

Saint John í New Foundlandi og tríggar dagar seinni, fingur vit motorskaða. Vit fingur umvælt brekið, men ólukkutíð, tá var so lítil luft eftir í starttanganum, at vit fingur ikki maskinuna runt. Skjót var streymurin í battariunum uppbrúktur, og nú lógu vituttan samband við umheimin av nøkrum slag, sigur Jack Lammiman.

Settu segl

Helga Maria er eitt gamalt skip, frá 1929, bygt í Esbjerg og er bygt bæði til segl og motor. Hon hevur fullan rigning, hon hevur klivara, fokku, stórsegl og mesan og seglini vóru sett og kósar var sett í ein landnýrðing.

—Tað, var lógið, í tiggju samfullar dagar úti eitt høvdu vit landnýrðing, hóast tað als ikki er vanligt við landnýrðingi hesa ársins tíðina, og tað var nógvur vindur, so vit fingur ikki siglt rættuliga. Vit fingur tað seinasta av ódnini "Andrew" á okkum, men tá var hon viknað so nógv, at ikki bilti. Tað var illsligt veður meginpartin av tíðini, men vit vóru heppin, bert ein lítlan skvamp fingur vit og hann gjørdi lítlan skaða, sigur Jack Lammiman.

Sóu skip

Okkurt skipð sóu tey, men skipini vóru langt burtur og tey fingur ikki givið boð frá sær.

Leygarkvøldið sóy vit eitt fiskiskip. Myrkt var og vit høvdu heldur einki ljós. Skipið sigldi kring okkum, men fór so avstað aftur, sigur ein av kvinnunum, sum var við.

—So sóu vit ein vita blunka og nú hildu vit, at hetta mátti vera Hebridurnar, men blunkini passaðu ikki við nakran vita á Hebridunum og so funnu vit fram til, at hetta var vitin á Mikineshólmi. Vitin á Mikineshólmi hevur hvítt trý-glimt 20. hvørt sekund og hann sæst 26 fjórðingar, sigur sama kvinnan.

—Og tað var frøði á okkum, tá vit fingur staðfest har vit vóru, sigur hon.

Tey sigldu so norður um oyggjarnar og tá tey vóru stódd einar seks fjórðingar úr Rivtanganum, festu tey í næstseinasta neyð-blussid. Tá høvdu tey bert tveir svávpinnar eftir.

—Vit vóru á veg á Fuglafjørð, okkurt var galið við spælinum og sóu neyðblussid, vit vóru skjót hjá Helgu Mariu og tey dansaðu av gleði á dekkinum, tá tey høvdu fingið fast, sigur Einar Hammer, skipari á R.C. Effersøe.

Umboð til kaffi

Tá Sosialurin vitjaði í gjáramorgunin var mann- ingin á veg í land. Tey vóru boðin umboð á R.C. Effersøe til morgunmat. Og tað var ein sonn gleði, serliga fyri kvinnurnar, aftur at fáa heitt kaffi.

Kokkurin lovaði teimum døgurða, hann hevði seyðarhøvd í pottinum og stríddist í galluni so sveittin lak. Hóast seyðarhøvd ikki er gerandiskostur hjá hesum fremmandafólkum, so gleddu tey seg til at fáa fest undir tonna.

Í gongd beinanvegin

Fuglfirðingar komu oman at forvitnast sum vera man, og skjótt kom ein maður umboð við eini iltflösku. Ikki gekk long tíð til tann gamli Hundested motorurin sendi sínar bláligu roykringar uppí himmalin.

—Heimsins besti motorur, tá hann gongur, segði skiparin stoltur.

Og fuglfirðingar prátaðu aftur og fram á keiini um hvussu tað bar til, at tey kundu hava ríkt í so langa tíð, uttan at teir høvdu fingið motorin í gongd.

Eitt sama slag skip, sum Helga Maria, við júst sama slag av motori og somu stódd hevði hoyrt heima í Fuglafirði. Og teir undraðust á, hví bretarnir ikki høvdu bora eitt hol í dekkið, vundið eina lissu um svinghjólid, sett startpatrónir í, og so sett allir á lissuna. Teir garanteraðu fyri, at hevði motorurin farið í gongd. Hetta var vanligt fyrr. Og soleiðis gekk prátið aftur og fram. Og fleiri komu við vælmeintum ráðum.

Siglrí á dag

Tá Helga Maria er klár í Fuglafirði er ætlanin at sigla til Havnar. Har fer skiparin møguliga at hitta vinfólk, hann kennir væl Trónd í Kirkjubø og Knút Nolsøe, frá teirra ferðum.

—Eg má leggja afturat, at øll trygdarútgjerd sum bretska skipasýnið krevur var umboð. Og vit høvdu ein neyðtrumf eftir, og tað er neyðsendarin í bjargingarbátinum.

Leiðin hjá Helgu Mariu gongur síðan til Hetlands og Hebridurnar, áðrenn stevnt verður heim til Whitby á eysturstrond Skotlands.

Jack Lammiman hevur verið nógv ár á sjónum. Hann hevur siglt í marinuni og eisini sum skipari í handelsflotanum, hann hevur verið 38 ár á sjónum.

Jack keypti Helgu Mariu fyri 10-árum síðan og hon verður nýtt til leiguförir.

jústinus



Kokkurin á R. C. Effersøe hevur kókað seyðarhøvd, sum tey fingur bordreitt í gjár



Ein heitur kaffimuður ger gott, aftaná at føðin í vikur hevði verið bloytt rís og spagetti og vatn



Eftir: Jústinus Eidesgaard
Myndir: Kalmar Lindenskov

Okkurt smávegis er altíð at takast við umboð á skipi. Skiparin segði at kvinnurnar vóru tær raskastu umboð, tá ástóð.

Broytt veðurlag

Tað eru ikki bert fýroyingar sum tosa um at veðurlagið er broytt.

—Allt aðni kring heim, hvar eg komið er sogen tann sama, fólk tosa um hvussu nógv veðrið er broytt til tað verra seinastu 10 árin, sigur Jack Lammiman at enda.

Helga Maria er eitt stolt skip. Hon ber seg væl

