

Vildi onki siga

Signar Dam noktaði at úttala seg um rækjutrolaran Faroe Prawns og eginpeningin í reiðarínum Chlamys

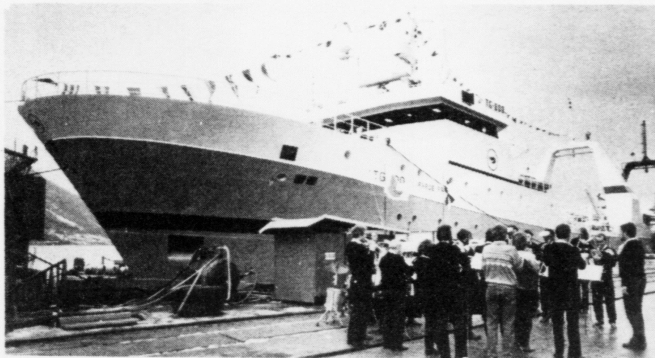
Einasta vitni, sum noktaði at úttala seg í Heygadrangsmálinum var Signar Dam, reiðari fyri rækjuskipinum Faroe Prawns, sum eins og onnur skip bygd í 80-árunum ikki kundi bera seg.

Tað kom ikki óvart á nakran í rættinum, at Signar Dam einki vildi siga.

Tá politiið skuldi avhoyra hann herfyri, fekk hann at vita, at hann varð avhoyrdur við somu rættindum, sum ein skuldsettur.

Tað merkir, at tann avhoyrdi ikki kan revsast, um hann skuldi sagt ósatt. Vanlig vitni halva skyldu til at siga sannleikan og vitna undir revsiábyrgd.

Tá politiið setti seg í samband við Signar Dam, ráðfærði han seg við sín fulltrúa og avgjörði ikki at úttala seg til politiið. Hetta varð uppýst í rættinum fyrr í vikuni. Ákærin helt tað tí ikki vera ómakin vert at biðja Signar Dam koma til Havnar og harvið missa ein



Rómur var á Langsten skipasmíðjuni, tá Faroe Prawns varð yvirikin

heilán dag, men verjarnir hildu fast við, at Signar Dam skuldi kallast inn at vitna.

Møtti við advokati

Og tað varð hann týsdagin klokkan hálgum trý, tá hann møtti við advokati sínum, Jógván Páll Lassen.

Hetta var ein stutt avhoyring, tí Signar Dam segði

beinanvegin, at hann ikki vildi úttala seg.

Thomas Rørdam, verjin hjá Magnusi Petersen, legði fram avrit av eini grein, sum stóð í danska blaðnum Børsens Nyhedsmagasinet 10. april 1987. Í greinini verður sagt, hvussu lætt tað var at fáa almennan stuðul til skipini við læntum eginpeningi. Sambært blað-

manninum hevði Signar Dam einki ímóti at græiða frá sínum stóra skipi, og hvussu ein bar seg at við at keypa skip við ongum pengum.

Landskassin missir nógv, og privatmenninir vága lítið, verður Signar Dam endurgivin fyri

at hava sagt við blaðið.

Sjey minuttir

Áðrenn Thomas Rørdam kom so langt sum til at lesa greinina, gjørdi Signar Dam vart við, at tað einasta hann hevði hug at siga í rættinum var, at samrøðan var avskapað, serliga viðvíkjani eginpeninginum. Hetta hevði hann sagt við blaðmannin, tá blaðið var komið út, og hann hevði eisini kravt at fáa avsannan í blaðið, men tað var ikki eydnast honum.

Í sjey minuttir sat Signar Dam í vitnisstólinum.

At Signar Dam ikki vildi úttala seg var ikki júst tað, ið hóvði verjunum. Undir rættarmálinum er trolarin Faroe Prawns og reiðarið Chlamys fleiri ferðir tikið fram sum dømi um vantandi eginpening. Longu tá Magnus Petersen varð avhoyrdur í mai mánaði. Verjarnir stríddust eisini fyri at sleppa at leggja fram skjól um hetta skipið, og hvussu tað varð fíggið. Tað gav rætturin loyvi til, at skjólini vórðu fingin til vega úr Tinganesi.

Tað hevur áður verið framtí, at tað upprunaliga var Tvøroyrar Trolarafelag, sum upprunaliga gjørdi sáttmála við norsku skipasmíðjuna Langsten um at byggja trolaran.

Skipasmíðjan skuldi yvirtaka Leiv Øssursson.

Chlamys tók yvir

Men Tvøroyrar Trolarafelag hevði so stóra skuld, at tað ikki kundi lata nakað skip byggja, og Leivur Øssursson, sum fiskiloyvið hoyrði til, fór ongan veg. Hetta visti landsstýrið, tí tað góðtók, at eitt annað felag, P/F Chlamys, yvirtók skipaframskið, longu tveir mánaðir, áðrenn teir á Tvøroyri sendu landsstýrinum umsóknina um at gera hetta skiftið.

