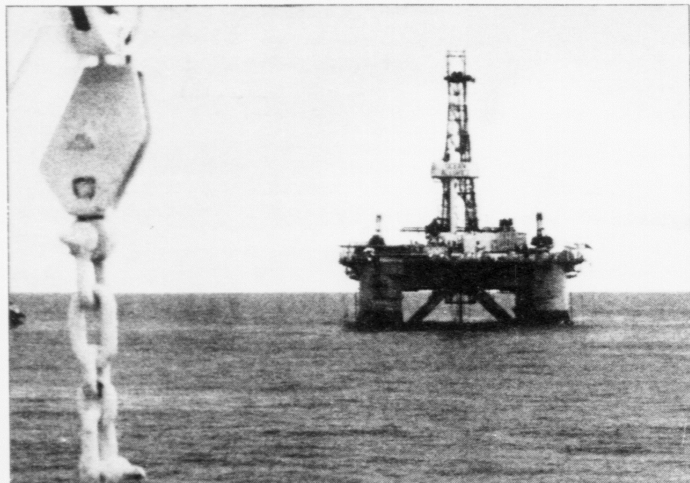




Amerikanska oljufelagið Amereda Hess hevur funnið eina stóra oljukeldu ikki so langt frá miðlinjuni millum Føroyar og Hetland.

føroyisku, sum so afturfyri skulu fáa øll úrslit frá kannningunum.

Morten Sparre Andersen sigur, at

endaliga úrslitið fyriliggur um eitt ár, men longu nú ber til at siga, at upplýsingartilfari er av

besta slag og betri enn nakað annað, sum er gjørt her um leiðir.

Tað hevur nevniliga

verið sera trupult at koma niður gjøgnum basaltløgini í teimum seismisku kannningunum, sum gjørdar eru frammanundan. Men sum sagt so eru so mong framtig gjørd í teknikkunum at gera seismiskar kanningar, m.a. tí so mangir granskingsarstovnar arbeiða við just hesum, at ein kann siga, at nú ber veruliga til at fara undir eitt ítøkiligt arbeiði.

Holið í Lopra

Morten Sparre Andersen heldur ikki vit eiga at gloyma ella minka um týðningin av tí arbeiði, sum er gjørt í Føroyum á hesum øki. Við hesum sipar hann m.a. til royndarboringina í Lopra. Úrslitið av tí kanningini var sera gott og týðandi bæði fyri vitanina um, hvat finst í undirgrundini og hvussu seismiskar bylgjur bera seg at í basaltløgnum

Gass kom upp úr holinum og eisini vístu royndirnar, at livrunnið tilfar er í undirgrundini, just tað, sum er grundarlagið undir olju. Aftrat hesum var ein geofon lorað niður í borið og vóru seismiskar royndir gjørdar. Hetta tilfarið varð síðani kannað á lærða háskúlanum í Bergen og hjá norskum oljufelag.

Morten Sparre Andersen sigur, at boringin í Lopra hevur givið okkum nógvar áhugaverdar upplýsingar, sum nú í dag saman við einum hópi av øðrum granskingsúrslitum kunnu brúkast sum grundarlag undir víðari granskningini og møguliga rannsóknunum av undirgrundini við Føroyar.

Frálík hugskot

Og her víð eru vit komin til eitt vegamót í øllum

spurninginum um olju- og oljuvinnu við Føroyar.

-Higartil hava landsstýrið og donsku orku-myndugleikarnir út frá einum politiskum sjónarmiði ikki viljað givið loyvi til rannsóknir, men hetta hevur so ikki tarnað granskningini. Mín persónliga meting í dag er tann, at granskningin er komin so langt, og teknisku fortreytirnar eru so mikið góðar, at ger landsstýrið av í morgin at lata upp fyri loyvum til útlandsk oljufeløg at gera rannsóknir, so er hetta eitt frálíkt hugskot sigur Morten Sparre Andersen, sum ikki heldur, at eitt slíkt loyvi fer at nerva ella skaða samráðingarnar millum Føroyar og Danmark um ognarrættin til undirgrundina nakað.

-Oljan er har. Nú mugu rannsóknir til fyrri at vita, um hon kann brúkast til vinnulig endamál.

jan

FERÐAÆTLAN

Broytingar til ferðaætlan í Dimmalætting leygardagin 5. sept. 1992

100: VESTURLEIÐIN

Tórshavn-Vestmanna-Vágar (Airport). LEIÐ 100, 30 og 300.

