

Kári Millum Garðarnar, skipari:

Danskarar tíma ikki at sigla

—Tí hava føroyingar sera góðar møguleikar at fáa starv sum sum yvirmenn. Einir 100 føroyingar vilja í lötuni at sleppa í danska handelsflotan og góðir møguleikar skuldu verið fyri, at allir fingur starv, sigur Kári, sum siglir sum skipari við einum Torm-báti

Danskir yvirmenn hava nógvar betri møguleikar at fáa arbeiði á landi enn føroyingar, tá teir hava siglt eina tíð, og tað er ein av orsøkunum til, at so nógvar føroyingar sigla sum yvirmenn við danska handelsflotanum, heldur Kári Millum Garðarnar úr Klaksvík, sum í 12 ár hevur siglt við Torm, reiðarinum.

—Eg mynstraði hjá Torm fyrstu ferð í 1975 og sigldi til 1985. Tá fekk eg farloyvi og fór at sigla við Transmar. Í 1990 mynstraði eg aftir hjá Torm. Hetta er eitt gott reiðari at sigla við og teir hava ein sera góðan manningarpólitikk, sigur Kári Millum Garðarnar.

—Av tí at reiðarið er so lítið, so ber til at at geva manningunum betri umstøður, enn hjá teim stóru reiðarunum, sigur Kári.

Triggir kaptainar

24 føroyingar sigla í lötuni hjá Torm, harav eru triggir skiparar. Umframt Kára, siglir Óli Petersen úr Vági eisini sum skipari og eisini Niels Jacob Mikkelsen, ættaður av Tvøroyri og býr í Danmark er eisini ovasti á brúnni.

—Og tað gongur skjótari í dag at flyta upp í rekkjurnar hjá yvirmonnum. Tá tú hevur siglt í 60 mánaðar fær tú longu vinnubræv sum skibsforari. Teir flestu sigla eini 4-5 ár sum yvirstýrmenn, áðrenn teir gerast skiparar. Tá eg byrjaði at sigla høvdu menn næstan nátt pensiónsaldur áðrenn teir gjørdust skiparar, í dag eru nógvar mitt í triátíðrunum tá teir gerast



Kári Millum Garðarnar úr Klaksvík dámar væl at sigla hjá Torm. Her er hann avmyndaður umboð á sluppini Jóhannu seinasta leygardag, tá Torm reiðarið handaði hesi eina peningagávu uppá 20.000 krónur. Mynd: Jan Müller

skiparar, sigur Kári Millum Garðarnar.

—Sum sagt, so er ein orsök til, at stórv eru leys í danska handelsflotanum tann, at danir hava betri møguleikar enn føroyingar at fáa starv á landi, tá teir hava siglt

eina tíð. Men danir hava eisini bygt nógvar skip seinastu árin, og tilfúk geva arbeiðspláss, sigur Kári Millum Garðarnar.

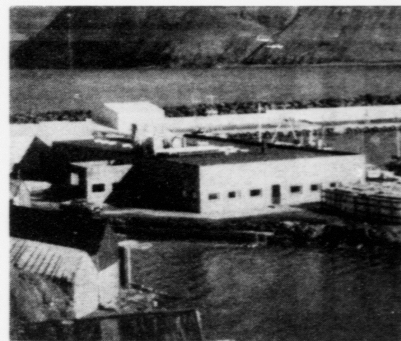
Mangla maskinmenn

—Men tað knípur við føroyskum maskinmonnum í danska handelsflotanum. Eg veit ikki heilt hví, her eru í hvussu er góðir møguleikar at fáa starv. Tildømis hjá okkum er talan um rættuliga stórar maskinur og kanska tíma føroyingar ikki at

byrja á botni sum triðimeistarar, tá teir kunnu gerast fyrstu meistarar umboð á fiskiskipum, eitt nú fáa nógvar føroyingar starv í Grønlandi, sigur Kári Millum Garðarnar.

Kári er heima í feriu í lötuni, hann skal avstað aftur 20. oktober.

jústinus



Steintór landaði á Bacalao

Bacalao kubbar høvdið av okkum, sigur ein harmur hvalbingur

Hvalbingar eru ikki blíðir við leiðsluna á Bacalao, tí hendan hjálpir Janus Norðberg við at hagraiða fiskin hjá hvalbiartrolarunum Niels Paula og Steintór.

Fyrr í vikuni landaði Steintór til Bacalao og í seinastu viku landaði Niels Pauli.

Stríðið stendst um, at partar av nevndini í P/F Fisk í Hvalba hava noktað at arbeiða fiskin hjá hesum báðum trolarum, tí stríð er um ongardiurskiftini.

—Eg dugi ikki at

skilja, hvussu Janus Norðberg í dag kann eiga meirilutan í hesum báðum skipum, tað er og verður ein gáta, sigur harmi hvalbingurin, sum í fyrstu atløgu vil verða dulnevndur.

—Men við at keypa fiskin frá hvalbiartrolarunum hjálpir leiðslan á Bacalao Janus Norðberg og samstundis kvettir hon høvdið av Fisk og arbeiðsplássunum í bygðini, sigur hvalbingurin.

jústinus

WP er eisini...

BRÚKT BIL-ÚTSØLA!

pf. Wenzel Petersen, tlf. 1 3873

Blindastovnur Føroya

hevur opið mánadag—fríggjadag kl. 9—16.
Telefonir: 18222 og 19288.