

Verjarnir veðurfastir

Mánamorgunin var ætlanin, at Føroya Rættur skuldi taka støðu til, um rætturin skal yvirhøvur skal viðgera sakarmálið um Skálafjall.

Á hesum fundi skuldu í hvussu er verjarnir hjá teimum trimum ákærdu í Skálafjals-málinum møta. Teir triggjar ákærdu eru Magnus Petersen, Óli Zachariassen og Jørgen Bech, og verjar teirra eru ávíkavist Thomas Rørdam, Christian Andreassen og Kári D. Petersen.

Men tað bleiv eingin fundur. Orsøkin var, at

Thomas Rørdam og Manfred Petersen vóru famir til Gásadals at halda vikuskifti, og fyri veður fleyg eingin tyrla sunnudagin. Teir sluppu tí ikki aftur til Havnar fyrr enn út á fyrrapartin í gjár. Aftaná døgurða helt rætturin so fram við at avhoyra vitni í Heygadrangsmálinum.

Føroya Rættur fer væntandi at taka støðu í Skálafjals-málinum mikudagin, tá liðugt er at avhoyra vitni í Heygadrangsmálinum.

randi

Skjótt dráp

Leygardagin á middegi fann ein bátur, sum var úti eftir havhestum, eina líta grind. Báturin var staddur langt norður úr Barinum á Vágoyinni, og tað gekk hálvur annar tími, til aðrir bátar komu til.

Grindin varð rikin suður gjøgnum Vestmannasund. Sjálvt um tað rak norður, gekk

grindin væl, og hon varð hildin til á Leynasandi. Sjálvt drápið gekk eisini væl. 10 minuttir, so var alt liðugt, sigur sýslumaðurin í Vestmanna.

Grindin var bara 47 hval, og hon varð tí bara býtt til grindafólkið. Tað vóru 314 skinn, 320 partar, og hvør parturin var 0,6 skinn.

Koyrdir umborð

Tað er so javnan, at bil-verstaðirir fáa vitjan av russarum, sum fegnir vilja hava eykalutir. Nakrar ferðir er tað hent, at russarnir hava verið í so naskir.

Leygardagin fekk politiið í Havn triggjar fráboðanir um russarar,

sum høvdu fingið gott eyga á lutum, teir einki áttu í. Tað var m.a. hjá Bilupphogg og hjá Wenzel Petersen. Politiið helt eyga við teimum, og einaferð tóku teir fyra og koyrdu teir umborð á skipið, ið lá á molanum.

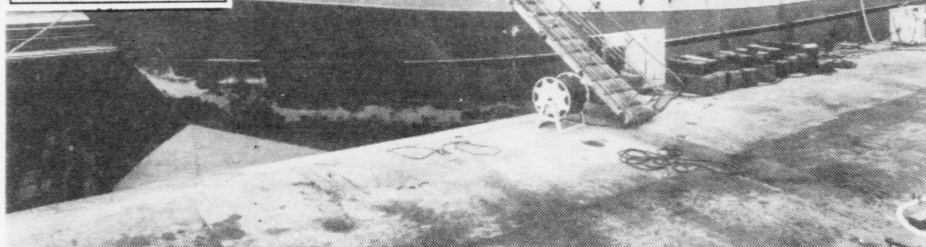
Festi í bjálvingina

Leygarmorgunin nakað fyri klokkan áttu yldi brandlúðurin í Havn. Tað var ein trailari hjá Ian Rasmussen í Kollafirði, eldur var komin í hann. Bilurin var staddur við Hotel Føroyar á veg norðureftir.

Tað hevði fest í bjálvingina undir førarahúsinum.

Eldurin var skjótt sløktur, og skaðin var lítil.

Bilurin hevði verið í Havn við fiski og var tómur, tá óhappið hendi.



Teir gjørdur avtalu

Avtøkustjórnarnir gjørdur onga frágreiðing um Ocean Castle sum um Heygadrang, tí reiðaríð gjørdi serliga avtalu við landsstýrið

Eftir at Skála Skipasmiðja var farin á húsagang, heitti landsstýrið á avtøkustjórnarnar um at gera triggjar frágreiðingar, um Heygadrang, um Ocean Castle og

um skipasmiðjuna.

Eingin frágreiðing varð tó nakrantíð gjørd um Ocean Castle.

Sambært Poul Hansen var orsøkin, at reiðaríð hjá hes-

um skipi gjørdi avtalu við landsstýrið um figgingina og fekk kostnaðin eitt sindur niður. Tá hena avtala varð gjørd, helt hann ikki, at neyðugt var við nakrari frá-

greiðing, og landsstýr hevði heldur ongan tíð rykt eftir henni.

randi

Ongin roknskapur

Tá Vágs Skpasmiðja fór á húsagang, og avtøkustjórnarnir komu til búgvið, funnu teir ongar roknskapir, segði Poul Hansen, advokatur, tá hann fríggjadagin varð avhoyrdur sum vitni í Heygadrangsmálinum

Ákærin í Heygadrangsmálinum gjørdi tað, hann kundi, at forða fyri, at onnur skip vóru tikið uppí hetta sakarmálið. Men hann fekk sum kunnugt ikki viðhald, og verjarnir kunnu leggja fram skjøl viðvíkjandi nógvum øðrum skipum.

Tvey skip, sum verjarnir

fleiri ferðir hava nevnt, eru Vestfart hjá og Sberri Ólafsson. Í hvørgum skipunum var eginpeningurin í lagi. Tí seinni ikki eitt oyra.

Hetta kom enn einaferð fram, tá Poul Hansen, advokatur, varð avhoyrdur fríggjadagin. Tá skipskreditgrunnurin hóttu við at

taka sína tilsøgn um figging aftur, avtalaði landsstýrið við reiðaran, at hann skuldi fáa skipið, sjálvt um reiðarin ikki hevði pengar. Tað, sum skuldi vera eginpeningur, læt landsstýrið reiðarinum sum rentu- og avgjaldsfritt lán. Hetta skipið hevði Poul Hansen ikki annað at gera við, enn at hann var avtøkustjóri á skipasmiðjuni.

Vestfart hjá P/F Sólsker á Eiði hevur fleiri ferðir verið nevndur, tí Alfred Petersen, sum tá var fulltrúi í landsstýrinum, gjørdi vart við, at eginpeningurin ikki var til. Poul Hansen hevði sum advokatur gjørt ávísar uppgávur fyri reiðaríð. Poul Hansen segði seg ikki vitað nakað um hetta, tí

hann hevði einki við figgingina at gera. Í summar hevði Magnus Petersen sagt honum tað, men hann hevði einki gjørt fyri at kanna málið.

Verjin hjá Magnusi Petersen vildi vita, um ikki hetta kom fram, tá skipasmiðjan í Vági, sum bygdi Vestfart, fór á húsagang. Poul Hansen segði, at eingir roknskapir vóru á skipasmiðjuni, tá teir komu til, og teir hildu tað ikki loysa seg at lona fólki fyri at gera roknskap. Poul Hansen greiddi ikki frá, hví eingin roknskapur fanst á skipasmiðjuni.

randi

V4-tølini

í drátti nr. 955, 5. september 1992:

Tølini: 85 - 96 - 99 - 65 - 41 - 64 - 03 - 43 - 58 - 89 - 66 - 36 - 24 - 94 - 69 - 14.

Vinningur: 19.690,00 kr.

Vinnarar: eingin vinnari.