LEIÐ 100:	av Bursatanga frá Auto	6.40	8.50▼	9.50▼	13.10	15.10	[16.10]	17.20	19.05 ¹⁾	22.00
	frá Bil	6.45	8.53▼	9.55▼	13.15	15.15	[16.15]	17.25	19.08	22.05
	úr Kollafjarðardali	6.50	9.00▼	10.00▼	13.20	15.20	[16.20]	17.30	19.10	22.10
	úr Kvivik	7.15	9.20▼	10.20▼	13.40	15.40	[16.40]	17.50	19.30	22.30
	i Vestmanna	7.20*	9.25▼	10.25▼	13.45	15.45	[16.45]	17.55	19.35	22.35
		7.40*	9.50▼	10.50▼	14.10	16.05	[17.00]*	18.20	20.00	23.00
LEIÐ 30:	Sam av Vestmanna	(6.00)	(6.40)	7.50	8.40	10.00▼	11.00▼	12.15	13.00	14.20
	Sam á Oyragjógv	(6.15)	(6.55)	8.05	8.55	10.15▼	11.15▼	12.30	13.15	14.35
LEIÐ 300:	av Oyragjógv	8.05	10.15▼	11.15▼	14.40	16.25	18.45	20.25 t		
	úr Sandavági	8.15	10.25▼	11.25▼	14.55*	16.35	18.55*	20.35		
	úr Miðvági	8.20	10.30▼	11.30▼	15.00	16.40	19.05	20.45		
	á flogvøllinum	8.30	10.40▼	11.40▼	15.05	16.50	19.15	20.55		
	i Særvági	8.40	10.50▼	11.50▼	15.10	17.00	19.20	21.05		
LEIÐ 300:	Særvágur-Bøur				15.15					

[]: Ikki leygardag og sunnudag

[]: Mánadag-fríggjadag

▼: Bussurin fer um sundið við ferjuni SAM og annars vanliga, tá hann er í flogleið

*: Til Kvivikar, annars tá biðið verður um tað. Runt í Vestmanna 10 min. fyrri. Út á Bakka í Sandavági (tá ikki flogleiðin)

1): Leygardag og sunnudag verður farið kl. 20.00 ella, tá suðuroyarskipið er komið

t: Tilkalling

Δ: Bert leygarkvøld - sunnukvøld

300: VESTURLEIÐIN

Vágar-Vestmanna-Tórshavn

LEID 300:	Bøur-Særvág	6.15 t										15.20									
LEID 300	úr Særvági av flogvøllinum í Miðvági í Sandavági á Oyragjógv	(5.45)	6.20 □			9.40		11.20 ▼	14.00			15.50	17.10 ▼			19.50					
		(5.50)	6.25 □			9.45		12.00 ▼	14.05			15.55	17.15 ▼			19.55					
		(5.55)	6.30 □			9.50		12.10 ▼	14.15			16.05	17.20 ▼			20.00					
		(6.00)	6.35 □*			9.55		12.15 ▼	14.20			16.10	17.25 ▼			20.05					
		(6.15)	6.50 □			10.10		12.30 ▼	14.35			16.25	17.40 ▼			20.20					
LEID 30	SAM av Oyragjógv SAM á Vestmanna	(6.20)	(7.00)	8.10	9.00	10.20	11.20	12.35 ▼	13.20	14.40	15.30	16.30	17.50 ▼	18.50	19.40	20.30					
		(6.35)	(7.20)	8.25	9.15	10.40	11.35	12.50 ▼	13.35	14.55	15.45	16.45	18.05 ▼	19.05	19.55	20.45					
LEID 100	úr Vestmanna úr Kvivík úr Kollafjarðardali í Tórshavn	[6.45]*	[7.20]	7.50		10.40*		12.55 ▼		15.00*	[16.10]	17.00	18.05 ▼			20.45					
		[7.00]*	[7.35]	8.05		10.55*		13.10 ▼		15.15*	[16.25]	17.15	18.20 ▼			21.00					
		[7.05]	[7.40]	8.10		11.00		13.15 ▼		15.20	[16.30]	17.20	18.25 ▼			21.05					
		[7.45]	[8.20]	8.50		11.40		13.55 ▼		16.00	[17.10]	18.00	19.05 ▼			21.45					

[]: Ikki leygardag og sunnudag

[]: Mánadag-fríggjadag

▼: Bussurin fer um sundið við ferjuni SAM og annars vanligi, tá hann er í flogleið

*: Til Kvivíkar, annars tá bíðið verður um tað. Runt í Vestmanna 10 min. fyri. Út á Bakka í Sandavági (tá ikki flogleiðin)

t: Tílkalling

□: Leygardag og sunnudag úr Særvági 6.40 og Sam av Vestmanna 7.00