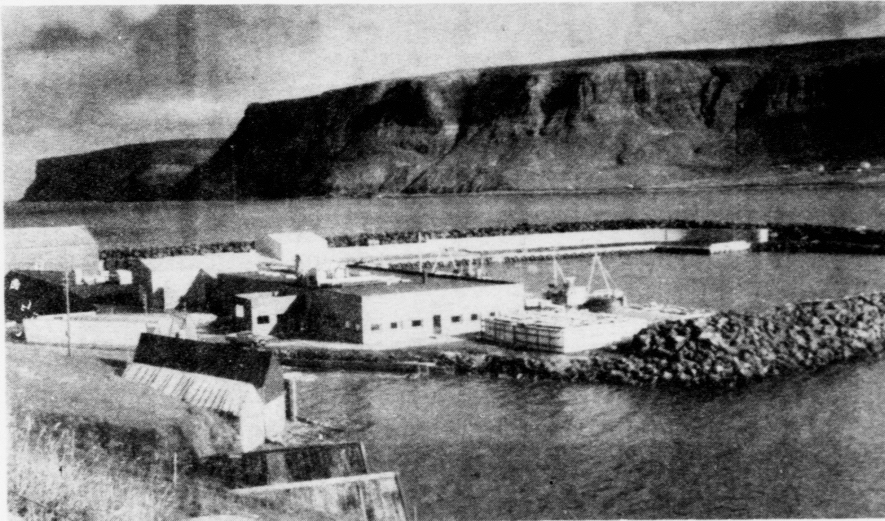


Framvegis í Havn

Hvalbiartrolararnir Niels Pauli og Steintór hava í fleiri vikur latið Bacalao í Havn arbeitt lastina fyri seg. Flakavirkið Fisk í Hvalba hevur einki arbeiði



Í seinastu viku keypti flakavirkið Fisk í Hvalba lastina hjá Roc Amadeur.

Síðan hevur einki arbeiði verið á virkinum. Hvalbiartrolararnir Niels Pauli og Steintór landa ikki til virkið longur, tí leiðslan á Fisk kann ikki semjast við reiðaríð Grímstjall, sum eigur hvalbiartrolararnar.

Eina tíð lótu trolararnir Fisk fiskin av arbeiða, og reiðaríð seldi so sjálvt fiskin av landinum, uttanum

Fiskasøluna. Hetta vildu eigararnir á Fisk ikki góðtaka. Teir eiga eisini í trolarunum og vildu hava skipini at av avreiða til virkið á vanligan hátt.

Men tað vil reiðaríð ikki. Tað fær nú Bacalao í Havn at arbeiða fiskin fyri seg og selur so sjálvt.

Stjórin á Fisk, Jens Norðberg, er beiskur inn á hetta, tí Fisk hevur einki arbeiði í løtuni.

Í seinastu viku var Roc

Amadeur á Hvalba við lastini, men nú er einki at gera. Smábátarnir drepa heldur ikki livandi.

Flakavirkið Fisk hevur avtalu við reiðaríð hjá Phoenix, at hesin trolarin annan hvønn túr skal koma á Hvalba við lastini. Teir í Fisk eiga í trolaranum. Men nú hevur Phoenix ligið eina viku á Hvalba. Hann fer væntandi út aftur í dag.

Janus Norðberg reiðari á Steintór og Niels Paula er

Á Fisk í Hvalba hevur seinastu dagarnar einki arbeiði verið. Roc Amadeur kemur væntandi í næstu viku til Hvalbiar við lastini

burturstaddur. Tí fæst ikki at vita, um ætlanin er at halda fram við at arbeiða fiskin í Havn heldur enn at fra til Hvalbiar við honum.

randi

Fingu frá-greiðingina

Verjarnir í Heygadrangsmálinum sluppu mikudagin at síggja, hvat varð koyrt burtur í upprunaligu frá-greiðingini, Jógvan Páll Lassen sum avtøkustjóri skrivaði um Heygadrang

Undir avhoyringunum í Heygadrangsmálinum hava verjarnir sett fleiri spurningar um frá-greiðingina, avtøkustjórnir skrivaðu, eftir at Skála Skipasmiðja var farin á húsagang.

Tað er komið fram, at Jógvan Páll Lassen, sum var ein av avtøkustjórnum, skrivaði eina frá-greiðing, sum hinir gjørdur ávisar broytingar í. Hvat var tað, sum teir strikaðu í frá-greiðingini? hevur verið spurt.

Avtøkustjórnir eru allir avhoyrd. Teir eru komnir við, at broytingarnar vóru m.a. um strika nøvn, og atfinningarnar móti umsiungini í Tinganesi vórðu eisini orðað øðrvísi.

Tá avtøkustjóri Poul Hasen varð avhoyrdur, játtaði hann at hava upprunaligu frá-greiðingina. Mikudagin sendu verjarnir bók eftir honum og bóðu um loyvi at síggja frá-greiðingina.

Tí settu avtøkustjórnir seg imóti og kravdu dómaran at gera úrskurð fyrri at lata frá-greiðingina úr sínunum hondum.

Dómarin helt, at upprunaliga frá-greiðing kundi avdúka okkurt nýtt, og verjarnir fingu so frá-greiðingina, tá rættarfundarreglin var av á hesum seinni mikudagin seinnapartin. Verjarnir fara nú at kanna frá-greiðingina.

randi

Amnesty International

Skrivstovan í Vágshotni er opin mánadag, mikudag og friggjadag kl. 11–16. Tlf. 15816.

Koyrikort í vanda

Ferðslupolitiið gjørdi mikudagin umfatandi ferðslukanningar í Havn

Fyrirpartin mikudagin stóð ferðslupolitiið eina góða løtu á Norðara Ringvegi í Havn við radaranum. Allir bilar, ið koyrdu ov skjótt, vórðu steðgaðir og kannaðir, um alt var í lagi.



Verður ein bilur steðgaður, og bilførarin ikki nýtur trygdarbelti, kostar tað eina bót. Dýrari kann tað gerast at koyra ov skjótt. Er ferðin meira enn 30 km upp um hægst loyvdu ferð, missir bilførarin koyrikortið

Sjálvt um ferðin ikki var ov nógv, vórðu eisini steðgaðir aðrir bilar, sum ikki sóu út til at vera í besta standi.

Umleið 50 bilførarar vórðu skrivaðir upp henda fyrirpartin. Summir fyri at koyra ov skjótt, aðrir tí bilinum bilti okkurt, vatnandi trygdarsedlar var ein orsök, og summi høvdu ikki koyrikortið hjá sær.

Tey uppskrivaðu fáa bótur, men tað vóru nøkur, sum koyrdu so skjótt, at koyrikort teirra er í vanda.

randi