga vit at vera eitt sindur varin ikki at leggja upp til nakra hópferðamannavinnu í Føroyum.

Í Íslandi eru teir eisini greiðir yvir hetta og har tosa teir um at seta kvotu á, hvussu nógv fremmandafólk landið tolar at taka ímóti.

-Men summarið her hjá okkum er stutt, so tað avmarkar seg sjálvt leggur Jógván í Dávastovu aftat.

Leigumál

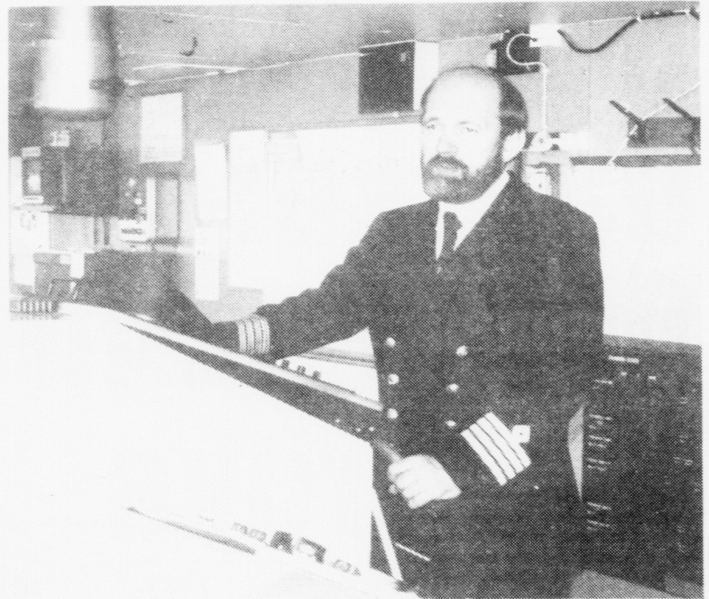
Hvat Norrønu viðvíkur, so er her ikki bert talan um at fáa útlendingar at ferðast hendavegin. Tað snýr seg so sanniliga eisini um at fáa føroyingar at sigla við skipinum.

Jógván í Dávastovu sigur, at tað hevur ómetaliga nógv at siga at fáa skipið leigað út allan veturin, tí tá kunnu teir hava meginpartin av manningini í arbeiði. Hetta hevur gingið væl næstan øll undanfarna árin, men teir hava so enn einki

leigumál fingið til komandi vetur.

Vanliga eru 94 fólk við Norrønu, tá teir leiga skipið út til Nato eru eini 70 við, og tá skipið hevur verið leigað út sum flóttar-fólkaskip eru bert 30 við.

Men ber skiparin á Norrønu ótta fyri at teir í framtíðini skulu fáa kapping frá øðrum skipafelag hesi rutuni! Til tað sigur hann, at ein eigur ongantið at taka nakað fyri givið. Tað krevur nógvan pening og ikki minst kunnleika at fara inn í eina slíka rutu, so tann vandin er helst ikki so stórur, tá hugsað



Jógván í Dávastovu, skipari á Norrønu hevur góðar vónir um framtíðina. Mynd jan

verður um, hvussu gekst íslendingum, sum byrjaðu á rutuni á sinni men máttu gevast við einum sera stórum halli.

Trygðin í hálsæti

-Vit eiga so alla tíðina at betra um tænastuna og skapa ferðafólkunum tær best hugsandi umstøð-

urnar.

Hvat framtíðini annars viðvíkur so er tað vón mín, at vit sleppa undan óhappum av nøkrum slag, og at vit kunnu halda fram at útbýggja rutuna við einum størri skipi ella kanska tveimum.

Jógván í Dávastovu vil fegin undirstrika, at

mannngin og reiðaríðið leggur sera stóran dent á trygdina umborð. -Vit sova trygt hvørja nátt umborð, so stórt arbeiði verður lagt í at fyrirbyggja einum óhappi.

Ólavur Hovsgarð, yvirstýrimaður:

Gott við einum nýggjum skipi

-men ivist í, um tíðirnar loyva eini slíkari íløgu

Nógvir av teimum, sum í dag eru yvirmenn umborð á Norrønu, hava verið við

skipinum frá byrjan av, og teir støðast væl umborð. Ein teirra er Ólavur Hovs-

garð, sum er yvir stýrimaður. Hann var við til at yvirtaka skipið í 1983 og

hevur verið við síðani. Ólavur var eisini við Smyrli í tvey ár í utt-anlandasigling.

Hann heldur fyri, at tað var røtt avgerð at keypa Norrønu á sinni. Hóast hann heldur tað er tørvur á einum nýggjum skipi, so ivast hann í, um tað er rætt at gera eina slíka íløgu just nú, tá hugsað verður um ringu tíðirnar. Men við einum størri skipi høvdu verið fleiri møguleikar, eitt nú at kunna flutt fleiri fólk til Íslands. Og tá slapst eisini undan at seta bílar og motorsúkurl uppá sóldekkid.

Esbjerg

Ólavur Hovsgarð heldur tað vera rætt at sigla uppá Esbjerg ístaðin fyri Hanstholm, serliga orsakað av, at tað er beinleiðis tok-samband til skipið.

Um royndirnar við Norrønu hesi 10 árin sigur hann:

-Av eini ferju at vera so hevur hon roynt ótrúliga væl, og eg havi varhugan av, at ferðafólk eru væl foreint við Norrønu.



Ólavur Hovsgarð, yvirstýrimaður hevur verið við Norrønu øll árin. Mynd jan