Leivur Øssursson varð seinni seldur á tvingsils-sølu, landsstýrið keypti, men misti tá kortini góðar 8 mió. krónur.

Alt hetta atlaðu verjarnir at spyrja Signar Dam um, men teir fingi einki meira at vita. Heldur ikki advokaturin Jógván Páll Lassen, vildi siga nakað um Faroe Prawns og Chlamys, tá hann varð avhoyrdur.

randi

Øll vistu tað

- Tað er mín fatan, at øll vistu um mannaongdina við at vátta eginpening. Atli Dam mundi eisini vita tað, men Atli Dam helt seg altíð strangt til lógina, segði Tormóður Dahl í rættinum týsdagin

Tormóður Dahl, sum nevni seg tekniskan ráðgeva, hevur seinastu árin mangan luttið í almenna orðaskiftinum um skipabygging og skipafigging. Hann er ein teirra, sum er talsmaður fyri at broyta reglurnar um at krevja eginpening í skipum, tí eingin er førur fyri at fáa so nógvan tókan pening til vega. Eisini heldur hann, tað hevði verið sunnari, um lánistovnamir mettu um hvørt projektið og fíggið tað.

Hetta nevndi hann, tá hann týsdagin varð avhoyrdur sum vitni í Heygadrangsmálinum.

Tormóður Dahl var ráðgevi hjá skipunum Kletti, Raðhamari, vestfart og Miðvingi.

Eginpeningurin fekk til vega við persónligum lán-

um og provisiónum frá undirleverandørum. Einasta trupulleika, hann visti um, var tá hann hevði sett upp í fíggið yvirtíð fyri Raðhamar, eitt motorlán uppá 4 mió. krónur frá týsku motorverksmiðjuni MWM. Tá hevði landsstýrið ringt til hansara - hann helt tað var Atli Dam sjálvur sum ringdi og segði, at hann skuldi brúka aðra orðing fyri motorlánið.

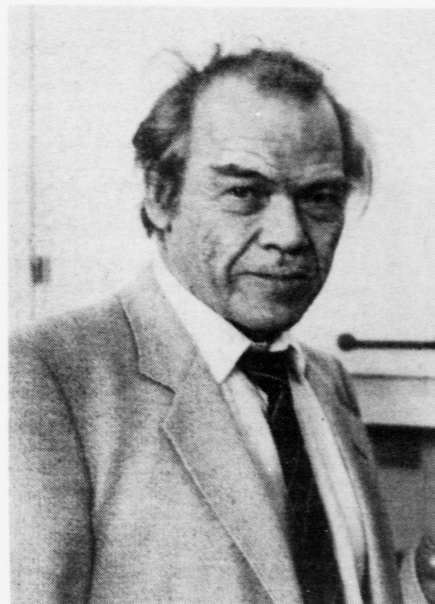
Tormóður Dahl varð trúspurdur um dokumentatión av eginpeningi. Hann segi fleiri ferðir, at hetta visti hann ikki nakað ítøkiligt um.

Men hann kom so við tí, sum pástaðið hevur verið av mongum í árávis, og sum eisini er komið fram fyrr í avhoyringum, at tað var vanligt, at dokumentatiónin

var ein váttan frá banka um, at ávis upphædd stóð í bankanum, og at hesar pengar ofta vóru stuttfréttar lán t.d. frá undirleverandørum. Hann segði eisini, at øll vóru líka virkin at útvega provisiónir til skipabyggingar. Sjálvur hevði hann ongartíð fingið nakra provisión, og motorlánið til Raðhamar var yvir átta ár.

Teir royndu aftur at spyrja Tormóð Dahl, hvat hann byggi sína fatan um mannaongdina við at útvega eginpening á.

- Hetta er eitt lítið sam-



Tann hitinorðaði dómarin, Stig Kaas, kundi tá ikki halda sær frá at koma við viðmerkingini:

- Eitt er hvat lógin sigur, annað hvat hon hevur utviklað seg til.

randi

Tormóður Dahl vildi vera við, at øll vistu, hvat fór fram

GJØCO

DEKSOLJA

til bátar

ælabogin

Tlf. 12120 - Sverrigøta 20

DESTROY BOTNPATENT
SKIPSMÁLING
TRÆVERJA
HÚSAMÁLING
TJØRA
Penslar, rullur og onnur mállamboð

Lívdin, Dj. í Geilsgøtu 1

Nú er opið soleiðis:
fríggjakvöld og leygarkvöld frá kl. 19.00
01.00, og sunnukvöld frá kl. 19.00 til 23.00.
Frá 1. janúar er aldursmarkið 16 ár.