

John Hansen, kabinupursari:

Ivist ikki í vit kunnu fáa nógv fleiri ferðafólk henda vegin

-og hví ikki royna at selja Føroyar og Ísland í arabisku londunum!

Eitt kent andlit umborð á Norrønu øll hesi 10 árin og umborð á øðrum ferðamannaskipunum, sum hava siglt uppá Føroyar er John B. Hansen. Hann er dani men hevur búið í Føroyum seinastu 20 árin. John Hansen er kabinupursari tvs. at hann tekur sær av reingerðini, av kømurunum og annars av ferðafólkunum, sum koma og fara.

Honum dámar stak væl at arbeiða í hesi vinnuni. Hann byrjaði longu at sigla millum Føroyar og Danmark við tí gamla Tjaldrinum, var tvey summar við Kronsprins Fredrik og var eisini við Smyrli í uttanlandsigling í fimm ár. So han hevur drúgvur royndir umborð ferðamannaskipum, fyrst sum maskinmaður og seinni sum kabinupursari.

John Hansen dámar stak væl umborð á Norrønu. Hann ivast onga løtu í, at Smyril Line er komið fyrri at vera og vónar, at tað ber til at liva upp til framtíðar

krøvini, sum sett verða í slíkari vinnu.

Pengapungurin

Hann heldur tað hevði verið gott við einum nýggjari og størri skipi. Tað er tó ringt at finna eitt skip, sum er skræddarsæmað til hesa siglingina. Spurningurin er eisini, um ein við hesum ringu tíðunum hevur ráð at keypa eitt nýtt skip nú. Sjálvur ivast hann stórliga í tí, hóast hann kundi ynskt sær eitt nýtt og størri skip.

John Hansen vísir á, at nógv av útlendsku ferðafólkunum leggja ikki so nógv eftir seg umborð, tí tey hava mat við og keypa litið.

Hann sigur annars, at tað er sera ymiskt, hvørji krøv útlendingar seta umborð. Meðan eitt nú fraklendingar góðtaka tað sum er, so seta týskarar seta strong krøv, sum teir so eisini vilja gjalda fyrri. Teir keypa oftani tey bestu kømurini, og so skal alt eisini vera í lagi.



Sviar og finnar

John Hansen heldur, at vit áttu at gjørt meira fyrri at finnið svjar og finnar at ferðast henda vegin. Teir vita sum er litið um Føroyar. Vit eiga so eisini at royna at fáa størri tal av norðmenn at ferðast við Norrønu, tí teir eru góðir kundar. Hann heldur eisini, at vit eiga at royna at fáa fólk í arabisku londunum at ferðast til hesar leiðir. Her er ein h eilt óroyttur møguleiki, sum vit áttu at gjørt nakað við heldur hann.

-Har er ein vaksandi meðalstætt, sum hevur nógv av pengum, og eg ivist ikki í, at vit kundu fingið teir at vísa áhuga fyrri okkara fiski, um vit bjóðaðu eitt nú Føroyar og Ísland út sum ferðamannalond.

John Hansen heldur, at ikki minst reina umhvørvi, náttúran og litirnir hugtaka tey mongu fremmandafólkini. Og verður eitt miðvíst arbeiði gjørt fyrri at fáa fleiri henda vegin, so hevði tað helst borið ávøkstur.

Norrøna stóran týðning

John Hansen sigur víðari, at keypið av Norrønu á sinni hevur ikki bert havt stóran týðning fyrri Føroyar sum ferðamannaland. Tað hevur eisini havt týðning fyrri teir mongu føroyingamar, sum fara til Danmarkar at fáa sær eina útbúgving. Mong teirra brúka Norrønu sum náttúrliga flutningin millum Føroyar og Danmark.

John Hansen heldur eisini, at føroyingar, sum fyrri 10 árum síðani, ikki høvdu so nógvur royndir at arbeiða í ferðamannavinnuni, nú hava ment seg og eru førir fyrri at taka sær av stórum tali av ferðafólki. Bara tað at skula fáa 500 fólk í land

og 700 umborð aftur á Norrønu, meðan hon liggur við bryggju í Havn í tveir tímar, krevur ikki so litið. Men hetta duga vit nú.

Esbjerg einasta rætta

Hann sigur, at tað er fyrimyndarligt samstarv millum allar deildir umborð á Norrønu. Hetta at nógv av ferðafólkunum, ikki minst útlendingar, koma aftur hvørt ár sigur ikki so litið.

Uppá fyrispurning um hvat hann heldur um rutuna hjá Norrønu sigur John Hansen, at tað einasta rætta er at sigla uppá Esbjerg heldur enn Hanstholm. Hetta bæði tí at stormur oftani er í Hanstholm og tí tokini koyra til Esbjerg.

Yvirmenn og leiðarar á teim ymsu deildunum hittast eina ferð um dagin hjá skiparanum at práta um viðurskiptini umborð

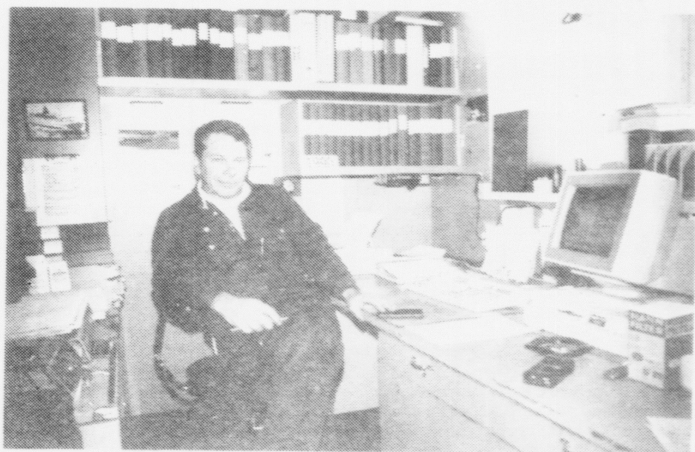
10 ár við Norrønu

Norrøna er nú givin við siglingini 10. summaríð ár rað. Sosialurin hevur verið umborð og tosað við nakrar av manningini um hesi 10 árin og framtíðina.



Orð og myndir
Jan Müller

John B. Hansen við Norrønu øll árin



Petur Højgaard er maskinstjóri á Norrønu. Hann hevur verið við frá byrjan og heldur, at teir hava verið sera hepnir við skipinum. Har hava verið fá óhapp, og øll hava teir sjálvur kunnað umvælt. Hóast Norrøna er 20 ára gamalt skip, so heldur hann, at hon kann sigla í nógv ár aftrat. Verður tørvur á nýggjum skipi, so eigur tað at kannast heldur hann. Mynd Jan